

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Part I: GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GÉNÉRALES

Section 1: Information about the applicant / Informations sur le postulant

Applicant's company name: <i>Raison sociale du postulant</i>			
Trade name, if different: <i>Nom commercial, si différent</i>			
AOC number (if held): <i>N° du CTA (le cas échéant)</i>		Main base: <i>Base principale</i>	
Address: <i>Adresse</i>			
Postal address (if different): <i>Adresse postale (si différente)</i>			
Telephone: <i>Téléphone</i>		Email: <i>Email</i>	

Section 2: Contact person for this application / Personne à contacter pour la présente demande

Name: <i>Nom</i>		Function: <i>Fonction</i>	
Telephone: <i>Téléphone</i>		Email: <i>Email</i>	

Section 3: Nature of the application / Nature de la demande

- ☐ **Initial specific approval**
Agrément spécifique initial
- ☐ **Renewal of a specific approval**
Renouvellement d'un agrément spécifique
- ☐ **Change to an existing specific approval (SPA.GEN.115)**
Modification d'un agrément spécifique existant (SPA.GEN.115)

Description of the intended operation and, where applicable, of the change (SPA.GEN.105):
Description de l'exploitation prévue et, le cas échéant, de la modification (SPA.GEN.105)

Proposed date for the start of operations (dd/mm/yyyy):
Date proposée pour le démarrage de l'exploitation (jj/mm/aaaa)

Part II: EDTO INFORMATION / INFORMATIONS EDTO

Section 1: Aeroplane / engine combinations / Combinaisons avion / moteur

Type / series <i>Type / série</i>	Registration <i>Immatriculation</i>	Serial No. (MSN) <i>N° de série (MSN)</i>	Engine type and model <i>Type et modèle de moteur</i>	APU type <i>Type d'APU</i>	EDTO type design approval: max. diversion time (min) <i>Agrément de type EDTO : temps de déroutement max. (min)</i>	CMP / AFM reference and revision <i>Référence et révision CMP / AFM</i>



APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Section 2: Diversion time requested / Temps de déroutement demandé				
☐ 120 minutes / 120 minutes	☐ 138 minutes / 138 minutes	☐ 180 minutes / 180 minutes	☐ Beyond 180 minutes (specify) / Au-delà de 180 minutes (préciser)	
Maximum diversion time requested (min): Temps de déroutement maximal demandé (min)		Threshold time (min) (CAT.OP.MPA.140): Seuil de temps (min) (CAT.OP.MPA.140)		
Approved cruise speed — OEI (two engines) or all engines operating (more than two engines) (Mach / KIAS): Vitesse de croisière approuvée — OEI (deux turbomachines) ou tous moteurs en fonctionnement (plus de deux turbomachines) (Mach / KIAS)		Corresponding maximum diversion distance (NM): Distance de déroutement maximale correspondante (NM)		
Approval basis: Base de l'agrément		☐ In-service experience Expérience en service ☐ Accelerated EDTO approval Agrément EDTO accéléré		
Section 3: Area of operation and EDTO en-route alternate aerodromes / Zone d'exploitation et aérodromes de dégagement en route EDTO				
Area(s) of operation and routes: Zone(s) d'exploitation et routes				
ERA aerodrome (ICAO) Aérodrome ERA (OACI)	Runway(s) / approach procedures Piste(s) / procédures d'approche	RFFS category Catégorie SSLIA	ATS, MET, lighting available ATS, MET, balisage disponibles	Remarks / limitations Remarques / limitations
Section 4: Operator experience and reliability / Expérience de l'exploitant et fiabilité				
Operator experience on the aeroplane / engine combination (years, flight hours, cycles): Expérience de l'exploitant sur la combinaison avion / moteur (années, heures de vol, cycles)				
IFSD rate (per 1 000 engine hours): Taux d'IFSD (pour 1 000 heures moteur)		Unscheduled engine removals (per 1 000 h): Dépotes moteur non programmées (pour 1 000 h)		
Diversion / turnbacks and EDTO significant system events (last 12 months): Déroutements / demi-tours et événements sur systèmes significatifs EDTO (12 derniers mois)				
Section 5: Continuing airworthiness / Maintien de la navigabilité				
CAMO and Part-145 organisation(s) (name and approval reference): CAMO et organisme(s) Part-145 (nom et référence d'agrément)				
Aircraft maintenance programme reference (EDTO tasks) and CMP compliance status: Référence du programme d'entretien (tâches EDTO) et état de conformité au CMP				

