

Opérateur :		Date d'édition :
		Date de révision :
Contrôleur :	Date du contrôle :	Signature :

Références réglementaires :

- Arrêté n° 606/MINT du 13 septembre 2006 ;
- Instruction n° 2005- 00270 CCAA-DNA-SDNA relative au Manuel d'exploitation des entreprises de transport aérien.

Bonnes pratiques :

- DGAC : Guide de rédaction d'un manuel d'exploitation, Janvier 2006.

B1 - LIMITATIONS			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
<i>Note: Préciser si la limitation est issue du AFM ou est opérationnelle</i>			
1	Les bases de certification sont-elles indiquées? <i>JAR 23 /25, FAR 23/25, annexe 16 OACI</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
2	Le nombre maximal de passagers du CDN individuel ou la configuration maximale en sièges passagers est-il (elle) indiquée?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
3	Un schéma des différents plans d'aménagement cabine est-il disponible? <i>(éventuellement en B6)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
4	La disposition des sièges passagers et de structure est-elle indiquée, ainsi que la configuration maximale ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
5	Les types d'exploitation approuvés sont-ils indiqués? <i>VFR, IFR, ETOPS, B-RNAV, MNPS, RVSM, LVTO, CAT II/III conditions givrantes, DGR, etc.</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
6	Le nombre minimal certifié et/ou opérationnel de PNT requis et de PNC selon l'aménagement est-il indiqué ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
7	Les limitations des masses structurales certifiées sont-elles indiquées ? <i>MTOW, MLW, MZFW, MRW, MOW</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

8	Les limites de centrage sont-elles fournies ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
9	La charge maximale dans chaque compartiment de bagage et la résistance structurale des planchers sont-elles indiquées ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
10	Les vitesses limitées VNE, VMO, MMO, VLO, VLE, VFE sont-elles indiquées ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
11	Les vitesses minimales de contrôle VMCG, VMCA, VS sont-elles indiquées ? (Référence possible en B4)		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
12	Les autres vitesses maximales de manœuvre ou d'utilisation sont-elles indiquées ? (Phares, aérofrenes, essuie-glaces...)		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
13	L'enveloppe environnementale du domaine de vol est-elle définie ? (Limitation de température, plafond d'exploitation)		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
14	Le domaine de rallumage des moteurs, de l'APU et les facteurs de charge sont-ils indiqués ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
15	Les limitations de vent sont-elles données pour toutes conditions telles que piste sèche, mouillée, contaminée, CAT II ? (Vent de face, traversier, arrière)		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
16	Les pentes maximales de piste montante ou descendante sont-elles données ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
17	Les limitations sur piste mouillées ou contaminées ainsi que la nature et la hauteur des contaminants sont-elles données ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
18	Les limitations relatives à la protection de l'appareil à l'égard du givrage sont-elles fournies ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
19	Les limitations des systèmes, classés par ATA sont-elles données ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B2 - PROCEDURES NORMALES			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
20	La symbiologie et les codes utilisés sont ils précisés ou bien existe-t-il un exemple de check-list ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
La répartition des tâches PF/PM ou CDB/OPL est-elle donnée pour :			
21	a) Le déclenchement des actions, des checklists, l'utilisation des checklists ou pour les règles de contrôle mutuel ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
22	b) L'utilisation des automatismes et les annonces techniques ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
23	c) Le transfert de pilotage, la navigation et les télécommunications ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
Les procédures normales suivantes sont-elles décrites?			
24	a) Prévol, avant le départ, calage et contrôle altimétrique, roulage décollage et montée, procédure antibruit ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
25	b) Croisière, descente, approche et briefing avant atterrissage, types d'approche, atterrissage, piste contaminée ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
26	c) Procédures développées rédigées par l'exploitant au lieu de celles figurant dans la documentation du constructeur ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
27	Existe-t-il des schémas synoptiques ou profils de vol pour : décollage normal ou antibruit, approche à vue, de précision, classique, interrompue ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
28	Existe-t-il un exemplaire de checklist pour chaque phase de vol ? <i>(Le renvoi à la documentation réduite du constructeur est acceptable)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
29	Les approches CAT II/ III et l'utilisation de minima de décollages réduits (LVP) sont-elles décrites ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B3 - PROCEDURES ANORMALES ET D'URGENCE			
	Sujet <i>Préciser si la limitation est issue du AFM ou est opérationnelle</i>	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
30	Les procédures sont-elles classées distinctement en procédures anormales et procédures d'urgence ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
31	Dans les 2 cas, les consignes d'utilisation identifient-elles les procédures à effectuer de mémoire et celles à effectuer avec un support? <i>(Papier ou EICAM / EICAS)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
32	Dans les 2 cas, la répartition des tâches CDB /OPL PF/PM sont-elles indiquées dans les modalités de traitement de panne ? <i>(Item par item ou globalement)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
Les procédures anormales et d'urgence suivantes sont-elles décrites, y compris celles décrites dans l'EICAM / EICAS?			
33	a) L'ensemble des procédures anormales et d'urgence prévues par le constructeur dans l'AFM.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
34	b) Celles non prévues par le constructeur, mais requises par la réglementation opérationnelle. <i>(RTO, descente d'urgence, TCAS, cisaillement de vent, GPWS, etc.)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
35	c) Celles déjà décrites en partie A mais ayant des dispositions spécifiques au type. <i>(pour les autres, un renvoi à la partie A est possible)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
36	Les indications de la documentation réduite de bord du constructeur (QRH ou autre) sont-elles développées dans la partie B 3 du manuel d'exploitation ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B4 - PERFORMANCES			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
<p><i>Note: Le recours et le renvoi aux manuels du constructeur (AFM, FCOM) devrait se limiter à certaines données propres à des situations bien particulières auxquelles l'équipage ne sera qu'exceptionnellement confronté. Le renvoi systématique à ces documents va à l'encontre de l'esprit du manuel part B.</i></p>			
Les rappels réglementaires suivants sont-ils présents ?			
37	L'objet de la section et sa structure sont-ils clairement définis ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

