

Fournisseur AIS :

Période de l'audit :

Noms des auditeurs :

AUDIT DES PROCEDURES D'UN FOURNISSEUR AIS
DSA.ANS.CHKL.X634



No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
PROCEDURES DE TENUE DE REGISTRES					
1.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures de tenue des registres pour toutes ses activités?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures de tenue des registres pour toutes les activités qui impactent la sécurité et la qualité des opérations ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
PROCEDURES DE COORDINATION					
3.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures pour la coordination de ses activités avec le gestionnaire de l'aéroport ?	➤ Examiner le document contenant ces procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures pour la coordination de ses activités avec le fournisseur ATS ?	➤ Examiner le document contenant ces procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures pour la coordination de ses activités avec les autres centres AIS du pays ?	➤ Examiner le document contenant ces procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
6.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures pour la coordination de ses activités avec le BNI ?	➤ Examiner le document contenant ces procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
PUBLICATIONS D'INFORMATION AERONAUTIQUE (AIP)					
7.		Le fournisseur a-t-il développé des indications sur les procédures de mise à jour de l'AIP ?	➤ Examiner les procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
8.		Ces procédures comprennent-elle les amendements /mises à jour par AIC ?	➤ Examiner les procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
9.		Ces procédures comprennent-elles les modifications des fiches d'installation ?	➤ Examiner les procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
10.		Les procédures d'amendement par AIC sont-elles précédées par la diffusion de NOTAM permanent ?	➤ Examiner les procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
11.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures d'amendements /mise à jour manuscrites de l'AIP ?	➤ Examiner les procédures.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
12.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur la réalisation des bulletins de mise à jour ?	➤ Examiner le document contenant ces indications.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
13.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur l'insertion des bulletins de mise à jour dans l'AIP ?	➤ Examiner le document contenant ces indications.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
14.		Le fournisseur a-t-il prévu des dispositions pour la publication des modifications temporaires de longue durée (trois mois ou plus) sous forme de suppléments d'AIP ?	➤ Examiner le document contenant ces dispositions.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
15.		Le fournisseur a-t-il prévu des dispositions pour la publication des informations de courte durée qui contiennent un long texte et/ou des éléments graphiques sous forme de suppléments d'AIP ?	➤ Examiner le document contenant ces dispositions.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
16.		Le fournisseur a-t-il prévu des dispositions pour le remplacement d'un supplément AIP en cas d'erreur ou de modification de la période de validité de ce supplément ?	➤ Examiner le document contenant ces dispositions.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
17.		Le fournisseur a-t-il prévu des dispositions pour la mise à jour des dossiers d'aérodrome ?	➤ Examiner le document contenant ces dispositions.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
18.		Le fournisseur a-t-il prévu des dispositions sur la gestion des fiches d'installation ?	➤ Examiner le document contenant ces dispositions.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
19.		Le contenu de ces fiches d'installation est-il conforme à réglementation ?	➤ Examiner le contenu des fiches d'installation.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
20.		Le fournisseur a-t-il prévu l'abonnement aux AIP étrangers de la zone de couverture ?	➤ Examiner le document relatif à l'abonnement aux AIP étrangers de la zone de couverture.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
21.		Chaque publication d'information aéronautique est-elle datée ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
22.		Chaque page de l'AIP est-elle datée ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
23.		L'AIP contient-elle une rubrique pour le suivi de sa mise à jour ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
24.		La rubrique mise à jour comporte-t-elle un champ pour préciser les sections, chapitres, et paragraphes modifiés ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
25.		L'AIP comporte-t-elle un système d'indication de la validité des pages ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
26.		L'AIP comporte-t-elle une rubrique où sont consignées les révisions ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
27.		L'AIP est-elle éditée sur feuilles mobiles ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
28.		L'AIP comporte-t-il un sommaire ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
CIRCULAIRE D'INFORMATION AERONAUTIQUE (AIC)					
29.		Le fournisseur de services AIS émet-il une AIC chaque fois qu'il est souhaitable de diffuser une prévision à longue échéance relative à des changements importants dans la législation, un règlement, des procédures, des installations et des services ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
30.		Le fournisseur de services AIS émet-il une AIC chaque fois qu'il est souhaitable de diffuser des renseignements d'un caractère purement explicatif ou consultatif de nature à influencer sur la sécurité aérienne ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