[Handwritten signature]

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Item Élément	Answer Réponse	Details / reference Précisions / référence
EDTO pre-departure service check Visite de service pré-départ EDTO	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Oil consumption monitoring programme Programme de surveillance de la consommation d'huile	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Engine condition monitoring programme Programme de surveillance de l'état des moteurs	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Propulsion system and EDTO significant systems reliability programme Programme de fiabilité du système de propulsion et des systèmes significatifs EDTO	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Procedure preventing dual maintenance on EDTO significant systems Procédure évitant la maintenance simultanée de systèmes significatifs EDTO redondants	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Verification programme after maintenance on EDTO significant systems Programme de vérification après maintenance sur systèmes significatifs EDTO	☐ Yes Oui ☐ No Non	
APU in-flight start programme (if applicable) Programme de démarrage APU en vol (le cas échéant)	☐ Yes Oui ☐ No Non	
EDTO training of maintenance personnel Formation EDTO du personnel de maintenance	☐ Yes Oui ☐ No Non	

Section 6: Flight operations / Opérations aériennes

Number of flight crew members trained: Nombre de membres d'équipage de conduite formés		Number of flight dispatchers / operations staff trained: Nombre d'agents d'opérations formés	
--	--	--	--

EDTO training programme reference (OMD): Référence du programme de formation EDTO (OMD)	
---	--

Item Élément	Answer Réponse	Details / reference Précisions / référence
Communication means at normal and contingency altitudes (voice / data link) Moyens de communication aux altitudes normales et de secours (voix / liaison de données)	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Reliable voice or data link communication for operations beyond 180 min Communications fiables voix ou liaison de données pour les opérations au-delà de 180 min	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Flight planning system computing EDTO critical fuel Système de préparation des vols calculant le carburant critique EDTO	☐ Yes Oui ☐ No Non	
Validation flight(s) planned Vol(s) de validation prévu(s)	☐ Yes Oui ☐ No Non	

Part III: COMPLIANCE CHECKLIST / LISTE DE VÉRIFICATION DE CONFORMITÉ

Reference Référence	Requirement Exigence	Operator's manual / document reference Référence manuel / document de l'exploitant	CCAA use Réservé CCAA
EDTO operational approval (SPA.EDTO.105) / Agrément d'exploitation EDTO (SPA.EDTO.105)			
SPA.EDTO.100 CAT.OP.MPA.140	Threshold distance / time and approved cruise speed (OEI for two-engined aeroplanes, all engines operating for aeroplanes with more than two engines) determined for each type or variant. Distance / seuil de temps et vitesse de croisière approuvée (OEI pour les avions à deux turbomachines, tous moteurs en fonctionnement au-delà de deux turbomachines) déterminés pour chaque type ou variante.		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.105(a)	EDTO type design and reliability approval of the aeroplane / engine combination for the intended operation. Agrément de type EDTO (conception et fiabilité) de la combinaison avion / moteur pour l'exploitation prévue.		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.105(b)	Training programme for flight crew and all operations personnel; personnel suitably qualified. Programme de formation de l'équipage de conduite et de tout le personnel d'exploitation ; personnel dûment qualifié.		☐ S ☐ NS

