

**Organisme ATS :**

**Période de l'audit :**

**Noms des auditeurs :**

# AUDIT DES DOSSIERS DE FORMATION DES CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

DSA.ANS.CHKL.605



No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
<b>1.</b>	<b>Certificats/attestations/autorisations</b>				
1.1.	PFS 1.2.1	Chaque contrôleur de la circulation aérienne détient-il une Qualification-Centre valide signé par le Directeur de l'Exploitation ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Certificat de qualification centre</li> <li>➤ Validité du document</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.2.	PFS 1.2.1	Chaque contrôleur de la circulation aérienne détient-il une qualification de contrôle d'aérodrome et d'approche (ARQ /APQ) valide pour travailler à la position TWR/APP ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Certificat de qualification centre</li> <li>➤ Validité du document</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.3.	PFS 1.2.1	Chaque contrôleur de la circulation aérienne possède-t-il la qualification de contrôle d'approche et en-route (APQ/CRQ) pour travailler à la position APP/CCR ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Certificat de qualification centre</li> <li>➤ Validité du document</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.4.	PFS 1.2.2.8.	Chaque contrôleur détient-il une autorisation d'exercer délivrée pour une période de 12 mois renouvelable après un contrôle de compétence satisfaisant ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Autorisation d'exercer ;</li> <li>➤ Validité du document</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.5.	PFS 1.2.2.8.	Cette autorisation d'exercer est-elle délivrée par le représentant ou par le Responsable des Opérations ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Autorisation d'exercer</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.6.	PFS 1.2.1	Chaque contrôleur de la circulation aérienne possède-t-il un carnet de suivi des qualifications mis à jour ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Renseignements sur la formation qualifiante,</li> <li>➤ Renseignements sur les qualifications, maintiens de qualification, contrôles de compétence et décompte des heures de travail.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

# AUDIT DES DOSSIERS DE FORMATION DES CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

DSA.ANS.CHKL.605



1.7.	PFS 1.2.1	Toutes les mentions portées sur le carnet de suivi doivent-elles être validées par le Chargée Contrôle En Route et le Responsable des Opérations ?	➤ Existence du document ;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.8.	Arr. 609 Annexe 4.3.1.4	Chaque contrôleur de la circulation aérienne détient-il une attestation médicale de classe 3 valide ?	➤ Attestation médicale	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.9.	Arr. 609 Annexe 1.2.9.2 1.2.9.2	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu au moins le niveau 4 sur l'échelle d'évaluation de l'OACI ?	➤ Attestation de compétence linguistique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
1.10.	Instr.110 3.1.2	Le niveau de compétence en anglais de chaque contrôleur lui permet-il d'exercer ?	➤ Attestation de compétence linguistique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>2.</b>	<b>Déroulement de la Formation qualifiante</b>				
<b>2.1.</b>	<b>Module ENV</b>				
2.1.1.	PFS 1.2.2.1.1	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il suivi avec succès le module ENV ?	➤ Fiche d'évaluation du module ENV ➤ Score ≥ 85/100	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>2.2.</b>	<b>Formation théorique des modules de qualification</b>				
2.2.1.	PFS 1.2.2.1.3.2.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique initial de module relatif à la réglementation et aux procédures (Module AER/APR) ?	➤ Fiches d'évaluations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.2.	PFS 1.2.2.1.3.2.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique de module portant sur l'anglais aéronautique ?	➤ Fiches d'évaluations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

# AUDIT DES DOSSIERS DE FORMATION DES CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

DSA.ANS.CHKL.605



2.2.3.		Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique de fin de module (Module AER/APR) ?	➤ Fiche de test sommative	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.4.	PFS 1.2.2.1.3.2.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique de module relatif à la réglementation et aux procédures (module APR/ENR) ?	➤ Fiches d'évaluations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.5.	PFS 1.2.2.1.3.2.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique de module portant sur l'anglais aéronautique ?	➤ Fiches d'évaluations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.2.6.		Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il obtenu une note supérieure ou égale à 85/100 lors du test théorique de fin de module (Module APR/ENR) ?	➤ Fiche de test sommative	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.3.	<b>Formation pratique</b>				
2.3.1.	PFS 1.2.2.1.3.3.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il subi avec succès les deux simulation-test (Simtest) prévue dans la formation pratique (Module AER/APR) ?	➤ Fiches d'évaluations ; ➤ Fiches de progression en simulation d'entraînement.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.3.2.	PFS 1.2.2.1.3.3	A la fin de la période de « lâché-surveillé », pour le module AER/APR, le contrôleur stagiaire a-t-il subi le test pratique de fin de module ?	➤ Fiches d'évaluations	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