38	Les documents du constructeur dont sont tirées sont-ils indiqués ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
39	Les références de la motorisation de l'avion à laquelle se rapportent les courbes de performances sont-elles fournies ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
40	La classe de performances de l'avion est-elle rappelée ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
41	Les exigences règlementaires sont elles rappelées ? <i>(Décollage, RTO, trajectoire décollage, montée, croisière, descente, attente, RGZ, atterrissage)</i> <i>Un renvoi au manuel part A est recevable</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
42	Le profil standard d'une trajectoire de décollage avec les éléments issus de la certification (pente, vitesses, configuration) est-il fourni?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
Les méthodes suivantes de la compagnie et données dans des conditions d'exploitation normales sont elles décrites pour chaque phase de vol ?			
43	a) Utilisation des différentes courbes ou tableaux et outils informatiques avec des exemples concrets par phase de vol.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
44	b) Rappel des données concernant la configuration, les conditions des systèmes, la météorologie, les conditions de piste sur lesquelles sont fondées les performances.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
45	c) Les différentes lois de montée, descente, régimes de croisière possibles et ceux choisis par l'exploitant.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
46	d) La configuration avion prédéfinie en phase de décollage et d'atterrissage. <i>(Train, volets, becs, régime moteurs)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
47	e) Le mode opératoire défini par l'exploitant sous forme de consignes aux équipages pour la détermination des performances par phase de vol.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
48	f) Les planches de données nécessaires au calcul des performances induant tous les éléments y relatifs.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
49	g) Les vitesses associées à ces planches découlant de l'utilisation de ces planches.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

50	h) Les corrections associées relatives à ces planches concernant les pistes mouillées ou contaminées, les conditions givrantes, anti-skid, anti-ice ou reverses inopérants.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
Les éléments et données suivants correspondant à une exploitation non standard sont-ils indiqués?			
51	a) Perte de 1 moteur et poursuite du vol sur N-1 moteurs. <i>(montée, croisière, descente, atterrissage)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
52	b) Perte de 1 moteur en croisière associée aux altitudes de rétablissement. <i>(driftdown)</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
53	c) Pour les tris et quadrimoteurs, perte de 2 moteurs en croisière associée aux altitudes de rétablissement.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
54	d) Vols de convoyage train sorti ; cabine dépressurisée ; un moteur en panne.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
55	d) Pratique d'approches sous forte pente ; d'atterrissage court.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B5 - PREPARATION DE VOL			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
Note: Des informations déjà présentes dans d'autres parties du manuel peuvent ne pas être reprises dans la partie B5			
56	Les tableaux ou abaques permettant le pré calcul du carburant règlementaire par phase de vol sont-ils disponibles ? Avec des exemples chiffrés ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
57	Les consignes de préparation des vols ETOPS sont elles données ? <i>Renvoi possible en part A</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
58	Les limitations de masse en fonction du vent, de la température et du QFU sont elles calculées pour les terrains usuels ? <i>Renvoi possible en partie C</i>		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B6 - MASSE ET CENTRAGE			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
Note: Des aspects généraux déjà présents dans la partie A peuvent ne pas être repris dans cette section, tels que: rappels de terminologie, méthodes, procédures et responsabilités en matière de préparation et d'acceptation des calculs de masse et centrage (manuels ou informatisés), politique d'utilisation de masses réelles ou forfaitaires, etc.			
59	Les plans d'aménagement des différentes configurations cabine que la compagnie exploite sont-ils fournis ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
60	Les masses et index des différentes versions sont-ils donnés ?		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
Les limites opérationnelles suivantes des différentes versions sont-elles données ?			
61	a) Limitations maxi au décollage et limitations certifiées de centrage et limitations opérationnelles pour tenir compte des diverses variations en vol.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
62	b) Limitations de chargement liées à l'utilisation des soutes, penderies.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable

B7 - CONSIGNES DE CHARGEMENT			
	Sujet	Référence dans le Manuel de l'opérateur	Evaluation
Note: Les aspects qui présente un caractère suffisamment général sont indiqués en partie A et n'ont pas besoin d'être repris			
Les caractéristiques, méthodes d'utilisation et limites associées aux éléments suivants sont ils indiquées ?			
63	a) Bagages cabines, articles soumis à conditions ou interdits en relation avec la part A et selon les particularités du type.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
64	b) Soutes cargo : type, ventilation, accès, pressurisation, systèmes de détection protection incendie, dimension, arrimage, emplacement, capacité, filets, etc.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable
65	c) Galleys, rangements de cabine.		<input type="checkbox"/> satisfaisant <input type="checkbox"/> non satisfaisant <input type="checkbox"/> non applicable