31.		Le fournisseur de services AIS émet-il une AIC chaque fois qu'il est souhaitable de diffuser des renseignements ou avis de caractère explicatif ou consultatif concernant des questions techniques, législatives ou purement administratives ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
32.		Le fournisseur de services AIS établit-il les AIC sous forme imprimée ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS ➤ Examiner les AIC publiés. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
33.		Le fournisseur de services AIS publie-t-il une liste récapitulative des AIC en vigueur au moins une fois par an ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS ➤ Examiner les AIC publiés. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
CARTES AERONAUTIQUES					
34.		Les cartes d'aérodrome/d'hélistation figurent-elles dans l'AIP ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner l'AIP. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
35.		Les cartes des mouvements à la surface de l'aérodrome figurent-elles dans l'AIP ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner l'AIP. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
36.		Les cartes d'obstacles d'aérodrome figurent-elles dans l'AIP ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner l'AIP. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
37.		Les cartes de terrain et d'obstacles d'aérodrome figurent-elles dans l'AIP ?	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Examiner l'AIP. 	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
38.		Les cartes de stationnement et d'accostage d'aéronef figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
39.		Les cartes régionales figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
40.		Les cartes d'altitude minimale pour les vols sous surveillance ATC figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
41.		Les cartes d'approche aux instruments figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
42.		Les cartes topographiques pour approche de précision figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
43.		Les cartes d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
44.		Les cartes de départ normalisé aux instruments (SID) figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
45.		Les cartes d'approche à vue figurent-elles dans l'AIP ?	➤ Examiner l'AIP.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
SYSTEME NOTAM - COLLECTE ET VERIFICATION DES DONNEES BRUTES					
46.		Existe-t-il des MoU formalisés entre le fournisseur de services AIS et les sources d'information ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
47.		Ces MoU définissent-ils les responsabilités en matière de collecte ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
48.		Ces MoU définissent-ils le processus de collecte ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
49.		Existe-t-il des procédures régissant le traitement des données brutes de l'information aéronautique dans la zone de responsabilité de l'unité AIS?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
50.		Le traitement des données collectées prévoit-elle la vérification des informations ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
51.		Cette vérification prévoit-elle la correction ou le renvoi à la source des données brutes?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
52.		Cette vérification porte-t-elle sur la fiabilité des données?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
53.		Cette vérification porte-t-elle sur l'intégrité des données?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
54.		Cette vérification porte-t-elle sur la précision des données?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
55.		Existe-il des dispositions pour la collecte des données relatives aux fiches d'installation d'aérodrome ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
56.		Existe-il des dispositions pour l'établissement des fiches d'installation ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
57.		Ces modalités prévoient-elles la vérification des fiches ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
58.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur le stockage des données brutes reçues (renseignement des bases de données) ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
SYSTEME NOTAM - DEMANDE DE NOTAM					
59.		Le fournisseur prévoit-il des modalités pour l'établissement des demandes de NOTAM au BNI?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
60.		Les demandes de NOTAM sont-elles faites via le réseau RSFTA?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
61.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur la vérification de la réception des demandes de NOTAM par le BNI?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
62.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les modalités de stockage des demandes de NOTAM?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
63.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute mise en service d'un système dans l'exploitation des services aéronautiques?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
64.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute fermeture dans l'exploitation des services aéronautiques?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
65.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute modification importante dans l'exploitation des services aéronautiques?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
66.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute modification de la réglementation?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
