



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION
DSA.AGA.CHKL.874

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

Référence réglementaire	Point à vérifier	Référence de conformité	Etat de mise en œuvre	OBSERVATIONS
	5.1 Indications et dispositifs de signalisation			
	5.1.1 Indicateurs de direction du vent			
5.1.1.1	L'aérodrome est-il équipé d'au moins un indicateur de direction du vent ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.1.2	L'indicateur de direction du vent est-il placé de façon à être visible d'un aéronef en vol ou sur l'air de mouvement, et de manière à échapper aux perturbations de l'air causées par des objets environnants ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.1.3	L'indicateur de direction du vent se présente-t-il sous forme d'un tronc de cône en tissu et sa longueur est-elle au moins égale à 3,6 m et son diamètre, à l'extrémité la plus large, au moins égal à 0,9 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	L'indicateur est-il construit de manière à donner une indication nette de la direction du vent à la surface et une indication générale de la vitesse du vent, et est-il de couleurs alternées blanc orangé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les couleurs sont-elles disposées en cinq bandes alternées dont la première et la dernière sont de la couleur orangée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.1.4	L'emplacement de l'indicateur de direction du vent est-il signalé par une bande circulaire de 15 m de diamètre et de 1,2 m de large et de couleur blanche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La bande est-elle centrée sur l'axe du support de l'indicateur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.1.5	En cas d'exploitation de nuit, l'éclairage d'au moins un indicateur de direction du vent est-il prévu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.2 Indicateur de direction d'atterrissage				
5.1.2.1	Lorsqu' un indicateur de direction d'atterrissage est installé, est-il placé bien en évidence sur l'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.2.2	L'indicateur de direction d'atterrissage se présente-t-il sous la forme d'un T ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.1.2.3	La forme et les dimensions minimales du T d'atterrissage sont-elles conformes aux indications ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le T d'atterrissage est-il de couleur blanche et éclairé, ou son contour délimité par des feux blancs ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.1.3 Projecteur de signalisation			
5.1.3.1	Sur un aérodrome contrôlé, la tour de contrôle d'aérodrome est-elle équipée d'un projecteur de signalisation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.3.2	Le projecteur de signalisation peut-il : a) émettre des signaux rouges, verts et blancs ; b) être braqué à la main sur un point quelconque ; c) faire suivre un signal d'une couleur d'un signal de l'une quelconques des deux autres couleurs ; d) émettre un message en code morse, en l'une quelconque des trois couleurs, à une cadence pouvant atteindre au moins quatre mots à la minute.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsqu'un feu de couleur verte est utilisé, la limitation sur les couleurs est-elle respectée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.1.3.3	L'ouverture du faisceau est-elle d'au moins 1° et au plus de 3° avec une émission lumineuse négligeable au-delà de 3° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsque le projecteur est destiné à être utilisé de jour, l'intensité de la lumière colorée est-elle supérieure à 6000 cd ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.4	Aires à signaux et signaux visuels au sol			
5.1.4.1	L'aire à signaux est-elle située de manière à être visible dans tous les azimuts sous un angle d'au moins 10° au-dessus de l'horizontale, pour un observateur placé à une hauteur de 300 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.4.2	L'aire à signaux est-elle une surface carrée, plane et horizontale d'au moins 9 m de côté ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.1.4.3	La couleur de l'aire à signaux est-elle choisie de manière à faire contraste avec les couleurs des signaux utilisés ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Cette aire est-elle entourée d'une bande blanche d'au moins 0,3 m de largeur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2 Marques			
	5.2.1 Généralités			



