



**I. GENERALITES**

1. Objet et référence de l'Evaluation d'Impact sur la Sécurité

2. Identification du service à l'origine de la modification

Service :

3. Responsable de l'évaluation d'impact sur la sécurité aéroportuaire

Nom :

Fonction:

4. Suivi du document

Version	Date	Objet de la mise à jour	Pages	Auteur

5. Documents joints éventuels

Présence de documents joints (cartes, notes,...) :

OUI

NON

- 
- 
- 

**II. DESCRIPTION DE LA MODIFICATION PROPOSEE**

1. Date/période et durée prévues de la modification

Début : \_\_/\_\_/20\_\_ inclus à \_\_h\_\_ ou période

Fin : \_\_/\_\_/20\_\_ inclus à \_\_h\_\_

ou

Permanente

2. Localisation sur la plateforme trafic

Aire de manœuvre

Aire de

Préciser

3. Description détaillée de la modification

Phase de travaux

Phase pérenne (et/ou exploitation)

4. Raison de la décision de modification



III. ELEMENTS CARACTERISTIQUES DE LA MODIFICATION	
<b>1. Entités impactées</b>	
Au sein de l'exploitant aéroportuaire	<input type="checkbox"/> Unité 1 <input type="checkbox"/> Unité 2 ... Justifications :
Au sein de tiers intervenants sur la plate-forme	<input type="checkbox"/> Circulation aérienne <input type="checkbox"/> Exploitants aériens <input type="checkbox"/> Assistant en escale <input type="checkbox"/> Autre : ... Justifications :
<b>2. Réglementation applicable</b>	
<b>3. Existence d'une dérogation</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser la référence de l'acceptation et les mesures associées :  Si non, fournir les éléments attestant la conformité du changement à la réglementation en précisant l'ensemble des exigences réglementaires prises en considération	
<b>4. Influence sur le manuel d'aérodrome</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser :	
<b>5. Influence sur les documents d'exploitation</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser :	
<b>6. Influence sur les documents associés au manuel (procédures, protocoles, etc.)</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser :	
<b>7. Influence sur les méthodes/procédures de travail des agents de l'exploitant</b> <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser :	
<b>8. Influence sur les méthodes/procédures de travail des agents des autres intervenants</b> <input type="checkbox"/> Oui <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Non</span>	
Si oui, préciser :	



**9. Autres modifications en cours ayant une interaction avec la modification envisagée**

Oui

Non

Si oui, préciser :

**IV. RETOUR D'EXPERIENCE SUR UNE MODIFICATION SIMILAIRE**

Oui

Non

Si oui, Préciser :

**V. ACTIONS REALISEES et A REALISER et LISTE DES PARTICIPANTS À L'EVALUATION (réunions, documents à produire/modifier, etc.)**

- 
- 
- 

**VI. LISTE DES EVENEMENTS REDOUTES « AEROPORT »**

ER1 :

ER2 :

...



**Evènement redouté aéroport n°1**

Evaluation de l'acceptabilité des risques – Mesures d'atténuation des risques  
 Faire une fiche par évènement redouté aéroport

Désignation de l'évènement redouté :

**VII. EVALUATION DES RISQUES**

Causes possibles de l'évènement redouté

Conséquences possibles de l'évènement redouté

Mesures d'atténuation des risques déjà existantes sur la plateforme

Gravité initiale des conséquences de l'évènement redouté

- Catastrophique     Dangereux     Majeur     Mineur     Négligeable

Probabilité d'occurrence initiale de l'évènement redouté

- Fréquent     Occasionnel     Eloigné     Improbable     Extrêmement Improbable

Justifications du classement

Acceptabilité des risques avant mise en place des mesures d'atténuation des risques  Oui     Non

Si non, remplir la partie « Atténuation des risques »

**VIII. ATTENUATION DES RISQUES**

Mesures d'atténuation des risques	Actions sur :		
	Gravité	Probabilité	Les deux
Mesure 1 :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mesure 2 :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etc ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