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Reference Référence	Requirement Exigence	Operator's manual / document Référence manuel / document de l'exploitant	CCAA use Réserve CCAA
SPA.EDTO.105(c)	Operator organisation and experience adequate for the intended operation. <i>Organisation et expérience de l'exploitant adéquates pour l'exploitation prévue.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.105(d)	Operating procedures established (OMA 8.5, OMB, OMC). <i>Procédures opérationnelles établies (OMA 8.5, OMB, OMC).</i>		☐ S ☐ NS
En-route alternates and flight preparation / Dégagements en route et préparation des vols			
SPA.EDTO.110(a)	Adequacy of EDTO en-route alternates: ATS, lighting, communications, MET, nav aids, rescue services, instrument approach. <i>Adéquation des aéroports de déviation en route : ATS, éclairage, communications, MET, aides à la navigation, secours, approche aux instruments.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.110(b)	ERA available within the approved diversion time or the MEL-based diversion time, whichever is shorter. <i>ERA disponible dans le temps de déroutement approuvé ou dans le temps fondé sur la LME, le plus court étant retenu.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.115(a)(b)	ERA planning minima (DA/H + 200 ft, RVR/VIS + 800 m; MDA/H + 400 ft, RVR/VIS + 1 500 m) and OM method. <i>Minimums de préparation ERA (DA/H + 200 ft, RVR/VIS + 800 m ; MDA/H + 400 ft, RVR/VIS + 1 500 m) et méthode dans le manuel.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.110(c)	ERA aerodromes specified in the filed flight plan and, where applicable, in the preliminary flight plan. <i>Aérodromes ERA indiqués au plan de vol déposé et, le cas échéant, au plan de vol préliminaire.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.120(a)	Procedures ensuring that diversion times do not exceed the EDTO significant system time limitations stated in the AFM; EDTO certification for two-engine aeroplanes. <i>Procédures garantissant que les temps de déroutement ne dépassent pas les limites des systèmes significatifs EDTO du manuel de vol ; certification EDTO pour les avions à deux turbomachines.</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.120(b) CAT.OP.MPA.180/181 Part DEF	Fuel scheme including EDTO critical fuel (engine failure and/or depressurisation scenario). <i>Programme carburant incluant le carburant critique EDTO (scénario de panne moteur et/ou dépressurisation).</i>		☐ S ☐ NS
SPA.EDTO.120(c)	Before proceeding beyond the threshold time: availability of the en-route alternates re-evaluated and conditions at the expected time of use at or above the operating minima; otherwise an alternative course of action. <i>Avant de poursuivre au-delà du seuil de temps : disponibilité des aéroports de déviation en route réévaluée et conditions à l'heure d'utilisation prévue égales ou supérieures aux minimums opérationnels ; à défaut, marche à suivre différente.</i>		☐ S ☐ NS
AMC1 CAT.OP.MPA.182	Take-off alternate within the approved EDTO diversion time (max. 2 h at OEI cruise speed). <i>Dégagement au décollage dans le temps de déroutement EDTO approuvé (max. 2 h à la vitesse OEI).</i>		☐ S ☐ NS
AMC2 CAT.IDE.A.345	Communication means; reliable voice or data link for operations beyond 180 minutes. <i>Moyens de communication ; voix ou liaison de données fiable pour les opérations au-delà de 180 minutes.</i>		☐ S ☐ NS
ORO.MLR.105	MEL including EDTO dispatch items, consistent with the CMP and MMEL. <i>LME incluant les items de départ EDTO, cohérente avec le CMP et la LMER.</i>		☐ S ☐ NS
AMC3 ORO.MLR.100 OMD	Flight crew and operations personnel initial and recurrent EDTO training; diversion decision-making; fuel management. <i>Formation EDTO initiale et périodique des équipages et du personnel d'exploitation ; décision de déroutement ; gestion du carburant.</i>		☐ S ☐ NS

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Reference Référence	Requirement Exigence	Operator's manual / document reference Référence manuel / document de l'exploitant	CCAA use Réservé CCAA
Continuing airworthiness and safety management / Maintien de la navigabilité et gestion de la sécurité			
AMP / CMP	EDTO maintenance programme: CMP compliance, EDTO significant systems, pre-departure service check. <i>Programme d'entretien EDTO : conformité au CMP, systèmes significatifs EDTO, visite de service pré-départ.</i>		☐ S ☐ NS
AMP / CAMO	Oil consumption and engine condition monitoring, reliability programme, IFSD reporting. <i>Surveillance de la consommation d'huile et de l'état des moteurs, programme de fiabilité, comptes rendus d'IFSD.</i>		☐ S ☐ NS
AMP / Part-145	Prevention of dual maintenance, verification after maintenance, EDTO training of maintenance staff. <i>Prévention de la maintenance simultanée, vérification après maintenance, formation EDTO du personnel de maintenance.</i>		☐ S ☐ NS
ORO.GEN.200(a)(3) ICAO Doc 10085	Hazard identification, risk assessment and management of change for EDTO operations. <i>Identification des dangers, évaluation des risques et gestion du changement pour l'exploitation EDTO.</i>		☐ S ☐ NS
CCAA use: S = Satisfactory; NS = Not satisfactory. Enter "N/A" in the reference column where a requirement does not apply and give the reason. Réservé CCAA : S = Satisfaisant ; NS = Non satisfaisant. Indiquer « N/A » dans la colonne de référence lorsqu'une exigence n'est pas applicable et en préciser la raison.			