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.1.2	Pour la conservation des marques de piste, les pistes sont-elles classées dans l'ordre d'importance décroissante ci-après ? 1- Piste avec approche de précision ; 2- Piste avec approche classique ; 3- Piste à vue		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.1.3	A l'intersection d'une piste et d'une voie de circulation, les marques de piste sont-elles conservées et les marques de la voie de circulation interrompues ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.1.4	Couleur et visibilité			
5.2.1.5	Les marques de voie de circulation et les marques de poste de stationnement d'aéronef sont-elles de couleur jaune ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.1.6	Les lignes de sécurité d'aire de trafic sont-elles de couleur bien visible, contrastant avec la couleur utilisée pour les marques de stationnement d'aéronef ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.1.7	Aux aérodromes où s'effectuent des opérations de nuit, les marques des chaussées sont-elles faites de matériaux réfléchissants conçus pour améliorer la visibilité des marques ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.2 Marques d'identification de piste			
5.2.2.1	Emploi Les seuils de pistes avec revêtement portent-ils les marques d'identification ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.2.3	Les marques d'identification de piste sont-elles placées au seuil de piste conformément aux indications de la Figure 5.2 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.2.4	Les marques d'identification de piste sont-elles composées d'un nombre de deux chiffres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le nombre de deux chiffres est-il le nombre entier le plus proche du dixième de l'azimut magnétique de l'axe de piste mesuré à partir du Nord magnétique dans le sens des aiguilles d'une montre pour un observateur regardant dans les sens de l'approche.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Si l'application de la règle ci-dessus donne un nombre inférieur à dix, ce nombre est-il précédé d'un zéro ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.2.6	Les numéros et les lettres ont-ils la forme et les proportions indiquées sur la Figure 5.3 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les dimensions sont-elles supérieures à celles qui sont portées sur la figure 5.3 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Au cas où les numéros sont incorporés aux marques de seuil, des dimensions plus grandes sont-elles utilisées afin de remplir de façon satisfaisante le vide entre les bandes des marques de seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.3 Marques d'axe de piste			
5.2.3.1	Les pistes avec revêtement sont-elles dotées de marque d'axe de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.3.2	Sauf aux endroits où les marques doivent être interrompues, les marques d'axe de piste sont-elles disposées le long de l'axe de la piste entre les marques d'identification de piste comme il est indiqué sur la Figure 5.2 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.3.3	Les marques d'axe de piste sont-elles constituées par une ligne de traits uniformément espacés.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La longueur d'un trait et de l'intervalle qui le sépare du trait suivant est-elle comprise entre 50 m et 75 m exclus ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La longueur de chaque trait est-elle au moins égale à la longueur de l'intervalle ou à 30 m si la longueur de l'intervalle est inférieure à 30 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.3.4	La largeur des traits est-elle supérieure à 0,45 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.4 Marques de seuil				
5.2.4.1	Des marques de seuil sont-elles disposées sur les pistes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.4	Emplacement Les bandes qui marquent le seuil commencent-elles à 6 m du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.5	Les marques de seuil de piste sont-elles constituées par un ensemble de bandes longitudinales de mêmes dimensions, disposées symétriquement par rapport à l'axe de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le nombre des bandes est-il de 12 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.6	Les bandes s'étendent-elles transversalement soit jusqu'à 3 m des bords de la piste, soit sur la largeur de 27 m de part et d'autre de l'axe si le bord de la piste est à plus de 30 m de l'axe ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les bandes ont-elles au moins 30 m de long environ 1,8 m de large, leur écartement étant environ 1,8 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.4.7	Bande transversale Lorsque le seuil est décalé, ou lorsque l'entrée de piste n'est pas perpendiculaire à l'axe, une bande transversale est-elle ajoutée aux marques de seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.8	La largeur de la bande transversale est-elle supérieure à 1,8 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.9	Flèches Lorsqu'un seuil de piste est décalé à titre permanent, des flèches sont-elles disposées sur la partie de la piste située en avant du seuil décalé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.4.10	Lorsqu'un seuil de piste est temporairement décalé, porte-t-il les marques indiquées à la Figure 5.4 (A) ou (B) et toutes les marques situées en avant du seuil décalé sont-elles masquées à l'exception des marques d'axe de piste qui seront transformées en flèches ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.5 Marque de point cible			
5.2.5.1	Une marque de point cible est-elle disposée à chaque extrémité d'approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.5.3	La marque de point cible coïncide-t-elle avec l'origine de la pente d'approche de l'indicateur visuel ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.5.4	La marque de point cible est-elle constituée par deux bandes bien visibles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les dimensions des bandes et l'écartement entre leurs bords intérieurs sont-elles être conformes aux indications de la colonne appropriée du Tableau 5.1 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsque la piste est dotée de marques de zone de toucher des roues, l'écartement entre les bandes est-elle le même que l'écartement entre les marques de zone de toucher des roues ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.6 Marques de zone de toucher des roues				
5.2.6.1	Des marques de zone de toucher des roues sont-elles disposées dans la zone de toucher des roues ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.6.3	Emplacement et caractéristiques Les marques de zone de toucher des roues se présentent-elles sous forme de paires de marques rectangulaires symétriquement disposées de part et d'autre de l'axe de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le nombre de ces paires est-il de 4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.6.4	Les marques de zone de toucher des roues sont-elles disposées conformément à l'une ou l'autre des deux configurations illustrées dans la Figure 5.5 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'écartement entre les bords intérieurs des rectangles est-il le même que l'écartement des bandes de la marque de point cible, lorsque la piste en est dotée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les paires de marques sont-elles disposées à intervalles longitudinaux de 150 m à partir du seuil de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.7 Marques latérales de piste				
5.2.7.1	Des marques latérales de piste sont-elles disposées entre les deux seuils d'une piste avec revêtement lorsque le contraste entre les bords de la piste et les accotements ou le terrain environnant n'est pas suffisant ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.7.2	Les marques latérales sur une piste avec approche de précision sont-elles disponibles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.7.3	Les marques latérales de piste sont-elles constituées par deux bandes disposées le long des deux bords de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.7.4	Caractéristiques Les marques latérales de piste ont-elles une largeur totale d'au moins 0,9 m sur les pistes d'une largeur égale ou supérieure à 30 m et d'au moins 0,45 m sur les pistes plus étroites ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.8 Marques axiales de voie de circulation			
5.2.8.1	Les marques axiales sont-elles disposées sur les voies de circulation et aire de trafic avec revêtement de manière à assurer un guidage continu entre l'axe de piste et les postes de stationnement d'aéronef ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.8.6	Les parties rectilignes d'une voie de circulation, les marques axiales sont-elles disposées le long de l'axe de cette voie ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dans les courbes, ces marques font-elles suite à la ligne axiale de la partie rectiligne de cette voie, en demeurant à une distance constante du bord extérieur du virage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.8.7	A l'intersection d'une voie de circulation et d'une piste, lorsque la voie de circulation est utilisée comme sortie de piste, les marques axiales de voie de circulation sont-elles raccordées aux marques d'axe de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les marques axiales de voies de circulation sont-elles prolongées parallèlement aux marques d'axe de piste sur une distance d'au moins 60 m au-delà du point de tangence ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.8.8	Les marques axiales sont-elles apposées le long de l'axe de la voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.8.10	Les marques axiales de voie de circulation ont-elles au moins 15 cm de large et doivent être ininterrompues, sauf lorsqu'elles coupent des marques de point d'attente avant piste ou des marque de point d'attente intermédiaire, comme le montre la figure 5-6 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.9 Marque d'aire de demi-tour sur piste			
5.2.9.1	Lorsqu'une aire de demi-tour sur piste est prévue, une marque d'aire de demi-tour sur piste est-elle disposée de manière à assurer un guidage continu afin de permettre aux avions d'effectuer un virage de 180° et de s'aligner sur l'axe ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.2	La marque d'aire de demi-tour sur piste s'incurve-t-elle depuis l'axe de piste vers l'aire de demi-tour ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le rayon de la courbe est-il compatible avec la capacité de manœuvre et les vitesses de circulation normales des avions auxquels l'aire de demi-tour est destinée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'angle d'intersection de la marque d'aire de demi-tour avec l'axe de la piste est-il inférieur ou égal à 30° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.3	La marque d'aire de demi-tour sur piste se prolonge-t-elle en parallèle avec la marque axiale de piste sur une distance d'au moins 60 m au-delà du point de tangence ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.4	La marque d'aire de demi-tour sur piste guide-t-elle l'avion de manière à lui permettre de rouler en ligne droite avant le point où un virage à		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	180° est effectué ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le segment rectiligne de la marque d'aire de demi-tour est-il parallèle au bord extérieur de l'aire de demi-tour ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.5	La courbe permettant aux avions de négocier un virage à 180° est-elle conçue de manière à ce que l'angle de braquage de la roue avant n'excède pas 45° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.6	La marque d'aire de demi-tour est-elle conçue de manière que, lorsque le poste de pilotage de l'avion demeure sur la parque d'aire de demi-tour, la marge entre une roue quelconque de l'atterrisseur de l'avion et le bord de l'aire de demi-tour ne soit pas inférieure à 4.5 M ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.9.7	La marque axiale d'aire de demi-tour sur piste a-t-elle au moins 15 cm de largeur et est-elle continue dans la longueur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.9 Marque de point d'attente avant piste			
5.2.10.1	Les marques de point d'attente avant piste sont-elles disposées pour indiquer l'emplacement d'un point d'attente avant piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.10.2	A l'intersection d'une voie de circulation d'une part et d'une piste à vue, d'une piste avec approche classique ou d'une piste de décollage, d'autre part, la marque de point d'attente avant piste se présente-t-elle comme il est indiqué dans la Figure 5.6, schéma A ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.10.3	La marque de point d'attente se présente-t-elle comme il est indiqué dans Figure 5.6, schéma A ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.10.4	Les marques de point d'attente avant piste disposées à un point d'attente avant piste se présentent-elles comme indiqué dans la Figure 5.6, schéma A ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.10.5	Dans les cas où une plus grande visibilité du point d'attente avant piste est nécessaire, les marques correspondantes se présentent-elles comme il est indiqué dans la Figure 5.7, schéma A ou B selon ce qui est approprié ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.10.7	Les marques de point d'attente avant piste disposées à une intersection de piste sont-elles perpendiculaires à l'axe de la piste qui fait partie de l'itinéraire normalisé de circulation à la surface ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.11 Marque de point d'attente intermédiaire			
5.2.11.1	Une marque de point d'attente intermédiaire est-elle disposée à côté d'un point d'attente intermédiaire ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.11.3	Lorsqu'une marque de point d'attente intermédiaire est disposée à l'intersection de deux voies de circulation avec revêtement, est-elle placée transversalement à la voie de circulation, à une distance suffisante du côté le plus rapproché de la voie de circulation sécante pour assurer la marge de sécurité nécessaire entre des avions qui circulent au sol ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Cette marque coïncide-t-elle avec une barre d'arrêt ou des feux de point d'attente intermédiaire, lorsqu'il y en a ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.11.4	La marque de point d'attente intermédiaire consiste-t-elle en une ligne simple discontinue ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.12 Marque de point de vérification VOR d'aérodrome			
5.2.12.1	Lorsqu'il existe un point de vérification VOR sur un aérodrome, est-il indiqué par une marque et un panneau indicateur de point de vérification VOR d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.12.3	La marque de point de vérification VOR d'aérodrome est-elle centrée sur le point où un aéronef doit se trouver pour recevoir le signal VOR correct ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.12.4	La marque de point de vérification VOR d'aérodrome est-elle constituée par un cercle de 6 m de diamètre, dont l'épaisseur de trait est de 15 cm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.12.5	Lorsqu'il est préférable qu'un aéronef soit orienté dans une direction déterminée, une ligne est-elle tracée au travers du cercle, ou orientée selon l'azimut voulu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Cette ligne dépasse-t-elle de 6 m l'extérieur du cercle dans la direction voulue et se termine-t-elle par une flèche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'épaisseur de cette ligne est-elle de 15 cm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.12.6	La marque de point de vérification VOR est-elle peinte d'une couleur différente de celle utilisée pour les marques des voies de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13 Marques de poste de stationnement d'aéronef				
5.2.13.1	Des marques de poste de stationnement d'aéronef sont-elles disposées sur une aire de trafic avec revêtement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.2	Les marques de poste de stationnement d'aéronef disposées sur une aire de trafic avec revêtement sont-elles situées de manière à assurer les dégagements, lorsque la roue avant suit ces marques ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.3	Les marques de poste de stationnement d'aéronef comprennent-elles notamment, selon la configuration de stationnement et en complément des autres aides de stationnement, les éléments suivants : une marque d'identification de poste de stationnement, une ligne d'entrée, une barre de virage, une ligne de virage, une barre d'alignement, une ligne d'arrêt et une ligne de sortie ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.13.4	Une marque d'identification de poste de stationnement (lettre et/ou chiffre) est-elle incorporée à la ligne d'entrée, à une faible distance après le début de celle-ci ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La hauteur de la marque d'identification est-elle suffisante pour qu'elle puisse être lue du poste de pilotage des aéronefs appelés à utiliser le poste de stationnement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.5	Lorsque deux séries de marques de poste de stationnement d'aéronef sont superposées afin de permettre un emploi plus souple de l'aire de trafic et qu'il est difficile de déterminer lesquelles, parmi les marques de poste de stationnement, doivent être suivies ou lorsque la sécurité risque d'être compromise s'il y a méprise sur les marques à suivre, l'identification des aéronefs auxquels chaque série de marques destinée est-elle ajoutée à l'identification du poste de stationnement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.6	Lorsque plusieurs séries de marques sont superposées sur un poste de stationnement, ces lignes sont-elles continues pour les aéronefs les plus pénalisants et discontinues pour les autres aéronefs ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.7	Le rayon des sections courbes des lignes d'entrées, de virage et de sortie, convient-il pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.8	S'il y a lieu d'indiquer que les aéronefs doivent circuler dans un seul sens, des pointes de flèche montrant la direction à suivre sont-elles aux lignes d'entrée et de sortie ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.13.9	Une barre de virage est-elle placée perpendiculairement à la ligne d'entrée, au droit du pilote occupant le siège de gauche, au point où doit être amorcé un virage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Cette barre a-t-elle une longueur au moins égale à 6 m et une largeur au moins égale à 15 cm, et comporte-t-elle une pointe de flèche indiquant le sens du virage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.10	Si plusieurs barres de virage et/ou plusieurs lignes d'arrêt sont nécessaires, celles-ci sont-elles codées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.11	Une barre d'alignement est-elle placée de manière à coïncider avec le prolongement de l'axe de l'aéronef, ce dernier étant dans la position de stationnement spécifié, et de manière à être visible pour le pilote au cours de la phase finale de la manœuvre de stationnement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Cette barre a-t-elle une largeur d'au moins 15 cm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.13.12	Une ligne d'arrêt est-elle placée perpendiculairement à la barre d'alignement, au droit du pilote occupant le siège de gauche, au point d'arrêt prévu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Cette barre a-t-elle une longueur au moins égale à 6 m et une largeur au moins égale à 15 cm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.14 Lignes de sécurité d'aire de trafic				
5.2.14.1	L'aire de trafic avec revêtement dispose-t-elle de lignes de sécurité d'aire de trafic qu'exigent les configurations de stationnement et les installations au sol ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.14.2	Les lignes de sécurité d'aire de trafic sont-elles situées de manière à délimiter les zones destinées à être utilisées par les véhicules au sol et autre matériel d'avitaillement et d'entretien d'aéronef ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.14.3	Les lignes de sécurité d'aire de trafic comprennent-elles les lignes de dégagement de bout d'aile et les lignes de délimitation de voie de service qu'exigent les configurations de stationnement et les installations au sol ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.14.4	La ligne de sécurité d'aire de trafic est-elle une ligne continue d'une largeur d'au moins 10 cm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.15 Marques de point d'attente sur voie de service				
5.2.15.1	Des marques de point d'attente sur voie de service sont-elles disposées à tous les raccordements entre une voie de service et une piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.15.2	Les marques de point d'attente sur voie de service sont-elles placées en travers de la voie, au point d'attente ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.15.3	Les marques de point d'attente sur voie de service sont-elles conformes		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	à la réglementation routière au Cameroun ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.16 Marque d'obligation			
5.2.16.1	Lorsqu'il est impossible d'installer un panneau d'obligation, une marque d'obligation est-elle disposée sur la surface de la chaussée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.2	Le panneau d'obligation est-il complété par une marque d'obligation lorsque cela est nécessaire pour des raisons d'exploitation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.3	réservé			
5.2.16.4	La marque d'obligation sur les voies de circulation est-elle située des deux côtés de la marque axiale de voie de circulation, du côté attente de la marque de point d'attente avant piste, comme il est indiqué dans la Figure 5-10 (B) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La distance entre le bord le plus proche de la marque et la marque de point d'attente avant piste ou la marque axiale de voie de circulation est-elle supérieure ou égale à 1 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.5	La marque d'obligation est-elle implantée sur la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.6	La marque d'obligation est-elle constituée d'une marque d'entrée interdite et son inscription fournit-elle des renseignements identiques à ceux du panneau d'obligation correspondant ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.2.16.7	La marque d'entrée interdite est-elle constituée de l'inscription blanche NO ENTRY (ENTREE INTERDITE) sur un fond rouge ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.8	En cas de contraste insuffisant entre la marque d'obligation et la surface de la chaussée, la marque comprend-t-elle une bordure appropriée, de préférence blanche ou noire ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.9	La hauteur des caractères est-elle de de 4 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les inscriptions ont-elles la forme et les proportions réglementaires ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.16.10	Le fond est-il rectangulaire et s'étend-t-il sur moins de 0,5 m au-delà des extrémités de l'inscription, latéralement et verticalement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.2.17 Marques d'indication			
5.2.17.1	Lorsqu'un panneau d'indication doit être normalement installé et qu'il est physiquement impossible de l'installer, des marques d'indication sont-elles apposées sur la surface de la chaussée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.2	Lorsque cela est nécessaire pour l'exploitation, un panneau d'indication est-il complété par des marques d'indication ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

