



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT, chapitre 3	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

Référence réglementaire	Point à vérifier	Référence de conformité	Etat de mise en œuvre	OBSERVATIONS
3.1	Pistes			
3.1.1	Nombre et orientation des pistes Le nombre et l'orientation des pistes d'un aérodrome sont tels que le coefficient d'utilisation de l'aérodrome ne soit pas inférieur à 95% pour les avions à l'intention desquels l'aérodrome a été conçu ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Emplacement de seuil			
3.1.4	Le seuil de piste est-il placé en bout de piste sauf si certaines considérations relatives à l'exploitation justifient le choix d'un autre emplacement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.1.5	Si non le seuil décalé prend t-il en compte les différents facteurs qui peuvent avoir une incidence sur l'emplacement du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Au cas où le seuil doit être décalé parce qu'une partie de la piste est inutilisable, prévoit-on une aire dégagée et nivelée d'au moins soixante mètres de longueur entre l'aire inutilisable et le seuil décalé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	A-t-on prévu également une distance supplémentaire correspondant à l'aire de sécurité d'extrémité de piste, selon les besoins ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Longueur réelle d'une piste			
3.1.6	Piste principale		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	la longueur réelle de la piste principale est-elle suffisante pour répondre aux besoins opérationnels des avions auxquels la piste est destinée ?			
	la longueur réelle de la piste est-elle supérieure ou égale à la plus grande longueur obtenue en appliquant aux vols et aux caractéristiques de performances de ces avions les corrections correspondant aux conditions locales ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.1.9	Pistes avec prolongements d'arrêt ou prolongement dégagés : Au cas où la piste est associée à un prolongement d'arrêt ou un prolongement dégagé, une longueur réelle de piste inférieure à celle résultant de l'application des dispositions de 3.1.6 ou de 3.1.7 selon le cas, est-elle considérée comme satisfaisante ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La combinaison de piste, prolongement d'arrêt et prolongement dégagé permet-elle l'exploitation pour le décollage et l'atterrissage des avions auxquels la piste est destinée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Largueur des pistes				
3.1.10	La largeur de piste est-elle supérieure ou égale à 45 mètres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Pentes des pistes				
3.1.13	Pentes longitudinales : La pente obtenue en divisant la différence entre les niveaux maximal et minimal le long de l'axe de piste par la longueur de la piste est-elle inférieure ou égale 1% ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.1.14	La pente longitudinale d'aucune portion de piste est-elle inférieure ou égale à 1,25% ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La pente longitudinale sur les premier et dernier quarts de la longueur de la piste et la pente longitudinale sont-elles inférieures ou égales à 0,8 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.15	Tout changement de pente longitudinale entre deux pentes consécutives est-il inférieur ou égal à 1,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.16	Les passages d'une piste à une autre sont-ils réalisés par des courbes de raccordement le long desquelles la pente ne varie pas de plus de 0,1 % par 30 m (rayon de courbure minimal de 30000 m) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.17	Distance de visibilité : Les changements de pente longitudinale sont-ils tels que tout point situé à 3 m au-dessus d'une piste soit visible de tout autre point situé également à 3 m au-dessus de la piste jusqu'à une distance au moins égale à la moitié de la longueur de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.18	Distances entre changements de pente : La distance entre les points d'intersection de deux courbes successives est-elle inférieure à la plus grande des valeurs suivantes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	a) produit de la somme des valeurs absolues des changements de pente correspondant par la longueur de 30000 mètres b) 45m			
3.1.19	Pentes transversales L'idéal étant qu'elle soit égale à 1,5 %, La pente transversale est-elle comprise entre 1 % et 1,5 % sauf aux intersections des pistes ou des voies de circulation, auxquelles des pentes moins prononcées peuvent être nécessaires ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dans le cas d'une surface bombée, les pentes transversales sont-elles symétriques de part et d'autre de l'axe de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.20	La pente transversale est-elle sensiblement la même tout le long d'une piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Résistance des pistes			
3.1.21	La piste est-elle capable de supporter la circulation des avions auxquels elle est destinée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Surface des pistes			
3.1.22	La surface de la piste est-elle construite sans irrégularités qui auraient pour effet de réduire les caractéristiques de frottement ou de nuire de toute		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	autre manière au décollage ou à l'atterrissage d'un avion ?		<input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.23	La surface de la piste est-elle construite de manière à fournir de bonnes caractéristiques de frottement lorsque cette piste est mouillée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.24 3.1.25	Dans le cas où la piste est neuve ou a été refaite, les caractéristiques de frottement sont-elles mesurées en se servant d'un appareil auto mouillant de mesure continue du frottement afin de s'assurer que les objectifs de conception, en ce qui concerne les caractéristiques de frottement, ont été réalisés ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.26	La profondeur moyenne de la texture superficielle d'une surface neuve est-elle au moins égale à 1,0 mm ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.1.27	les rainures ou les stries sont-elles pratiquées perpendiculairement à l'axe de la piste ou parallèlement aux joints transversaux qui ne sont pas perpendiculaires à cet axe, le cas échéant ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	3.2 Accotements de piste			
	Généralités			
3.2.1	Les accotements sont-ils aménagés ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Largeur des accotements de piste				
3.2.3	Les accotements de piste s'étendent-ils symétriquement de part et d'autre de la piste de telle sorte que la largeur totale de la piste et de ses accotements ne soit pas inférieure à 60 mètres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Pentes des accotements de piste				
3.2.4	Au raccordement d'un accotement et de la piste, la surface de l'accotement est-elle de niveau avec la surface de la piste et sa pente transversale inférieure ou égale à 2,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Résistance des accotements de piste				
3.2.5	Les accotements de piste sont-ils traités ou construits de manière à pouvoir supporter le poids d'un avion qui sortirait de la piste sans que cet avion subisse de dommages structurels et à supporter le poids des véhicules terrestres qui pourraient circuler sur ces accotements ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3 Aire de demi-tour sur piste				
3.3.1	Une aire de demi-tour est-elle aménagée aux extrémités des pistes qui ne sont pas desservies par une voie de circulation ou par une voie de demi-tour afin de faciliter l'exécution de virage à 180° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.3.4	L'angle d'intersection de l'aire de demi-tour sur piste avec la piste est-il inférieur ou égal à 30° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.5	L'angle de braquage du train avant utilisé pour la conception de l'aire de demi-tour est-il inférieur ou égal à 45° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.6	L'aire de demi-tour est-elle conçue de telle manière que lorsque le poste de pilotage de l'avion auquel elle est destinée reste à la verticale des marques de l'aire, la marge entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal de l'avion et le bord de l'aire de demi-tour soit inférieure à 4,5 mètres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.7	Une marge roue extérieur-bord d'aire de demi-tour de 6m est-elle prévue ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.9	La résistance des aires demi-tour sur piste est-elle au moins égale à celle des pistes qu'elles desservent ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.3.10	La surface des aires de demi-tour sur piste présente-t-elle des irrégularités susceptibles d'endommager les avions ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4	Bandes de piste			