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Part IV: SUPPORTING DOCUMENTS / PIÈCES JUSTIFICATIVES

N°	Required document / Document requis	Attached / Joint
1.	Form CMR.OPS.FORM.107 completed and signed by the Accountable Manager <i>Formulaire CMR.OPS.FORM.107 renseigné et signé par le Dirigeant responsable</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
2.	AOC holders: Form CMR.OPS.FORM.105 (AOC amendment application); initial AOC applicants: Form CMR.OPS.FORM.102 <i>Titulaires d'un CTA : formulaire CMR.OPS.FORM.105 (demande de modification du CTA) ; postulants à un CTA initial : formulaire CMR.OPS.FORM.102</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
3.	EDTO type design approval evidence (AFM / AFM supplement, TC data sheet) and CMP document <i>Preuve de l'agrément de type EDTO (AFM / supplément AFM, fiche de données TC) et document CMP</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
4.	OMA 8.5, OMB and OMC extracts relating to EDTO (incl. OEI speed, critical fuel, ERA) <i>Extraits OMA 8.5, OMB et OMC relatifs à l'EDTO (y compris vitesse OEI, carburant critique, ERA)</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
5.	EDTO training programme (OMD) and training records of flight crew and operations personnel <i>Programme de formation EDTO (OMD) et attestations de formation des équipages et du personnel d'exploitation</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
6.	MEL with EDTO dispatch items <i>LME avec Items de départ EDTO</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
7.	Aircraft maintenance programme (EDTO) and EDTO continuing airworthiness procedures (CAME / MOE) <i>Programme d'entretien (EDTO) et procédures de maintien de la navigabilité EDTO (CAME / MOE)</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
8.	Reliability data: IFSD rate, engine removals, EDTO significant system events <i>Données de fiabilité : taux d'IFSD, déposes moteur, événements sur systèmes significatifs EDTO</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
9.	List and assessment of EDTO en-route alternate aerodromes <i>Liste et évaluation des aérodromes de dégagement en route EDTO</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
10.	Validation flight programme (if required) <i>Programme de vol(s) de validation (si requis)</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
11.	Change management dossier and safety risk assessment (ORO.GEN.200) <i>Dossier de gestion du changement et évaluation des risques de sécurité (ORO.GEN.200)</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
12.	List of effective pages (LEP) of the amended manuals <i>Liste des pages en vigueur (LEP) des manuels amendés</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non
13.	Proof of fee payment <i>Preuve de paiement de la redevance</i>	☐ Yes Oui ☐ No Non

Handwritten signature

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Part V: SIGNATURE OF THE ACCOUNTABLE MANAGER / SIGNATURE DU DIRIGEANT RESPONSABLE

I hereby apply for the EDTO specific approval described in this form, in accordance with the applicable Regulations. I declare that the information provided in this form and its attachments is complete and accurate, and I attest to it by my signature.

Je sollicite par la présente l'agrément spécifique EDTO décrit dans le présent formulaire, conformément à la réglementation applicable. Je déclare que les informations fournies dans le présent formulaire et ses pièces jointes sont complètes et exactes, et j'en atteste par ma signature.