			<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.3	Les marques d'indication sont-elles disposées en travers de la surface de la voie de circulation ou de l'aire de trafic lorsque cela est nécessaire, et placées de façon à être lisibles du poste de pilotage d'un avion en approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.4	Les marques d'indication (emplacement) sont-elles apposées sur la surface de la chaussée à intervalles réguliers le long des voies de circulation de grande longueur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.5	Les marques d'indication sont-elles disposées en travers de la surface de la voie circulation ou de l'aire de trafic lorsque cela est nécessaire, et sont-elles placées de façon à être lisibles du poste de pilotage d'un avion en approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.6	Les marques d'indication sont-elles inscrites en jaune, lorsqu'elles remplacent ou complètent un panneau d'emplacement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les marques d'indication sont-elles inscrites en noir, lorsqu'elles remplacent ou complètent un panneau de direction ou de destination ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.7	En cas de contraste insuffisant entre les marques d'indication et la surface de la chaussée, les marques comprennent-elles ? a) Un fond noir lorsqu'elles sont inscrites en jaune ; b) Un fond jaune lorsqu'elles sont inscrites en noir.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.2.17.8	La hauteur des caractères est-elle de 4 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

			<input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les inscriptions ont-elles la forme et les proportions réglementaires ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3 Feux			
	5.3.1 Généralités			
5.3.1.1	Feux qui peuvent être dangereux pour la sécurité des aéronefs Tout feu non aéronautique au sol qui est situé à proximité d'un aérodrome et qui risque d'être dangereux pour la sécurité des aéronefs est-il éteint, masqué ou modifié de façon à supprimer la cause de ce danger ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.2	Emissions laser pouvant compromettre la sécurité des aéronefs Afin de protéger les aéronefs contre les effets préjudiciables des émetteurs laser, les zones protégées suivantes autour des aérodromes sont-elles établies ? - zone de vol sans danger de faisceau laser (LFFZ) ; - zone de vol critique en ce qui concerne les faisceaux laser (LCFZ) ; - zone de vol sensible aux faisceaux laser (LSFZ).		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.3	Les dispositions sont-elles prises pour que les feux non aéronautiques au sol, lorsqu'ils sont allumés n'empêchent l'interprétation claire des feux aéronautiques au sol ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.1.4	Feux d'approche hors sol		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux d'approche hors sol et leurs montures sont-ils frangibles ?			
	Lorsqu'un feu et sa monture se trouvent dans la partie du balisage lumineux d'approche qui est située à plus de 300 m du seuil et que la hauteur de la monture dépasse 12 m, seuls les 12 m supérieurs sont-ils frangibles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsqu'un feu et sa monture se trouvent dans la partie du balisage lumineux d'approche qui est située à plus de 300 m du seuil et que la monture est entourée d'objets non frangibles, seule la partie de la monture qui s'élève au-dessus des objets avoisinants est-elle frangibles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.5	Lorsque la monture ou le support d'un feu d'approche ne sont pas assez visibles par eux-mêmes, sont-ils balisés en conséquence ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.6	Feux hors sol		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux hors sol de piste, de prolongement d'arrêt et de voie de circulation sont-ils frangibles ?			
	Leur hauteur est-elle assez faible pour laisser une garde suffisante aux hélices et aux fuseaux-moteurs des aéronefs à réaction ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.7	Feux encastrés		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux encastrés à la surface des pistes, des prolongements d'arrêt, des voies de circulation et des aires de trafic sont-ils conçus et montés			

Director of Air Safety



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	de manière à supporter le passage des roues d'un aéronef sans dommages pour l'aéronef ni pour les feux ?			
5.3.1.8	La température produite par conduction ou par rayonnement à l'interface entre un feu encastré installé et un pneu d'aéronef est-elle inférieure ou égale à 160°C au cours d'une période d'exposition de 10 minutes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.9	L'intensité des feux de piste est-elle suffisante pour les conditions minimales de visibilité ou de luminosité ambiante dans lesquelles la piste est destinée à être utilisée et est-elle compatible avec celle des feux de la section la plus proche du dispositif lumineux d'approche éventuellement installé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.10	Les dispositifs lumineux à haute intensité sont-ils dotés de moyens de réglage permettant d'adapter l'intensité lumineuse aux conditions du moment ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Des réglages d'intensité distincts ou d'autres méthodes appropriées sont-ils prévus afin que les dispositifs ci-après, lorsqu'ils sont installés, puissent fonctionner avec des intensités compatibles ? <ul style="list-style-type: none">- dispositifs lumineux d'approche ;- feux de bord de piste ;- Feux de seuil de piste ;- Feux d'extrémité de piste ;- feux d'axe de piste ;- feux de zone de toucher des roues ;- feux axiaux de voie de circulation.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.1.11	Sur le périmètre et à l'intérieur de l'ellipse définissant le faisceau principal, la valeur d'intensité maximale est-elle inférieure ou égale à trois fois la valeur d'intensité maximale mesurée selon les indications réglementaires ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.1.12	Sur le périmètre et à l'intérieur du rectangle définissant le faisceau principal, la valeur d'intensité maximale est-elle inférieure ou égale à trois fois la valeur d'intensité minimale mesurée selon les indications réglementaires ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.2 Balisage lumineux de secours				
5.3.2.1	Sur les aérodromes équipés d'un balisage de piste, des feux de secours satisfaisants, pouvant être facilement installés, sur la piste principale au moins, en cas d'interruption de fonctionnement du balisage lumineux normal, sont-ils prévus ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.2.2	Lorsqu'il est installé sur une piste, le balisage lumineux de secours est-il conforme à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.2.3	La couleur des feux du balisage lumineux de secours est-elle conforme aux spécifications de couleur du balisage lumineux de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsqu'il est impossible de disposer des feux colorés pour le seuil et l'extrémité de piste, tous les feux sont-ils blancs variables ou d'une couleur aussi voisine que possible du blanc variable ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.3 Phares aéronautiques				