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	Généralités			
3.4.1	Une piste, ainsi que les prolongements d'arrêt, qu'elle comporte éventuellement est-elle placée à l'intérieur d'une bande ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Longueur des bandes de piste			
3.4.2	La bande de piste s'étend-t-elle en amont du seuil et au-delà de l'extrémité de la piste ou du prolongement d'arrêt jusqu'à une distance d'au moins 60 mètres ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Largeur des bandes de piste			
3.4.3	La bande de piste s'étend-t-elle latéralement sur toute sa longueur, jusqu'à au moins 150mètres de part et d'autre de l'axe de la piste et du prolongement de cet axe ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Objets sur les bandes de piste			
3.4.6	Tout objet, considéré comme obstacle, situé sur la bande de piste et qui peut constituer un danger pour les avions est-il supprimé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.7	La bande de piste est-elle débarrassée de tout objet fixe, à l'exception d'aides visuelles qui sont nécessaires pour les besoins de la navigation aérienne et qui répondent à la spécification de frangibilité, sur au moins de 60 m de l'axe d'une piste avec approche de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	précision de catégorie I, II ou III ?			
	Pendant l'utilisation de la piste pour des opérations d'atterrissage ou de décollage, cette portion de la bande de piste est-elle débarrassée de tout objet mobile ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Nivellement des bandes de piste			
3.4.8	La partie de la bande à l'intérieur de laquelle s'inscrit la piste aux instruments présente-t-elle sur une distance par rapport à l'axe et à son prolongement d'au moins 75 mètres une aire nivelée à l'intention des avions auxquels la piste est destinée, pour le cas où un avion sortirait de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.10	La surface de la partie d'une bande attenante à une piste, un accotement ou un prolongement d'arrêt est-elle de niveau avec la surface de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.11	Pour protéger les avions qui atterrissent contre le danger de formation d'une dénivellation abrupte à l'extrémité de la piste, la surface de la bande située en amont du seuil, sur une distance d'au moins 30m est-elle traitée contre l'érosion due au souffle des moteurs ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Pentes des bandes de piste			