Name and title Nom et titre	Date (dd/mm/yyyy) Date (jj/mm/aaaa)	Signature Signature

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÈMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Instructions for completing Form CMR.OPS.FORM.107

Instructions pour remplir le formulaire CMR.OPS.FORM.107

GENERAL. This form is to be completed by any operator applying for the EDTO specific approval, or for a change to an existing approval, in accordance with Regulation No. 07/26-UEAC-066-CM-45 of 24 September 2026 and Implementing Regulation No. 127/26/CEMAC/C/P/REX-OPS of 28 September 2026 — Annex V (Part SPA), Subpart F (SPA.EDTO), and SPA.GEN.105. The associated AMC and GM to Part SPA published by ASSA-AC should be used to demonstrate compliance.

GÉNÉRALITÉS. Le présent formulaire doit être rempli par tout exploitant sollicitant l'agrément spécifique EDTO, ou la modification d'un agrément existant, conformément au Règlement N° 07/26-UEAC-066-CM-45 du 24 septembre 2026 et Règlement d'exécution N° 127/26/CEMAC/C/P/REX-OPS du 28 septembre 2026 — Annexe V (Partie SPA), Sous-partie F (SPA.EDTO), et au point SPA.GEN.105. Les AMC et GM associés à la Partie SPA publiés par l'ASSA-AC doivent être utilisés pour démontrer la conformité.

AOC holders shall submit this form together with Form CMR.OPS.FORM.105 (AOC amendment application). Initial AOC applicants shall attach it to Form CMR.OPS.FORM.102. Complete the form electronically or in block capitals. Do not send complete manuals: provide only the relevant extracts, the revised pages and the list of effective pages (LEP). Incomplete applications will not be processed.

Les titulaires d'un CTA transmettent ce formulaire accompagné du formulaire CMR.OPS.FORM.105 (demande de modification du CTA). Les postulants à un CTA initial le joignent au formulaire CMR.OPS.FORM.102. Renseigner le formulaire électroniquement ou en lettres capitales. Ne pas transmettre les manuels complets : fournir uniquement les extraits pertinents, les pages révisées et la liste des pages en vigueur (LEP). Les dossiers incomplets ne seront pas traités.

AOC holders should submit the application at least 30 days before the intended date of the change (AMC1 ORO.GEN.130). Initial AOC applicants should submit it with the AOC application, at least 90 days before the intended start of operations (AMC1 ORO.AOC.100). Operations may not commence before the approval has been entered in the Operations Specifications (SPA.GEN.110). Les titulaires d'un CTA déposent la demande au moins 30 jours avant la date prévue de la modification (AMC1 ORO.GEN.130). Les postulants à un CTA initial la déposent avec la demande de CTA, au moins 90 jours avant la date prévue de démarrage de l'exploitation (AMC1 ORO.AOC.100). L'exploitation ne peut débuter avant l'inscription de l'agrément dans les Spécifications d'exploitation (SPA.GEN.110).

PART I: General information / Informations générales

Section 1. Enter the company's official name, trade name (if different), AOC number (if held), main base, address, postal address, telephone and email (SPA.GEN.105(a)(1)).

Section 1. Saisir la raison sociale, le nom commercial (si différent), le numéro du CTA (le cas échéant), la base principale, l'adresse, l'adresse postale, le téléphone et l'email (SPA.GEN.105(a)(1)).

Section 2. Identify the person the CCAA should contact for any question about this application.

Section 2. Indiquer la personne que la CCAA doit contacter pour toute question relative à la présente demande.

Section 3. Tick the nature of the application. Describe the intended operation (SPA.GEN.105(a)(2)) and, for a change, the precise scope of the change (SPA.GEN.115). Enter the proposed start date.

Section 3. Cocher la nature de la demande. Décrire l'exploitation prévue (SPA.GEN.105(a)(2)) et, en cas de modification, l'étendue précise de celle-ci (SPA.GEN.115). Indiquer la date de démarrage proposée.

PART II: EDTO information / Informations EDTO

EDTO approval is required for aeroplanes with two or more turbine engines operated in commercial air transport beyond the threshold distance determined in accordance with CAT.OP.MPA.140 (SPA.EDTO.100). ICAO Doc 10085 (EDTO Manual), referenced by ASSA-AC for Subpart F, should be used as guidance. PBN, RVSM or NAT HLA approvals may also be required for the intended routes. L'agrément EDTO est requis pour les avions à deux turbomachines ou plus exploités en transport aérien commercial au-delà de la distance seuil déterminée conformément au point CAT.OP.MPA.140 (SPA.EDTO.100). Le Doc OACI 10085 (Manuel EDTO), auquel renvoie l'ASSA-AC pour la sous-partie F, sert de document d'orientation. Des agréments PBN, RVSM ou NAT HLA peuvent également être requis pour les routes envisagées.

APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROUTEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



Section 1. List each aeroplane with its engine and APU types, and the maximum diversion time of its EDTO type design approval with the CMP / AFM reference.

Section 1. Indiquer chaque avion avec ses types de moteur et d'APU, ainsi que le temps de déroutement maximal de son agrément de type EDTO et la référence CMP / AFM.

Section 2. Tick the diversion time requested, enter the threshold time, the approved cruise speed (OEI or all engines operating, as applicable) and the corresponding distance, and indicate the approval basis (in-service experience or accelerated approval).

Section 2. Cocher le temps de déroutement demandé, indiquer le seuil de temps, la vitesse de croisière approuvée (OEI ou tous moteurs en fonctionnement, selon le cas) et la distance correspondante, et préciser la base de l'agrément (expérience en service ou agrément accéléré).

Section 3. Describe the area of operation and routes, and list the EDTO en-route alternate aerodromes with the facilities required by SPA.EDTO.110(a).

Section 3. Décrire la zone d'exploitation et les routes, et lister les aérodromes de dégagement en route EDTO avec les moyens exigés par le point SPA.EDTO.110(a).

Section 4. Give the operator's experience and reliability data for the aeroplane / engine combination (SPA.EDTO.105(a) and (c)).

Section 4. Indiquer l'expérience de l'exploitant et les données de fiabilité de la combinaison avion / moteur (SPA.EDTO.105(a) et (c)).

Section 5. Identify the CAMO and maintenance organisations and confirm the EDTO maintenance programme elements.

Section 5. Identifier la CAMO et les organismes de maintenance et confirmer les éléments du programme d'entretien EDTO.

Section 6. Give the number of personnel trained, the training programme reference, the communication means and whether validation flights are planned.

Section 6. Indiquer le nombre de personnes formées, la référence du programme de formation, les moyens de communication et si des vols de validation sont prévus.

PART III: Compliance checklist / Liste de vérification de conformité

For each requirement, enter the exact reference (manual, part, chapter, paragraph, revision) of the document demonstrating compliance. Enter "N/A" where a requirement does not apply and explain why. The "CCAA use" column is completed by the inspector (S = satisfactory, NS = not satisfactory).

Pour chaque exigence, indiquer la référence exacte (manuel, partie, chapitre, paragraphe, révision) du document démontrant la conformité. Indiquer « N/A » lorsqu'une exigence n'est pas applicable et en préciser la raison. La colonne « Réservé CCAA » est renseignée par l'inspecteur (S = satisfaisant, NS = non satisfaisant).

PART IV: Supporting documents / Pièces justificatives

Tick each document attached to the application. Documents shall be provided in electronic form, identified with their reference and revision status.

Cocher chaque document joint à la demande. Les documents sont fournis sous forme électronique, identifiés par leur référence et leur état de révision.

PART V: Signature of the Accountable Manager / Signature du Dirigeant responsable

The Accountable Manager must sign the form to denote the official application for the specific approval.

Le Dirigeant responsable doit obligatoirement signer le formulaire pour acter la demande officielle d'agrément spécifique.

Name, Date and Signature: Enter the Accountable Manager's name, title, date and signature to attest to the accuracy of the information provided.

Nom, date et signature : Saisir le nom, le titre, la date et la signature du Dirigeant responsable pour attester de l'exactitude des informations fournies.



APPLICATION FOR EDTO APPROVAL

DEMANDE D'AGRÉMENT EDTO (VOLS À TEMPS DE DÉROULEMENT PROLONGÉ)

CMR.OPS.FORM.107



SUBMISSION AND CONTACT / Dépôt et contact

Send the completed form and supporting documents to the CCAA. For any information: airops.oversight@ccaa.aero.

Adresser le formulaire renseigné et les pièces justificatives à la CCAA. Pour toute information : airops.oversight@ccaa.aero.