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.3.1	En tenant compte des nécessités d'exploitation, l'aérodrome est-il doté d'un phare d'aérodrome ou d'un phare d'identification ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.3.2	Afin de déterminer la nécessité de l'installation d'un phare, les exigences de la circulation aérienne à l'aérodrome, les caractéristiques facilement repérables de l'aérodrome par rapport à son environnement et de l'installation d'autres aides visuelles qui facilitent la localisation de l'aérodrome ont-elles été prises en compte ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4 Dispositifs lumineux d'approche				
5.3.4.1	Emploi A. Pistes avec approche classique les pistes avec approche classique sont-elles dotées d'un dispositif lumineux d'approche simplifié répondant aux spécifications de 5.3.4.2 à 5.3.4.9, à moins que la piste ne soit utilisée que dans des conditions de bonne visibilité ou qu'un guidage suffisant soit assuré par d'autres aides visuelles ? B. Pistes avec approche de précision de catégorie I les pistes avec approche de précision de catégorie I sont-elles dotées d'un dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I, répondant aux spécifications de 5.3.4.10 à 5.3.4.21 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.2	Dispositif lumineux d'approche simplifié Emplacement Le dispositif lumineux d'approche simplifié est-il constitué par une rangée de feux disposée dans le prolongement de l'axe de piste et		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	s'étendant si possible sur une distance d'au moins 420 m à partir du seuil et par une barre transversale de feux de 18 m ou 30 m de long, située à 300 m du seuil ?			
5.3.4.3	Les feux formant la barre transversale sont-ils autant que possible en ligne droite suivant une horizontale, perpendiculairement au prolongement de l'axe de piste et symétriquement par rapport à celui-ci ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux de la barre transversale sont-ils espacés de façon à produire un effet linéaire ? toutefois, quand on utilise une barre transversale de 30 m, des vides peuvent être ménagés de part et d'autre de la ligne axiale.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ces vides sont-ils inférieurs ou égaux à 6 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.4	Les feux de la ligne axiale sont-ils espacés de 60 m ? toutefois, pour améliorer le guidage, l'intervalle peut être réduit à 30 m.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le feu situé en aval est-il placé à 60 m ou à 30 m du seuil suivant l'intervalle ménagé entre feux axiaux ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.5	S'il est matériellement impossible de disposer la ligne axiale sur une distance de 420 m à partir du seuil, cette ligne s'étend-t-elle sur 300 m		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	<p>de manière à atteindre la barre transversale ?</p> <p>S'il est impossible d'adopter cette disposition, les feux de la ligne axiale sont-ils disposés sur la plus grande distance possible ? chaque feu de la ligne axiale étant alors constitué par une barrette d'au moins 3 m de longueur. A condition que le dispositif d'approche ait une barre transversale à 300 m du seuil, une barre transversale supplémentaire peut être installée à 150 m du seuil.</p>		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.6	<p>Le dispositif est-il situé aussi près que possible du plan horizontal passant par le seuil ? toutefois :</p> <p>a) aucun objet autre qu'une antenne d'azimut ILS ou MLS ne doit faire saillie au-dessus du plan des feux d'approche jusqu'à une distance de 60 m de la ligne axiale du dispositif ;</p> <p>b) aucun feu qui n'est pas situé dans la partie centrale d'une barre transversale ou d'une barrette axiale (non à leurs extrémités) ne doit être masqué pour un aéronef en approche.</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	<p>Toute antenne d'azimut ILS ou MLS qui fait saillie au-dessus du plan des feux est-elle considérée comme un obstacle, balisée en conséquence et dotée d'un feu d'obstacle ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.7	<p>Caractéristiques</p> <p>Les feux du dispositif lumineux d'approche simplifié sont-ils des feux fixes dont la couleur permet de distinguer aisément le dispositif des autres feux aéronautiques à la surface et, le cas échéant, des lumières étrangères au dispositif ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Chaque feu de la ligne axiale est-il constitué par : a) une source lumineuse ponctuelle, ou b) Une barrette de sources lumineuses d'au moins 3 m de long ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.8	Lorsqu'ils sont installés sur une piste à vue, les feux sont-ils visibles dans tous les azimuts nécessaires à un pilote sur le parcours de base et pendant l'approche finale ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'intensité des feux est-elle suffisante dans toutes les conditions de visibilité et de luminosité ambiante pour lesquelles le dispositif a été installé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.9	Lorsqu'ils sont installés sur une piste avec approche classique, les feux sont-ils visibles dans tous les azimuts nécessaires au pilote d'un aéronef qui, en approche finale, ne s'écarte pas à l'excès de la trajectoire définie par l'aide non visuelle ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ces feux sont-ils conçus de manière à assurer de jour comme de nuit le guidage dans les conditions les plus défavorables de visibilité et de luminosité ambiante pour lesquelles le dispositif doit rester utilisable ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.10	Dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I Emplacement Le dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I, est-il constitué par une rangée de feux disposée dans le prolongement de l'axe de piste et s'étendant si possible sur une distance de 900 m à partir du seuil de piste, et par une barre transversale de feux de 30 m de long,		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	située à 300 m du seuil de piste ?			
5.3.4.11	Les feux formant la barre transversale sont-ils autant que possible en ligne droite suivant une horizontale, perpendiculairement au prolongement de l'axe de piste et symétriquement par rapport à celui-ci ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux de la barre transversale sont-ils espacés de façon à produire un effet linéaire ? toutefois, des vides peuvent être ménagés de part et d'autre de la ligne axiale.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ces vides sont-ils inférieurs ou égaux 6 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.12	Les feux de la ligne axiale sont-ils espacés de 30 m, le feu situé le plus près du seuil étant placé à 30 m du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.13	Le dispositif est-il situé aussi près que possible du plan horizontal passant par le seuil ? toutefois : a) aucun objet autre qu'une antenne azimuth ILS ou MLS ne doit faire saillie au-dessus du plan des feux d'approche jusqu'à une distance de 60 m de la ligne axiale du dispositif ; b) aucun feu qui n'est pas situé dans la partie centrale d'une barre transversale ou d'une barrette axiale (non à leurs extrémités) ne doit être masqué pour un aéronef en approche.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Toute antenne d'azimut ILS ou MLS qui fait saillie au-dessus du plan des feux est-elle considérée comme un obstacle, balisée en conséquence et dotée d'un feu d'obstacle ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.14	Caractéristiques Les feux de ligne axiale et de barre transversale d'un dispositif lumineux d'approche de précision, catégorie I, sont-ils des feux fixes de couleur blanche variable ? A chaque position de feu de la ligne axiale, y a-t-il : a) une source lumineuse ponctuelle, sur les 300 derniers mètres (pour le pilote en approche), une source lumineuse double, sur les 300 m intermédiaires, et une source lumineuse triple, sur les 300 premiers mètres de la ligne axiale, afin de fournir les indications de distance ; ou b) Une barrette ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.15	Là où il peut être démontré que l'état de fonctionnement des feux d'approche est celui qui est spécifié dans le manuel d'entretien de l'exploitant comme objectif d'entretien, à chaque position de feu de la ligne axiale, y a-t-il éventuellement: a) Une source lumineuse ponctuelle ; ou b) Une barrette ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.4.16	Les barrettes ont-elles une longueur d'au moins 4 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Au cas où les barrettes se composent de sources lumineuses quasi ponctuelles, les feux sont-ils uniformément espacés de 1,5 m au plus ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.17	Au cas où la ligne axiale est constituée par les barrettes décrites en 5.3.4.14 b) ou 5.3.4.15 b), chaque barrette est-elle complétée par un feu à décharge de condensateur sauf si ce balisage est jugé inutile eu égard aux caractéristiques du dispositif et à la nature des conditions météorologiques ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.18	Chacun des feux à décharge de condensateur décrits en 5.3.4.17 émet-il deux éclats par seconde, en commençant par les premiers feux du dispositif et en continuant successivement dans la direction du seuil jusqu'au dernier feu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le circuit électrique est-il conçu de manière que ces feux puissent être commandés indépendamment des autres feux du dispositif lumineux d'approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.19	Si l'élément de la rangée axiale est formé par les feux décrits en 5.3.4.14 a) ou 5.3.4.15 a), dispose-t-on, en plus de la barre transversale placée à 300 m du seuil, des barres transversales supplémentaires à 150 m du seuil, des barres transversales supplémentaires à 150 m, 450 m, 600 m et 750 m du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Les feux formant chaque barre transversale sont-ils disposés autant que possible en ligne droite suivant une horizontale, perpendiculairement au prolongement de l'axe de piste et symétriquement par rapport à celui-ci ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les feux sont-ils espacés de façon à produire un effet linéaire ? toutefois, des vides peuvent être ménagés de part et d'autre de la ligne axiale.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ces vides sont-ils inférieurs ou égal à 6 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.20	Au cas où les barres transversales supplémentaires décrites en 5.3.4.19 sont incorporées au dispositif, les feux extrêmes des barres transversales sont-ils disposés sur deux droites qui sont parallèles à la rangée axiale ou qui convergent sur l'axe de piste à 300 m du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.4.21	Les feux sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.5 Indicateurs visuels de pente d'approche			
5.3.5.1	Emploi Un indicateur visuel de pente d'approche est-il installé, que la piste soit ou non dotés d'autres aides visuelles ou d'aides non visuelles d'approche lorsqu'une ou plusieurs des conditions ci-après existent : a) La piste est utilisée par des avions à turboréacteurs ou autres		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	<p>avions qui exigent un guidage analogue dans l'approche ;</p> <p>b) Le pilote d'un avion quelconque risque d'éprouver des difficultés pour évaluer son approche pour l'une des raisons suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">1) Guidage visuel insuffisant, par exemple au cours d'une approche de jour au-dessus d'un plan d'eau ou d'un terrain dépourvu de repères ou, pendant la nuit, par suite de l'insuffisance de sources lumineuses non aéronautiques dans l'aire d'approche ;2) Illusions d'optique due par exemple à la configuration du terrain environnant ou à la pente de la piste ; <p>c) Il existe dans l'aire d'approche des objets qui peuvent constituer un danger grave si un avion descend au-dessous de l'axe normal de descente surtout s'il n'y a pas d'aide non visuelle ou d'autre aide visuelle pour signaler ces objets ;</p> <p>d) Les caractéristiques physiques du terrain à l'une ou l'autre des extrémités de la piste présentent un danger grave en cas de piste de terrain trop courte ou trop longue ;</p> <p>e) La topographie ou les conditions météorologiques dominantes sont telles que l'avion risque d'être soumis à une turbulence anormale pendant l'approche ?</p>			
5.3.5.2	L'indicateur visuel de pente d'approche normalisé est-il le PAPI conformément aux spécifications du 5.3.5.23, 5.3.5.25, 5.3.5.27 à 5.3.5.37, 5.3.5.39 et 5.3.5.40?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.3	Un PAPI est-il installé lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 et qu'une ou plusieurs des conditions spécifiées en 5.3.5.1 existent ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.5.4	Un PAPI est-il installé lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 et qu'une ou plusieurs des conditions spécifiées en 5.3.5.1 existent ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.5	Au cas où un seuil de piste est temporairement décalé par rapport à sa position normale, et que l'une ou plusieurs des conditions spécifiées en 5.3.5.1 existent, un PAPI est-il installé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.23	PAPI Description Le dispositif PAPI est-il constitué par une barre de flanc formée de quatre ensembles lumineux à transition franche, la lampes multiples (ou à lampes individuelles groupées par paires), également espacés ? Est-il situé sur le côté gauche de la piste à moins que cette disposition ne soit physiquement impossible ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.24	réservé			
5.3.5.25	La barre de flanc d'un PAPI est-elle construite et disposée de manière		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	qu'un pilote qui exécute une approche et dont l'avion se trouve : a) sur la pente d'approche ou tout près de celle-ci, voie les deux ensembles les plus rapprochés de la piste en rouge et les deux ensembles les plus éloignés de la piste en blanc ; b) au-dessus de la pente d'approche, voie l'ensemble le plus rapproché de la piste en rouge et les trois ensembles les plus éloignés de la piste en blanc ; et plus au-dessus, voie tous les ensembles en blanc ; c) au-dessous de la pente d'approche, voie les trois ensembles les plus rapprochés de la piste en rouge et l'ensemble le plus éloigné de la piste en blanc ; Et plus au-dessous, voie tous les ensembles en rouge ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.26	réservé			
5.3.5.27	Emplacement Les ensembles lumineux sont-ils placés conformément à la configuration de base illustrée à la figure 5.18, sous réserve des tolérances d'installation spécifiées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les ensembles lumineux constituant une barre de flanc sont-ils montés de manière à former, pour le pilote d'un avion en approche, une ligne sensiblement horizontale ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les ensembles lumineux sont-ils placés aussi bas que possible et sont-ils frangibles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.5.28	Caractéristiques des ensembles lumineux Le dispositif convient-il l'exploitation tant de jour que de nuit ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.29	Pour un observateur situé à une distance, d'au moins 300 m, le passage du rouge au blanc, dans le plan vertical, se produit-il dans un secteur ayant une couverture en site n'excède pas 3' ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.30	Au maximum d'intensité, la lumière rouge a-t-elle une coordonnée Y ne dépassant pas 0,320 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.31	La répartition de l'intensité lumineuse des ensembles est-elle conforme?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.32	Un réglage convenable de l'intensité est-il prévu pour permettre d'adapter l'intensité aux conditions ambiantes et éviter d'éblouir le pilote au cour de l'approche et de l'atterrissage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.33	Chaque ensemble lumineux est-il réglé en site de manière que la limite inférieure de la partie blanche du faisceau puisse être calée à un angle compris entre 1°30' et 4°30' au moins au –dessus de l'horizon ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.34	Les ensembles lumineux sont-ils conçus de telle façon que l'eau de condensation, la glace, la poussière, etc., qui peuvent se déposer sur les surfaces réfléchissantes ou sur l'optique gênent le moins possible le fonctionnement du dispositif et n'influent pas sur le contraste entre les faisceaux rouge et les faisceaux rouges et les faisceaux blancs, ni sur		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	l'ouverture en site du secteur de transition ?			
5.3.5.35	<i>Pente d'approche et calage en site des ensembles lumineux</i> La pente d'approche, telle qu'elle est définie sur la Figure 5.19, convient-elle aux avions qui exécuteront l'approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.36	Au cas où la piste est équipée d'un ILS ou d'un MLS ou des deux, l'emplacement et le calage en site des ensembles lumineux sont-ils déterminés de telle manière que la pente d'approche visuelle soit aussi proche que possible de l'alignement de descente de l'ILS ou de l'alignement de descente minimal du MLS, ou des deux ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.37	Le calage angulaire en site des ensembles lumineux de la barre de flanc d'un PAPI est-il tel que, si le pilote d'un avion en approche reçoit un signal formé d'un feu blanc et trois feux rouges, cet avion franchisse tous les objets situés dans l'aire d'approche avec une marge de sécurité suffisante ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.38	réservé			
5.3.5.39	L'ouverture en azimuth du faisceau lumineux est-elle réduite de façon appropriée lorsqu'il est établi qu'un objet situé à l'extérieur de la surface de protection du dispositif PAPI contre les obstacles, mais à l'intérieur des limites latérales du faisceau, fait saillie au-dessus de la surface de protection contre les obstacles et lorsqu'une étude aéronautique indique que cet objet pourrait compromettre la sécurité de l'exploitation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'ouverture en azimuth est-elle réduite de manière que l'objet demeure		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	à l'extérieur des limites du faisceau lumineux ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.40	Si les barres de flanc sont installées de part et d'autre de la piste, pour assurer un guidage en roulis, les ensembles lumineux correspondants ont-ils le même calage angulaire afin que les signaux des deux barres de flanc changent en même temps ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.41	Surface de protection contre les obstacles Une surface de protection contre les obstacles est-elle établie lorsqu'il est prévu d'installer un indicateur visuel de pente d'approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.42	Les caractéristiques de la surface de protection contre les obstacles, c'est-à-dire l'origine, l'évasement, la longueur et la pente, correspondent-elles à celles qui sont spécifiées dans la colonne appropriée du Tableau 5.3 et dans la Figure 5.20 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.43	Existe-t-il de nouveaux objets ou des objets surélevés au-dessus d'une surface de protection contre les obstacles, non autorisés par l'Autorité Aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.44	Les objets existants qui font saillie au-dessus d'une surface de protection contre les obstacles sont-ils supprimés, à moins que, de l'avis de l'Autorité Aéronautique, l'objet ne se trouve défilé par un objet inamovible existant ou à moins qu'il ne soit établi, à la suite d'une étude aéronautique, que cet objet ne compromettrait pas la sécurité de l'exploitation des avions ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.5.45	Au cas où une étude aéronautique indique qu'un objet existant faisant saillie au-dessus d'une surface de protection contre les obstacles risque de compromettre la sécurité de l'exploitation des avions, une ou		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	plusieurs des mesures ci-après sont-elles prises : a) relever en conséquence la pente d'approche de l'indicateur ; b) réduire l'ouverture en azimut de l'indicateur de façon que l'objet se trouve à l'extérieur des limites du faisceau ; c) décaler, de 5° au maximum, l'axe de l'indicateur et la surface de protection contre les obstacles qui lui est associée ; d) décaler le seuil de façon appropriée ; e) lorsqu'il se révèle impossible d'appliquer la mesure indiquée en d), décaler le dispositif de façon appropriée en aval du seuil afin d'assurer une augmentation de la hauteur de franchissement du seuil correspondant à la hauteur de pénétration de l'objet ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.8 Feux d'identification de seuil de piste			
5.3.8.1	Des feux d'identification de seuil de piste sont-ils installés : a) au seuil d'une piste avec approche classique lorsqu'il est nécessaire de renforcer la visibilité du seuil ou lorsqu'il n'est pas possible de mettre en œuvre d'autres dispositifs lumineux d'approche ; b) lorsqu'un seuil de piste est décalé de façon permanente par rapport à l'extrémité de la piste, ou décalé temporairement par rapport à sa position normale, et qu'il est nécessaire de renforcer la visibilité du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.8.2	Les feux d'identification de seuil de piste sont-ils disposés symétriquement par rapport à l'axe de la piste, dans l'alignement du seuil et à 10 m environ à l'extérieur de chaque rangée de feux de bord		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	de piste ?			
5.3.8.3	Les feux d'identification de seuil de piste sont-ils des feux à éclats blancs et la fréquence des éclats doit être de 60 et 120 à la minute ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.8.4	Les feux sont-ils visibles seulement dans la direction d'approche de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.9 Feux de bord de piste			
5.3.9.1	Des feux de bord de piste sont-ils disposés sur les pistes destinées à être utilisées de nuit ou sur les pistes avec approche de précision destinées à être utilisées de jour ou de nuit ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.2	Les feux de bord de piste sont-ils installés sur les pistes destinées aux décollages de jour avec minimum opérationnel inférieur à une portée visuelle de piste de l'ordre de 800m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.3	Les feux de bord de piste sont-ils disposés sur toute la longueur de la piste, en deux rangées parallèles équidistantes de l'axe de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.4	Les feux de bord de piste sont-ils disposés le long des bords de l'aire utilisée en tant que piste ou à l'extérieur de cette aire, à une distance maximale de 3m des bords ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.9.5	Lorsque la largeur de l'aire qui pourrait être utilisée en tant que piste est supérieure à 60 m, la distance entre les rangées de feux est-elle déterminée en tenant compte de la nature de l'exploitation, des caractéristiques de répartition de l'intensité lumineuse des feux de bord de piste, et des autres aides visuelles qui desservent la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.6	Dans chaque rangée, les feux sont-ils disposés à intervalles réguliers de 60 m au plus pour une piste aux instruments, et de 100 m au plus pour une piste à vue, les feux des deux rangées sont symétriques, deux à deux, par rapport à l'axe de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.7	Les feux de bord de piste sont-ils des feux fixes blanc variable ? toutefois : a) dans le cas des pistes avec seuil décalé, les feux placés entre l'entrée de la piste et le seuil sont rouges, vus du côté de l'approche ; b) dans le cas où de toutes les pistes, à l'extrémité opposée à celle où commence le roulement au décollage, les feux peuvent être jaunes sur 600 m ou sur le tiers de la piste, si cette dernière longueur est inférieure à 600 m.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.8	Les feux de bord de piste sont-ils visibles dans tous les azimuts qui sont nécessaires au guidage d'un pilote atterrissant ou décollant dans l'un ou l'autre sens ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Au cas où les feux de bord de piste sont prévus pour guider les pilotes sur le circuit d'aérodrome, sont-ils visibles dans tous les azimuts ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.9.10	Les feux de bord de piste installés sur une piste avec approche de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	précision sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.10 Feux de seuil de piste et feux de barre de flanc (voir Figure 5.21)			
5.3.10.1	Des feux de seuil de piste sont-ils disposés sur une piste dotée de feux de bord de piste, à l'exception d'une piste à vue ou d'une piste avec approche classique, lorsque le seuil est décalé et que des barres de flanc sont utilisées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.2	Au cas où le seuil coïncide avec l'extrémité de la piste, les feux de seuil sont-ils disposés sur une rangée perpendiculaire à l'axe de la piste, aussi près que possible de l'extrémité de la piste et, en tout cas, à 3 m au plus de cette extrémité, à l'extérieur de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.3	Au cas où le seuil est décalé, les feux de seuil sont-ils disposés sur une rangée perpendiculaire à l'axe de la piste au seuil décalé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.4	Le balisage lumineux de seuil comprend-t-il : a) sur une piste à vue ou une piste avec approche classique, six feux au moins ; b) sur une piste avec approche de précision, catégorie I, au moins le nombre de feux qui seraient nécessaires, si ces feux étaient disposés à intervalles égaux de 3 m entre les rangées de feux de bord de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.5	Les feux prescrits en 5.3.10.4 a) et b) sont-ils : a) uniformément espacés entre les rangées de feux de bord de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	<p>piste ; ou</p> <p>b) disposés symétriquement par rapport à l'axe de piste en deux groupes, les feux étant uniformément espacés dans chaque groupe et le vide entre les groupes étant égal à la voie des marques ou du balisage lumineux de la zone de toucher des roues, lorsque la piste est dotée de ces aides, ou sinon à la moitié de la distance entre les rangées de feux de bord de piste ?</p>		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.6	<p>Emploi -- Feux de barre de flanc</p> <p>Les feux de barre de flanc sont-ils installés sur une piste avec approche de précision lorsqu'une indication plus visible est jugée souhaitable ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.7	<p>Les feux de barre de flanc sont-ils installés sur une piste à vue ou une piste avec approche classique lorsque le seuil est décalé et que des feux de seuil de piste sont nécessaire, mais n'ont pas été installés ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.8	<p>Emplacement des feux de barres de flancs</p> <p>Les feux de barre de flanc sont-ils disposés symétriquement par rapport à l'axe de piste, au droit du seuil, en deux groupes ou barres de flanc ?</p> <p>Chaque barre de flanc est-il composée d'au moins cinq feux s'étendant au moins sur 10 m vers l'extérieur et perpendiculairement à la ligne des feux de bord de piste, le feu le plus proche de l'axe de piste sur chaque barre de flanc étant aligné sur la rangée des feux de bord de piste ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.9	<p>Caractéristiques des feux de seuil et des feux de barre de flanc</p> <p>Les feux de seuil et les feux de barre de flanc sont-ils des feux verts unidirectionnels et fixes, vus dans la direction de l'approche ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	L'intensité et l'ouverture du faisceau des feux sont-elles suffisantes pour les conditions de visibilité et de luminosité ambiante dans lesquelles la piste est destinée à être utilisée ?			
5.3.10.9	Les feux de seuil des pistes avec approche de précision sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.10.11	Les feux de barre de flanc du seuil des pistes avec approche de précision sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.11 Feux d'extrémité de piste			
5.3.11.1	Les feux d'extrémité de piste sont-ils installés sur les pistes dotées de feux de bord de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.11.2	Les feux d'extrémité de piste sont-ils disposés sur une ligne perpendiculaire à l'axe de la piste, aussi près que possible de l'extrémité de la piste et, en tout cas, à 3 m au plus de cette extrémité, à l'extérieur de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.11.3	Le balisage lumineux d'extrémité de piste est-il constitué de six feux au moins ? Ces feux ont-ils l'une ou l'autre des dispositions ci-après :		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	a) être uniformément espacés entre les rangées des feux de bord de piste ; ou b) être disposés symétriquement par rapport à l'axe de la piste en deux groupes, les feux de chaque groupe étant uniformément espacés, avec un espace vide entre les groupes au plus égal à la moitié de la distance entre les rangées de feux de bord de piste ?			
5.3.11.4	Les feux d'extrémité de piste sont-ils des feux fixes unidirectionnels émettant un faisceau rouge en direction de la piste ? L'intensité et l'ouverture de faisceau des feux sont-elles suffisantes pour les conditions de visibilité et de luminosité ambiante dans lesquelles la piste est destinée à être utilisée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.11.5	Les feux d'extrémité des pistes avec approche de précision sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.15 Feux de prolongement d'arrêt			
5.3.15.1	Le prolongement d'arrêt destiné à être utilisé de nuit est-il doté de feux de prolongement d'arrêt ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.15.2	Les feux sont-ils disposés sur toute la longueur du prolongement d'arrêt en deux rangées parallèles équidistantes de l'axe et dans le prolongement des rangées de feux de bords de piste ? Des feux transversaux de prolongement d'arrêt sont-ils également disposés à l'extrémité du prolongement, perpendiculairement à son		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	axe, aussi près que possible de la fin du prolongement d'arrêt et en aucun cas à plus de 3 m au-delà de cette extrémité ?			
5.3.15.3	Caractéristiques Les feux de prolongement d'arrêt sont-ils des feux unidirectionnels fixes visibles en rouge dans la direction de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.18 Feux de bord de voie de circulation			
5.3.18.1	Les feux de bord de voie de circulation sont-ils installés au bord des aires d'attente, aires de trafic, etc., qui sont destinés à être utilisés de nuit, ainsi que sur les voies de circulation qui ne sont pas dotées de feux axiaux et qui sont destinées à être utilisées de nuit ? toutefois, il n'est pas nécessaire d'installer des feux de bord de voie de circulation lorsqu'en raison de la nature des opérations, un guidage suffisant peut être assuré par éclairage de la surface ou par d'autres moyens.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.2	Les feux de bord de voie de circulation sont-ils installés sur une piste faisant partie d'un itinéraire normalisé de circulation à la surface et destinée à être utilisée pour la circulation à la surface, de nuit, si la piste n'est pas dotée de feux axiaux de voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.3	Dans les parties rectilignes d'une voie de circulation et sur une piste faisant partie d'un itinéraire normalisé de circulation à la surface, les feux de bord de voie de circulation sont-ils disposés à intervalles uniformes de 60 m au maximum ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Dans les virages, l'espacement entre les feux est-il inférieur à 60 m, de manière que le virage soit nettement indiqué ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.4	Les feux de bord de voie de circulation sur une aire d'attente, une aire de trafic, etc., sont-ils placés à intervalles longitudinaux uniformes de 30 m au maximum ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.5	Les feux de bord de voie de circulation sur une aire de demi-tour sur piste sont-ils placés à intervalles longitudinaux uniformes de 60 m au maximum ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.6	Les feux sont-ils disposés aussi près que possible du bord de la voie de circulation, de l'aire d'attente, de l'aire de trafic, de la piste, etc., ou au-delà des bords à une distance d'au plus 3 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.18.7	Caractéristiques Les feux de bord de voie de circulation sont-ils des feux de couleur bleue. Ils sont visibles jusqu'à 30° au moins au-dessus de l'horizon dans tous les azimuts qui sont nécessaires pour guider un pilote circulant dans l'un ou l'autre sens ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Dans une intersection, une sortie ou un virage, les feux sont-ils masqués autant que possible de manière à n'être pas visibles dans des azimuts où ils risqueraient d'être confondus avec d'autres feux ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.19 Feux d'aire de demi-tour sur piste			
5.3.19.1	Les feux d'aire de demi-tour sur piste sont-ils implantés de manière à assurer un guidage continu sur une aire de demi-tour sur piste destinée à être utilisée par portée visuelle de piste inférieure à 350 m pour que les avions puissent effectuer un virage de 180° et s'aligner sur l'axe de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.19.2	Les feux d'aire de demi-tour de piste sont-ils implantés sur une aire de demi-tour sur piste destinée à être utilisée de nuit ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.19.3	Les feux d'aire de demi-tour sur piste sont-ils placés sur les marques d'aire de demi-tour ? toutefois ils peuvent être décalés de 30 cm au maximum s'il n'est pas possible de les implanter sur les marques.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.19.4	Les feux d'aire de demi-tour sur piste d'un tronçon rectiligne des marques d'aire de demi-tour sont-ils implantés à intervalles longitudinaux n'excédant pas 15 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.19.5	Les feux d'aire de demi-tour sur piste d'un tronçon curviligne des marques d'aire de demi-tour sont-ils espacés de 7,5 m au maximum ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.19.6	Les feux d'aire de demi-tour sur piste sont-ils des feux fixes unidirectionnels de couleur verte dont le faisceau a des dimensions telles que le feu est visible seulement des avions qui se trouvent sur l'aire de demi-tour ou en approche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.19.7	Les feux d'aire de demi-tour sur piste sont-ils conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.20 à 5.3.23	réservé			
	5.3.24 Eclairage des aires de trafic (voir 5.3.16.1 et 5.3.17.1)			
5.3.24.1	Une aire de trafic et un poste isolé de stationnement d'aéronef désigné appelés à être utilisés de nuit sont-ils éclairés par des projecteurs ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.24.2	Les projecteurs d'aire de trafic sont-ils être situés de manière à fournir un éclairage suffisant sur toutes les zones de service de l'aire de trafic, en limitant le plus possible l'effet d'éblouissement pour les pilotes des aéronefs en vol et au sol, les contrôleurs d'aérodrome et d'aire de trafic et le personnel en service sur l'aire de trafic ? La disposition et l'orientation des projecteurs sont-elles telles qu'un poste de stationnement d'aéronef reçoive la lumière d'au moins deux directions afin de réduire le plus possible les ombres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.24.3	La répartition spectrale des projecteurs d'aire de trafic est-elle telle que les couleurs utilisées pour les marques peintes sur les aéronefs, en rapport avec les opérations régulières d'avitaillement-service, et pour les marques de surface et le balisage des obstacles puissent être identifiées		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	sans ambiguïté ?			
5.3.24.4	<p>Le niveau d'éclairage est-il au moins égal aux niveaux suivant :</p> <p>Poste de stationnement d'aéronef :</p> <ul style="list-style-type: none">- éclairage horizontal -- 20 lx, avec un facteur d'uniformité (intensité moyenne : intensité minimale) ne dépassant pas 4/1 ;- éclairage vertical -- 20 lx à une hauteur de 2 m au-dessus de l'aire de trafic dans les directions appropriées. <p>Autres zones :</p> <ul style="list-style-type: none">- éclairage horizontal -- 50 % du niveau moyen d'éclairage sur les postes de stationnement d'aéronef, avec un facteur d'uniformité (intensité moyenne/intensité minimale) ne dépassant pas 4/1 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.3.25 Système de guidage visuel pour l'accostage			
5.3.25.1	Un système de guidage visuel pour l'accostage est-il installé lorsqu'il s'agit d'indiquer, au moyen d'une aide visuelle, le point précis de stationnement d'un aéronef et qu'il n'est pas possible d'employer d'autres moyens, tels que des placeurs ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.3	Le système fournit-il à la fois un guidage en azimuth et un guidage d'arrêt ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.4	Le dispositif de guidage en azimuth et l'indicateur de point d'arrêt sont-ils utilisables dans toutes les conditions dans lesquelles le système est appelé à fonctionner, en ce qui concerne notamment la situation		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Director of Air Safety