# EVALUATION D'IMPACT SUR LA SECURITE AEROPORTUAIRE



CMR.AGA.FORM.811

<b>1. Gravité corrigée en tenant compte des mesures d'atténuation des risques</b>
<input type="checkbox"/> Catastrophique <input type="checkbox"/> Dangereux <input type="checkbox"/> Majeur <input type="checkbox"/> Mineur <input type="checkbox"/> Négligeable
<b>2. Probabilité d'occurrence corrigée en tenant compte des mesures d'atténuation des risques</b>
<input type="checkbox"/> Fréquent <input type="checkbox"/> Occasionnel <input type="checkbox"/> Eloigné <input type="checkbox"/> Improbable <input type="checkbox"/> Extrêmement Improbable
<b>3. Justifications</b>
<b>4. Acceptabilité des risques après mise en place des mesures d'atténuation des risques</b>
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non



Indiquer dans la matrice d'acceptabilité du risque ci-dessous, les événements redoutés :

AVANT mise en place des moyens :

APRES mise en place des moyens :

Probabilité du risque	Gravité du risque				
	Catastrophique A	Dangereux B	Majeur C	Mineur D	Négligeable E
Fréquent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasionnel 4	4A	4B	4C	4D	4E
Éloigné 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extrêmement improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

Probabilité du risque	Gravité du risque				
	Catastrophique A	Dangereux B	Majeur C	Mineur D	Négligeable E
Fréquent 5	5A	5B	5C	5D	5E
Occasionnel 4	4A	4B	4C	4D	4E
Éloigné 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Extrêmement improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

**Rouge** : Inacceptable dans les circonstances existantes

**Jaune** : acceptable sur la base d'une atténuation de risque, peut exiger une décision de la direction

**Vert** : acceptable

Matrice de gravité

Gravité	Signification	Valeur
Catastrophique	— Équipement détruit — Morts multiples	A
Dangereux	— Importante réduction des marges de sécurité, détresse physique ou charge de travail telle qu'il n'est pas sûr que les opérateurs pourront accomplir leur tâche exactement ou complètement — Blessure grave — Dommages majeurs à l'équipement	B
Majeur	— Importante réduction des marges de sécurité, réduction de la capacité des opérateurs de faire face à des conditions de travail défavorables, du fait d'une augmentation de la charge de travail ou comme résultat de conditions compromettant leur efficacité — Incident grave — Blessures à des personnes	C
Mineur	— Nuisance — Limites de fonctionnement — Application de procédures d'urgence — Incident mineur	D
Négligeable	— Peu de conséquences	E

Matrice de probabilité

Probabilité	Signification	Valeur
Fréquent	Susceptible de se produire de nombreuses fois (s'est produit fréquemment)	5
Occasionnel	Susceptible de se produire parfois (ne s'est pas produit fréquemment)	4
Éloigné	Peu susceptible de se produire, mais possible (s'est produit rarement)	3
Improbable	Très peu susceptible de se produire (on n'a pas connaissance que cela se soit produit)	2
Extrêmement improbable	Il est presque inconcevable que l'événement se produise	1



<b>IX. MODALITES DE MISE EN ŒUVRE DE LA MODIFICATION</b>		
<b>1. Nécessité d'une publication aéronautique ?</b>		<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Si oui, laquelle ?		
<b>2. Récapitulatif des mesures d'atténuation des risques à mettre en œuvre</b>		
Mesures d'atténuation des risques	Entité	Echéance
• • •		
• • •		

<b>X. CONCLUSION DE L'EVALUATION</b>
Conclusions du responsable de l'évaluation :
Signature du responsable de l'évaluation :



<b>XI. APPROBATION DE LA MODIFICATION PAR L'EXPLOITANT D'AERODROME</b>	
Modification acceptée ?	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Signature	

<b>XII. DIFFUSION</b>			
<b>Destinataires pour action</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Copie pour information</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>