

Organisme ATS :

Période de l'audit :

Noms des auditeurs :

No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
1.		Le manuel d'exploitation de l'organisme ATS est-il disponible dans la salle de contrôle?	➤ Vérifier la disponibilité du manuel d'exploitation.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.		La version la plus récente du manuel d'exploitation est-elle disponible?	➤ Vérifier la version du manuel d'exploitation utilisée par les contrôleurs aériens.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.		La salle de contrôle dispose-t-elle d'un registre de marche du service?	➤ Vérifier la présence du registre ATS.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.		Ce registre est-il convenablement renseigné?	➤ Vérifier que tous les événements de l'exploitation sont renseignés dans le registre.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.		Les contrôleurs aériens ont-ils facilement accès aux règlements nationaux, publications aéronautiques et documents pertinentes de l'OACI?	➤ Vérifier la disponibilité des documents ci-dessous sous forme papier et/ou électronique : - Arrêtés n°708, 711 & 1303 ; - Instruction n°714; - AIP; - Annexes 2, 11, 12 et 15 de l'OACI ; - Doc 4444 PANS-ATM - AIP et suppléments ; - Doc 7910 - Indicateurs d'emplacement ; - Doc 8585 - Indicateurs des exploitants d'aéronefs et des administrations et	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

AUDIT DE LA DOCUMENTATION OPERATIONNELLE D'UN ORGANISME ATS

DSA.ANS.CHKL.601



No	Réf.	Points à vérifier	Exemples de preuves à examiner	État de mise en œuvre	Réponses/observations
			services aéronautiques ; - Doc 8400 - PANS ABC : abréviations et codes de l'OACI ➤ Vérifier que ces documents sont à jour.		
6.		Ces documents sont-ils tenus à jour?	➤ Vérifier que les documents disponibles sont à jour.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
7.		La salle de contrôle dispose-t-elle des cartes aéronautiques de l'espace dont est responsable l'organisme ATS ?	➤ Vérifier la disponibilité des cartes relatives : - aux SID/STAR; - aux procédures d'approche; - à la radionavigation.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
8.		Les versions les plus récentes des cartes aéronautiques requises sont-elles disponibles ?	➤ Vérifier les dates de publication des cartes disponibles.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
9.		La salle de contrôle dispose-t-elle du plan d'évacuation d'urgence de l'aéroport ?	➤ Vérifier la disponibilité du plan.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
10.		L'organisme ATS a-t-il établi et mis en œuvre un mécanisme de distribution des documents opérationnels (avis, renseignements, instructions de service, ordonnances, etc.) de l'organisme?	➤ Examiner le mécanisme mis en place et l'efficacité de sa mise en œuvre.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	