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	météorologique, la visibilité, l'éclairage de fond et l'état des chaussées, tant de jour que de nuit, mais sans éblouir le pilote ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.5	Le dispositif de guidage en azimuth et l'indicateur de point d'arrêt sont-ils conçus de manière : a) à ce que tout défaut de fonctionnement de l'un ou de l'autre de ces dispositifs, ou des deux à la fois, soit clairement indiqué au pilote ; b) à ce qu'ils puissent être éteints ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.6	Le dispositif de guidage en azimuth et l'indicateur de point d'arrêt sont-ils situés de manière à assurer la continuité du guidage entre les marques de poste de stationnement d'aéronef, les feux de guidage pour les manœuvres sur poste de stationnement d'aéronef, le cas échéant, et le système de guidage visuel pour l'accostage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.7	La précision du système est-elle adaptée au type de passerelle d'embarquement et aux installations fixes d'avitaillement et d'entretien courant avec lesquelles il doit être utilisé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.8	Le système est-il utilisé par tous les types d'avions auxquels est destiné le poste de stationnement, de préférence sans nécessiter une commande sélective ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.9	Si une commande sélective est nécessaire pour permettre l'utilisation du système par un type d'avion déterminé, le système fournit-il au pilote, ainsi qu'à l'opérateur du dispositif, une identification du type d'avion sélectionné afin de garantir que le dispositif a été convenablement réglé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