# AUDIT DES DOSSIERS DE FORMATION DES CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

DSA.ANS.CHKL.605



2.3.3.	PFS 1.2.2.1.3.3.	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il subi avec succès les deux simulation-test (Simtest) prévue dans la formation pratique (Module APR/ENR) ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fiches d'évaluations ;</li> <li>➤ Fiches de progression en simulation d'entraînement.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.3.4.	PFS 1.2.2.1.3.3.	A la fin de la période de « lâché-surveillé », pour le module APR/ENR, le contrôleur stagiaire a-t-il subi le test pratique de fin de module?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Fiches d'évaluations</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.4.	<b>Test pratique de qualification</b>				
2.4.1.	<b>PFS</b> <b>1.2.2.2.1.</b>	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il subi avec succès le test de qualification locale ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Test pratique de qualification</li> <li>➤ Avis de la commission de qualification</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.4.2.	<b>PFS</b> <b>1.2.2.2.1.</b>	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il subi avec succès le test de qualification centre ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Test pratique de qualification</li> <li>➤ Avis de la commission de qualification</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

2.4.3.	PFS 1.2.2.2.5.	Le dossier de qualification de chaque contrôleur de la circulation aérienne est-il complet?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vérifier l'existence du dossier ;</li> <li>➤ Vérifier la présence des documents suivants :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- les fiches de progression ;</li> <li>- les résultats des tests théoriques de module (test théorique de réglementation et Procédures et test d'anglais aéronautique) ;</li> <li>- Les résultats des Simtest 1 et 2 ;</li> <li>- les résultats du test de niveau d'anglais ;</li> <li>- la fiche de synthèse des testeurs</li> <li>- le carnet de suivi des qualifications.</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.4.4.	PFS 1.2.2.2.6.2	Chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il reçu un avis favorable de la commission de qualification à la délivrance de la ou des qualifications de contrôle ?	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Rapport/PV de la commission de qualification</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>3.</b>	<b>Maintien de qualification</b>				
3.1.	<b>PFS</b> <b>1.2.2.3.</b>	Les contrôleurs de la circulation aérienne/Instructeurs éloignés de leurs positions moins de six mois ont-ils été soumis au maintien de compétence ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

# AUDIT DES DOSSIERS DE FORMATION DES CONTROLEURS DE LA CIRCULATION AERIENNE

DSA.ANS.CHKL.605



3.2.	PFS 1.2.2.3.	Le maintien de compétence se matérialise-t-il par une programmation d'au moins 2 tours de service opérationnels complets et continus sur la position dont le contrôleur a été momentanément éloigné ?	➤ Programme de qualif.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>4.</b>	<b>Contrôle de compétence</b>				
4.1.	PFS 1.2.2.4.2.	Chaque contrôleur titulaire d'au moins une qualification de contrôle en état de validité subi-t-il un contrôle de compétence au moins <b>une fois tous les 12 mois</b> ?	➤ Fiche d'évaluation du contrôle de compétence ; ➤ Attestation de contrôle de compétence.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.2.	PFS 1.2.2.4.2.	Les contrôleurs de la circulation aérienne démontrant des lacunes dans l'exercice de leurs fonctions ont-ils subi des contrôles de compétence sans tenir compte du temps écoulé depuis le dernier contrôle ?	➤ Fiche d'évaluation du contrôle de compétence ; ➤ Attestation de contrôle de compétence.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.3.	PFS 1.2.2.4.3.	Lors du contrôle de compétence, chaque contrôleur de la circulation aérienne détenant la qualification AER/APR subi-t-il deux simulations ?	➤ Fiche de progression de simulations d'entraînement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.4.	PFS 1.2.2.4.3.	Lors du contrôle de compétence, chaque contrôleur de la circulation aérienne détenant la qualification centre (AER/APR et APR/ENR) subi-t-il quatre simulations?	➤ Fiche de progression de simulations d'entraînement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.5.		La compétence des contrôleurs de la circulation aérienne est-elle maintenue pour les nouveaux équipements, procédures et systèmes modernisés de communications?	➤ Attestations de formation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>5.</b>	<b>Renouvellement de qualification</b>				
5.1.	PFS 1.2.2.6.	Le contrôleur ayant perdu sa ou ses qualifications de contrôle a-t-il subi un test de qualification local pour pouvoir continuer l'exercice de la fonction de contrôleur ?	➤ Fiche d'évaluation du contrôle de compétence ; ➤ Attestation de contrôle de compétence.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
<b>6.</b>	<b>Stage de perfectionnement</b>				

6.1.	PFS <b>1.2.2.7.</b>	Au bout de quatre années d'exercice continu, chaque contrôleur de la circulation aérienne a-t-il effectué un stage de perfectionnement dans un centre de formation suivant un programme agréé par l'ASECNA?	➤ Attestation de stage	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
------	------------------------	---	------------------------	---	--