67.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute identification de risques pour la sécurité de la navigation aérienne au sol?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
68.		Le fournisseur prévoit-il l'établissement d'un NOTAM pour toute identification de risques pour la sécurité de la navigation aérienne en vol?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
69.		Le fournisseur prévoit-il des dispositions pour la gestion des renseignements liés aux obstacles?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
70.		Le fournisseur prévoit-il des dispositions pour la maintenance des points WGS-84?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
SYSTEME NOTAM - DIFFUSION DE NOTAM					
71.		Le fournisseur prévoit-il le suivi du traitement par le BNI de toute demande de NOTAM que lui a adressé le centre AIS ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
72.		La mise en forme des NOTAM se fait-elle conformément aux spécifications générales prévues par la réglementation ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS. ➤ Examiner un échantillon de NOTAM publié	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
73.		Le fournisseur prévoit-il des dispositions pour la vérification de conformité et d'intégrité à postériori ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
74.		Le fournisseur prévoit-il la saisine du BNI en cas de détection d'erreur à postériori ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
SYSTEME NOTAM - TRAITEMENT NOTAM REÇUS					
75.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures de traitement des NOTAM reçus au niveau du centre AIS?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
76.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures de vérification de la validité des NOTAM reçus ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
77.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures de vérification du contenu des NOTAM reçus ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
78.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures de mise à disposition des NOTAM reçus aux différents usagers concernés (internes et externes)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
79.		Existe-t-il des procédures régissant la transmission des listes récapitulatives des NOTAM valides à l'unité ATS ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
80.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur le stockage des NOTAM reçus (mise en forme et renseignement de la base de données)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
SYSTEME NOTAM - ANNULATION DE NOTAM					
81.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures d'annulation de NOTAM par fin de validité ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
82.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures d'annulation/remplacement d'un NOTAM par un autre NOTAM ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
83.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures d'annulation d'un NOTAM par un amendement AIP ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
84.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures d'annulation de NOTAM permanent par un supplément AIP ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
85.		Le fournisseur donne-t-il des indications sur les procédures d'annulation de NOTAM par check liste (liste récapitulative des NOTAM en vigueur)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
GESTION DES INFORMATIONS D'AVANT ET D'APRES VOL					
86.		Le fournisseur a-t-il développé des procédures pour s'assurer que les informations aéronautiques essentielles à la sécurité de la navigation aérienne sont mises à la disposition des pilotes, des unités ATS, au départ des aérodromes où sont fournis les services AIS?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
87.		Le fournisseur précise t-il les informations à mettre à disposition des usagers ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
88.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des mesures pour s'assurer que le SYSTEME AUTOMATISE D'INFORMATION d'avant vol permet une mise à jour continue et ponctuelle de la base des données, et le contrôle de la validité et la qualité des données stockées ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
89.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des mesures pour s'assurer que le système automatisé d'information d'avant vol permet l'accès par le personnel opérationnel de l'unité AIS, et d'autre usagers grâce un des moyens de télécommunication appropriés ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
90.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des mesures pour s'assurer que le système automatisé d'information d'avant vol permet l'impression des données stockées ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
91.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des mesures pour s'assurer que le système automatisé d'information d'avant vol utilise des procédures de recherche et d'interrogation rapide des bases de données en utilisant les indicateurs d'emplacement de l'OACI ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
92.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des dispositions pour recevoir sur l'aérodrome / centre, les informations recueillies par les pilotes pendant les vols ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
93.		Le fournisseur de services AIS a-t-il pris des dispositions afin que ces informations soient mises à la disposition des usagers en cas de nécessité	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
SYSTEME AIRAC					