Dispositif de guidage en azimuth				
5.3.25.10	Le dispositif de guidage en azimuth est-il placé sur le prolongement ou à proximité du prolongement de l'axe du poste de stationnement, à l'avant de l'aéronef, de manière que les signaux qu'il émet soient visibles du poste de pilotage d'un aéronef pendant toute la durée de la manœuvre d'accostage et qu'ils soient alignés de façon à pouvoir être utilisés au moins par le pilote qui occupe le siège de gauche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.11	Le dispositif de guidage en azimuth est-il aligné de façon à pouvoir être utilisé aussi bien par le pilote qui occupe le siège de gauche que par celui qui occupe le siège de droite ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.12	Le dispositif de guidage en azimuth fournit-il un guidage directionnel (gauche/droite) sans ambiguïté, qui permet au pilote de s'aligner et se maintenir sur la ligne d'entrée sans manœuvres excessives ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.13	Au cas où le guidage en azimuth est assuré par un changement de couleur, le vert est-il utilisé pour identifier l'axe, et le rouge pour indiquer que l'avion est en dehors de l'axe ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Indicateur de point d'arrêt				
5.3.25.14	L'indicateur de point d'arrêt est-il placé à côté du dispositif de guidage en azimuth ou suffisamment près de ce dispositif pour qu'un pilote puisse observer, sans tourner la tête, à la fois les signaux de guidage en azimuth et le signal d'arrêt ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.3.25.15	L'indicateur de point d'arrêt est-il utilisé au moins par le pilote qui occupe le siège de gauche ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.16	réservé			
5.3.25.17	L'information fournie par l'indicateur de point d'arrêt pour un type d'avion donné tient-il compte des variations prévues de la hauteur des yeux ou de l'angle de vision du pilote ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.18	L'indicateur de point d'arrêt désigne-t-il le point d'arrêt de chaque aéronef pour lequel le guidage est assuré et fournir des indications sur la vitesse de rapprochement longitudinale pour permettre au pilote de ralentir progressivement l'appareil et de l'immobiliser au point d'arrêt prévu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.19	L'indicateur de point d'arrêt doit fournir-il des indications sur la vitesse de rapprochement, sur une distance d'au moins 10 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.3.25.20	Au cas où le guidage d'arrêt est assuré par un changement de couleur, le vert est-il utilisé pour indiquer que l'aéronef peut avancer, et le rouge pour indiquer que le point d'arrêt est atteint, sauf que sur une courte distance avant le point d'arrêt une troisième couleur peut être utilisée pour avertir de la proximité du point d'arrêt ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.4 Panneaux de signalisation			

Alioum SEITOU OUSMENOUI



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.4.1.2	Un panneau à message variable est-il prévu : a) lorsque l'instruction ou l'indication affichée sur le panneau est pertinente pour une certaine durée seulement ; et/ou b) lorsqu'il est nécessaire que les renseignements prédéterminés variables soient affichés sur le panneau, pour répondre aux spécifications de 8.9.1. ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.3	Les panneaux de signalisation sont-ils frangibles ? S'ils sont situés près d'une piste ou d'une voie de circulation, sont-ils suffisamment bas pour laisser une garde suffisante aux hélices ou aux fuseaux-moteurs d'aéronefs à réaction ? La hauteur d'un panneau installé est-elle inférieure ou égale à 900 mm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.6	Les panneaux sont-ils des rectangles dont le grand côté est horizontal ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.5	Sur l'aire de mouvement, seuls les panneaux d'obligation comportent-ils de la couleur rouge ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.6	Les inscriptions portées sur un panneau sont-elles conformes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.4.1.7	Les panneaux sont-ils éclairés conformément quand ils sont destinés à être utilisés : a) lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 800 m ; ou b) de nuit, en association avec des pistes aux instruments ; ou c) de nuit, en association avec des pistes avec approche à vue dont le chiffre de code est 3 ou 4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.8	Les panneaux de signalisation sont-ils rétroréfléchissants et/ou éclairés conformément aux dispositions fixées lorsqu'ils sont destinés à être utilisés de nuit en association avec des pistes avec approche à vue dont le chiffre de code est 1 ou 2 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.1.9	réservé			
5.4.1.10				
5.4.1.11				
5.4.2 Panneaux d'obligation				
5.4.2.1	Un panneau d'obligation est-il installé pour identifier un emplacement au-delà duquel un aéronef circulant au sol où un véhicule ne doit pas passer à moins d'y être autorisé par la tour de contrôle d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.2	Les panneaux d'obligation comprennent-ils les panneaux d'identification de piste, les panneaux de point d'attente de catégorie I, II ou III, les panneaux de point d'attente avant piste, les panneaux de point d'attente sur voie de service et les panneaux d'entrée interdite ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.4.2.3	A une intersection voie de circulation/piste ou à une intersection de pistes, une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « A » est-elle complétée par un panneau d'identification de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.4	Une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « B » est-elle complétée par un panneau indicateur de point d'attente de catégorie I, II ou III ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.5	Une marque de point d'attente avant piste conforme au schéma « A » placée à un point d'attente avant piste implanté conformément à 3.12.3 est-elle complétée par un panneau de point d'attente avant piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.6	Un panneau d'identification de piste placé à une intersection voie de circulation/piste est-il complété par un panneau d'emplacement placé à l'extérieur par rapport au panneau (le plus éloigné de la voie de circulation), s'il y a lieu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.7	Lorsqu'il s'agit d'interdire l'accès à une aire, un panneau d'entrée interdite est-il installé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.8	Un panneau d'identification de piste à une intersection voie de circulation/piste ou à une intersection de pistes est-il placée de chaque côté du point d'attente avant piste, face à la direction d'approche vers la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.9	Les panneaux indicateurs de point d'attente de catégorie I, sont-ils disposés de part et d'autre des marques de point d'attente avant piste,		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Director of Air Safety

Alioum SEIKOU OUSMENDOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	face à la direction d'approche vers la zone critique ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.10	Un panneau d'entrée interdite est-il disposé à l'entrée de l'aire dont l'accès est interdit, de chaque côté de la voie de circulation, comme le voit le pilote ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.11	Un panneau indicateur de point d'attente avant piste est-il disposé de chaque côté du point d'attente avant piste établi conformément à 3.12.3, face à la direction d'approche de la surface de limitation d'obstacles ou de la zone critique/sensible ILS, selon le cas ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.12	Les panneaux d'obligation portent-ils une inscription blanche sur fond rouge ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.13	L'inscription figurant sur un panneau d'identification de piste comprend-elle les indicatifs de la piste sécante, convenablement orientés par rapport à la position d'où l'on observe le panneau ? toutefois, un panneau d'identification de piste installé à proximité d'une extrémité de piste pourra n'indiquer que l'indicatif de piste correspondant à cette extrémité seulement.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.14	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de point d'attente de catégories I, est-elle constituée par l'indicatif de la piste suivi de CAT I ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.2.15	L'inscription figurant sur un panneau d'entrée interdite est-elle conforme à la Figure 5.28 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

<p>5.4.2.16</p>	<p>L'inscription figurant sur un panneau indicateur de point d'attente avant piste installé à un point d'attente avant piste conformément à 3.12.3 comprend-t-elle l'indicatif de la voie de circulation et un numéro ?</p>			<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet</p>																
<p>5.4.2.17</p>	<p>Les inscriptions/symboles ci-après sont-ils utilisés avec les significations indiquées :</p> <table border="1" data-bbox="383 539 1350 1337"> <thead> <tr> <th data-bbox="383 539 674 667"><i>Inscription/symbole</i></th> <th data-bbox="674 539 1048 667"><i>utilisation</i></th> <th data-bbox="1048 539 1350 667"><i>Inscription/symbole</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="383 667 674 810">Indicatif de piste d'une extrémité de piste</td> <td data-bbox="674 667 1048 810">Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste</td> <td data-bbox="1048 667 1350 810"></td> </tr> <tr> <td colspan="3" data-bbox="383 810 1350 866" style="text-align: center;">OU</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 866 674 1161">Indicatif de piste des deux extrémités de piste</td> <td data-bbox="674 866 1048 1161">Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste ou un point d'attente protégeant une aire au-delà d'une extrémité de piste</td> <td data-bbox="1048 866 1350 1161"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1161 674 1337">25 CAT I (Exemple)</td> <td data-bbox="674 1161 1048 1337">Pour indiquer un point d'attente avant piste de catégorie I au seuil de la piste 25</td> <td data-bbox="1048 1161 1350 1337">Symbole d'entrée interdite</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Inscription/symbole</i>	<i>utilisation</i>	<i>Inscription/symbole</i>	Indicatif de piste d'une extrémité de piste	Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste		OU			Indicatif de piste des deux extrémités de piste	Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste ou un point d'attente protégeant une aire au-delà d'une extrémité de piste		25 CAT I (Exemple)	Pour indiquer un point d'attente avant piste de catégorie I au seuil de la piste 25	Symbole d'entrée interdite		<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet</p>	
<i>Inscription/symbole</i>	<i>utilisation</i>	<i>Inscription/symbole</i>																		
Indicatif de piste d'une extrémité de piste	Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste																			
OU																				
Indicatif de piste des deux extrémités de piste	Pour indiquer un point d'attente avant piste à une extrémité de piste ou un point d'attente protégeant une aire au-delà d'une extrémité de piste																			
25 CAT I (Exemple)	Pour indiquer un point d'attente avant piste de catégorie I au seuil de la piste 25	Symbole d'entrée interdite																		



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

			Pour indiquer un point d'attente avant piste établi conformément à 3.11.3	
	5.4.3 Panneau d'indication			
5.4.3.1	Un panneau d'indication est-il installé lorsqu'il existe un besoin opérationnel d'identifier, au moyen d'un panneau de signalisation, un emplacement précis ou de donner des renseignements sur un parcours à suivre (direction ou destination) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.2	Les panneaux d'indication comprennent-ils : les panneaux indicateurs de direction, les panneaux d'emplacement, les panneaux de destination, les panneaux indicateurs de sortie de piste, les panneaux indicateurs de dégagement de piste et les panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.3	Un panneau indicateur de sortie de piste est-il installé lorsqu'il existe un besoin opérationnel d'identifier une sortie de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