94.		Le fournisseur de services AIS publie-t-il les informations suivant les procédures AIRAC lorsqu'il y'a des changements dans les données/informations aéronautiques listées dans la réglementation ?	➤ Examiner un exemple publié d'un amendement ou d'un supplément d'AIP AIRAC pour identifier la conformité avec les Chapitres 4 et 6 et l'Appendice 4 de l'Annexe 15.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
95.		Le fournisseur de services AIS fait-il explicitement allusion à cette liste ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
96.		Le fournisseur de services AIS publie-t-il les renseignements fournis dans le cadre du système AIRAC sur papier ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
97.		Le fournisseur de services AIS diffuse et distribue-t-il les renseignements fournis dans le cadre du système AIRAC au moins 42 jours avant la date d'entrée en vigueur de façon qu'ils parviennent à leurs destinataires 28 jours au moins avant la date d'entrée en vigueur ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
98.		Le fournisseur de services AIS met-il à la disposition des usagers les renseignements fournis sous forme électronique afin qu'ils leurs parviennent au moins 28 jours avant la date d'entrée en vigueur AIRAC ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
PLAN DE CONTINGENCE					
99.		Le fournisseur de services AIS a-t-il défini une politique en matière de gestion des situations de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
100.		Cette politique définit-elle les objectifs et les buts du centre AIS en matière de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
101.		Cette politique définit-elle la portée des situations de contingence ? - Fonctionnements en mode dégradé - Continuité du service - Pannes/Fallback - Retour en situation normale - Situations d'urgence	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
102.		Cette politique définit-elle les besoins/exigences internes en matière de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
103.		Cette politique définit-elle les critères de performance en cas de situation de contingence ? Qualité de service ; Capacité ; Efficacité/Temps de réaction	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
104.		Le plan de contingence prévoit-il la coordination avec les autres centres AIS (MoU)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
105.		Les MoU incluent-ils la délimitation des responsabilités ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
106.		Ces MoU s'accordent-ils sur les règlements applicables ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
107.		Le Plan de contingence prévoit-il la diffusion des informations pertinentes à tous les agents et organismes intéressés lors du déclenchement et de la fin de la situation de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
108.		Les rôles et les responsabilités en matière de contingence sont-ils clairement établis ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
109.		Tous les agents requis pour l'exécution du plan de contingence sont-ils clairement identifiés ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
110.		Le responsable chargé du suivi et de la maintenance du plan de contingence est-il clairement identifié ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
111.		Le plan de contingence prévoit-il des mesures en cas changements majeurs dans : <ul style="list-style-type: none"> - Les systèmes - Les procédures - L'organisation 	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
112.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il la diffusion en procédure d'urgence d'informations aux usagers en cas de risques immédiats sur la sécurité de la navigation, sans attendre l'aboutissement de la demande de NOTAM au BNI?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
113.		Le fournisseur de services AIS donne-t-il des indications sur les procédures à suivre en cas panne des systèmes de traitement des NOTAM ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
114.		Le fournisseur de services AIS donne-t-il des indications sur les procédures de reconstitution des bases de données en cas perte partielle ou totale des données stockées ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
115.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des dispositions pour la réalisation des exercices de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
116.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des dispositions pour la tenue à jour du plan de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
117.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des dispositions pour l'analyse à postériori des situations de contingence ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
MESURES DE SURETE					
118.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des mesures de sûreté applicables au niveau du Centre (programme de sûreté)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
119.		Ces mesures définissent-elles clairement les responsabilités de chaque agent en matière de sûreté ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
120.		Ces mesures de sûreté sont-elles conforme au programme national de sûreté (responsabilités de l'ANSP)?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
DISPOSITIONS EN MATIERE DE CONSERVATION DES DOSSIERS ET ENREGISTREMENTS					
121.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des dispositions en matière de conservation des dossiers et des enregistrements ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
122.		Ces dispositions précisent-elles les durées de conservation des dossiers et des enregistrements ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
123.		Le fournisseur de services AIS prévoit-il des dispositions pour assurer la traçabilité de toutes activités ?	➤ Examiner le manuel d'exploitation du fournisseur de services AIS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	