			<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.4	Un panneau indicateur de dégagement de piste est-il installé lorsque la voie de sortie de piste n'est pas dotée de feux axiaux de voie de circulation et qu'il faut indiquer à un pilote qui quitte la piste le périmètre de la zone critique/sensible ILS ou, si elle est plus éloignée de l'axe de la piste, la limite inférieure de la surface intérieure de transition ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.5	Un panneau indicateur de décollage depuis une intersection est-il installé lorsqu'il existe un besoin opérationnel d'indiquer la distance de roulement utilisable au décollage (TORA) restante pour les décollages depuis une intersection ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.6	Un panneau de destination est-il installé, s'il y a lieu, pour indiquer la direction à suivre pour se rendre à une destination particulière sur l'aérodrome, comme la zone de fret, l'aviation générale, etc ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.7	Un panneau combiné d'emplacement et de direction est-il installé lorsqu'on veut donner des renseignements sur le parcours avant une intersection de voies de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.8	Un panneau indicateur de direction est-il installé lorsqu'il existe un besoin opérationnel d'indiquer l'indicatif et la direction de voies de circulation à une intersection ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.9	Un panneau d'emplacement est-il installé à un point d'attente intermédiaire ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.4.3.10	Un panneau d'emplacement est-il installé avec un panneau d'identification de piste, sauf à une intersection de pistes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.11	Un panneau d'emplacement est-il installé conjointement avec un panneau de direction ? toutefois, il peut être omis si une étude aéronautique indique qu'il n'est pas nécessaire.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.12	Un panneau d'emplacement est-il installé, s'il y a lieu, pour identifier les voies de sortie d'aire de trafic ou les voies de circulation en aval d'une intersection ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.13	Au cas où une voie de circulation se termine à une intersection en « T », par exemple, et qu'il est nécessaire de l'indiquer, une barrière, un panneau indicateur de direction et/ou toute autre aide visuelle appropriée est-il utilisé à cette fin ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.14	A l'exception des cas spécifiés en 5.4.3.16 et 5.4.3.24, les panneaux d'indication sont-ils, dans la mesure du possible, disposés du côté gauche de la voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.15	A une intersection de voies de circulation, les panneaux d'indication sont-ils placés avant l'intersection et sur la même ligne que la marque d'intersection de voies de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Au cas où il n'y a pas de marque d'intersection de voies de circulation, les panneaux sont-ils installés à 60 m au moins de l'axe de la voie de circulation sécante, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

5.4.3.16	Un panneau de sortie de piste est-il disposé du même côté de la piste (gauche ou droit) que la sortie et est placé à une distance entre le bord de chaussée de la piste défini et le côté le plus proche du panneau comprise entre 8 et 15 m?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.17	Un panneau de sortie de piste est-il placé avant le point de sortie de piste, sur la même ligne qu'un point situé à 60 m au moins avant le point de tangence, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.18	Un panneau indicateur de dégagement de piste est-il placé d'un côté au moins de la voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La distance entre le panneau et l'axe de la piste est-elle supérieure ou égale à la plus grande des deux valeurs ci-après. a) la distance entre l'axe de piste et le périmètre de la zone critique/sensible ILS/MLS ; ou b) la distance entre l'axe de la piste et le bord inférieur de la surface intérieure de transition ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.19	Au cas où il est installé conjointement avec un panneau indicateur de dégagement de piste, le panneau d'emplacement de voie de circulation est-il placé vers l'extérieur du panneau indicateur de dégagement de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.20	Un panneau indicateur de décollage depuis une intersection est-il implanté du côté gauche de la voie d'entrée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	La distance du panneau à l'axe de la piste est-elle supérieure ou égale à 60 m, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.21	Un panneau d'emplacement de voie de circulation installé conjointement avec un panneau d'identification de piste est-il placé vers l'extérieur du panneau d'identification de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.22	Un panneau de destination est-il coïmplanté avec un panneau indicateur d'emplacement ou de direction ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.23	Un panneau d'indication autre qu'un panneau d'emplacement est-il coïmplanté avec un panneau d'obligation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.24	Un panneau de direction, une barrière et/ou toute autre aide visuelle utilisé pour identifier une intersection en T sont-ils placés du côté opposé de l'intersection, face à la voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.25	Les panneaux d'indication autres qu'un panneau d'emplacement portent-ils une inscription de couleur noire sur fond jaune ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.26	Les panneaux d'emplacement portent-ils une inscription jaune sur un fond noir ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	Au cas où ils sont utilisés seuls, comprennent-ils aussi une bordure jaune ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.27	L'inscription figurant sur un panneau de sortie de piste comprend-t-il l'indicatif de la voie de sortie de piste et une flèche indiquant la direction à suivre ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.28	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de dégagement de piste reproduit-elle les marques de point d'attente avant piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.29	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de décollage depuis une intersection comprend-t-elle un message numérique indiquant la distance de roulement utilisable au décollage restante, en mètres, plus une flèche placée et orientée de façon appropriée, indiquant la direction du décollage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.30	L'inscription figurant sur un panneau de destination comprend-t-elle un message alphabétique, alphanumérique ou numérique identifiant la destination, accompagné d'une flèche indiquant la direction à suivre ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.31	L'inscription figurant sur un panneau de direction comprend-t-elle un message alphabétique ou alphanumérique identifiant la ou les voies de circulation, accompagné d'une ou plusieurs flèches convenablement orientées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.32	L'inscription figurant sur un panneau d'emplacement comprend-t-elle la désignation de la voie de circulation, piste ou autre chaussée sur laquelle se trouve ou pénètre l'aéronef et elle ne contient pas de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	flèche ?			
5.4.3.33	Au cas où il est nécessaire d'identifier chaque point d'attente intermédiaire faisant partie d'un groupe situé sur une même voie de circulation, l'inscription du panneau d'emplacement comprend-elle l'indicatif de la voie de circulation et un numéro ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.34	Au cas où les panneaux d'emplacement et de direction sont utilisés ensemble : a) tous les panneaux de direction comprenant un virage à gauche sont-ils placés du côté gauche du panneau d'emplacement et tous les panneaux de direction comportant un virage à droite, du côté droit du panneau d'emplacement ? toutefois, lorsque la jonction consiste en une voie de circulation sécante, le panneau d'emplacement peut aussi être placé du côté gauche ; b) les panneaux indicateurs de direction sont-ils placés de telle façon que la direction des flèches s'écarte de plus en plus de la verticale, dans la direction de la voie de circulation correspondante ? c) un panneau de direction approprié est-il placé à côté du panneau d'emplacement lorsque la direction de la voie de circulation change notablement en aval de l'intersection ? d) Les panneaux de direction adjacents sont-ils délimités par une ligne verticale noire ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.35	Les voies de circulation sont-elles identifiées par un indicatif consistant en une ou plusieurs lettres, suivies ou non d'un numéro ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.36	Lors de la désignation des voies de circulation, l'emploi des lettres I, O et X est-il évité ainsi que des mots tels que intérieur et extérieur, dans la mesure du possible, afin d'éviter la confusion avec les chiffres 1 et 0 et		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	les marques de zones fermée ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.3.37	L'emploi de chiffres seuls sur l'aire de manœuvre est-il réservé aux indicatifs de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.4.4 Panneau indicateur de point de vérification VOR d'aérodrome			
5.4.4.1	Au cas où un point de vérification VOR d'aérodrome est établi, est-il repéré par une marque et un panneau indicateur de point de vérification VOR d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.4.2	Les panneaux indicateurs de point de vérification VOR d'aérodrome sont-ils situés aussi près que possible du point de vérification, de façon que les inscriptions soient visibles du poste de pilotage d'un aéronef en position sur la marque du point de vérification VOR d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.4.3	Le panneau indicateur de point de vérification VOR d'aérodrome porte-t-il une inscription de couleur noire sur fond jaune ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.4.4	Les inscriptions portées sur un panneau indicateur de point de vérification VOR sont-elles conformes à l'une des variantes représentées sur la Figure 5.30, dans laquelle : VOR est une abréviation identifiant le point de vérification VOR ; 116,3 est un exemple de la fréquence radio du VOR en question ;		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	147° 4,3 NM	est un exemple du relèvement VOR, au degré près, qui devrait être indiqué à l'emplacement du point de vérification VOR ; est un exemple de la distance en milles marins par rapport à un DME associé au VOR en question ?			
	5.4.5 Signe d'identification d'aérodrome				
5.4.5.1	<i>réservé</i>				
5.4.5.2					
5.4.5.3					
5.4.5.4					
5.4.5.5					
	5.4.6 Panneaux d'identification de poste de stationnement d'aéronef				
5.4.6.1	Au cas où cela est possible, les marques d'identification de poste de stationnement d'aéronef sont-elles complétées par un panneau d'identification de poste de stationnement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet		
5.4.6.2	Le panneau d'identification de poste de stationnement d'aéronef est-il disposé de façon à être nettement visible du poste de pilotage de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant		

Director of Air Safety

Alioum SEITOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION

DSA.AGA.CHKL.874

	l'aéronef avant l'entrée dans le poste de stationnement ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.6.3	Le panneau d'identification de poste de stationnement d'aéronef porte-t-il une inscription de couleur noire sur fond jaune ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	5.4.7 Panneau indicateur de point d'attente sur voie de service			
5.4.7.1	Un panneau indicateur de point d'attente sur voie de service est-il installé à tous les endroits où une voie de service donne accès à une piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.7.2	Les panneaux indicateurs de point d'attente sur voie de service sont-ils placés à 1,5 m d'un bord de la voie de service (à gauche ou à droite, selon la réglementation routière), au point d'attente ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.7.3	Le panneau indicateur de point d'attente sur voie de service porte-t-il une inscription de couleur blanche sur un fond rouge ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.7.4	L'inscription figurant sur un panneau indicateur de point d'attente sur voie de service est-elle en anglais, conforme à la réglementation routière et comprend les éléments suivants : a) une obligation d'arrêter ; et b) le cas échéant : 1) une obligation d'obtenir une autorisation ATC ; et 2) l'indicatif d'emplacement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.4.7.5	Le point d'attente sur voie de service destiné à être utilisé de nuit est-il rétroréfléchissant ou éclairé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CAA

EVALUATION DES AIDES VISUELLES A LA NAVIGATION
DSA.AGA.CHKL.874

			<input type="checkbox"/> Sans objet	
	Balises			
5.5.1	Généralités Les balises sont-elles frangibles ? Si elles sont situées près d'une piste ou d'une voie de circulation, sont-elles suffisamment basses pour laisser une garde suffisante aux hélices ou aux fuseaux-moteurs des avions à réaction ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	