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.4.13	Pentes longitudinales La pente longitudinale, sur la partie d'une bande qui doit être nivelée est-elle inférieure ou égale à 1,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.14	Changements de pente longitudinale Sur la partie d'une bande qui doit être nivelée, les changements de pente sont-ils aussi graduels que possible ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Tout changement brusque ou inversion soudaine de la pente est-il évité ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.4.15	Pentes transversales Sur la partie d'une bande devant être nivelée, les pentes transversales sont-elles suffisantes et inférieures ou égales à 2,5% pour empêcher l'accumulation d'eau sur la surface ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	toutefois, pour faciliter l'écoulement des eaux, la pente sur les trois premiers mètres à l'extérieur du bord de la piste des accotements ou du prolongement d'arrêt est-elle négative et inférieure ou égale à 5% lorsqu'elle est mesurée en s'écartant de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Résistance des bandes de piste			



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.4.17	La partie de la bande à l'intérieur de laquelle se trouve une piste aux instruments est-elle aménagée ou construite, sur une distance par rapport à l'axe ou à son prolongement d'au moins 75 m de manière à réduire au minimum le danger que constituent les différences de force portante pour les avions auxquels la piste est destinée, dans le cas où un avion sortirait de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.5	Aires de sécurité d'extrémité de piste			
	Généralités			
3.5.1	Une aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle aménagée à chaque extrémité de la bande de piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste			
3.5.3	Une aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle étendue à partir de l'extrémité de la bande de piste sur une distance d'au moins 90m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.5.5	L'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle au moins deux fois plus large que la piste correspondante ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.5.6	La largeur de l'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle dans la mesure du possible égale à celle de la partie nivelée de la bande de piste correspondante ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Objets sur les aires de sécurité d'extrémité de piste				
3.5.7	Tout objet situé sur une aire de sécurité d'extrémité de piste et susceptible de constituer un danger pour les avions est-il considéré comme un obstacle et dans la mesure du possible enlevé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Dégagement et nivellement des aires de sécurité d'extrémité de piste				
Pentes des aires de sécurité d'extrémité de piste				
3.5.9	Généralités Les pentes de l'aire de sécurité d'extrémité de piste sont-elles telles qu'aucune partie de cette aire ne fasse saillie au-dessus de la surface d'approche ou de montée au décollage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.5.10	Pentes longitudinales Les pentes longitudinales de l'aire de sécurité d'extrémité de piste dépassent-elles une valeur négative de 5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les changements de piste sont-ils aussi progressifs que cela est pratiquement possible et n'ont-ils pas de changements brusques et d'inversions soudaines ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.5.11	Pentes transversales		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les pentes transversales de l'aire de sécurité d'extrémité de piste sont-elles inférieures ou égales à 5 % en valeur absolue?			
	Les changements de piste sont-ils aussi progressifs que cela est pratiquement possible ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Résistances des aires de sécurité d'extrémité de piste				
3.5.12	L'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle aménagée ou construite de manière à réduire les risques de dommages pour un avion qui atterrirait trop court ou dépasserait la piste, à améliorer la décélération de l'avion et à faciliter les déplacements des véhicules de sauvetage et d'incendie ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.6 Prolongements dégagés				
Emplacement des prolongements dégagés				
3.6.1	Le prolongement dégagé commence-t-il à l'extrémité de la longueur du roulement utilisable au décollage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Longueur des prolongements dégagés				



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.6.2	La longueur d'un prolongement dégagé est-elle inférieure ou égale à la moitié de la longueur de roulement utilisable au décollage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Largeur des prolongements dégagés				
3.6.3	Le prolongement dégagé s'étend-t-il latéralement sur une largeur de 75 m au moins de part et d'autre du prolongement de l'axe de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Pentes des prolongements dégagés				
3.6.4	Dans les prolongements dégagés, existe-t-il un point du sol qui fasse saillie au-dessus d'un plan incliné ayant une pente de 1,25 % et limité à sa partie inférieure par une droite horizontale perpendiculaire au plan vertical passant par l'axe de la piste et passant par un point situé sur l'axe de la piste, à l'extrémité de la longueur de roulement utilisable au décollage ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.6.5	Lorsque la pente, sur le sol d'un prolongement dégagé, est relativement faible ou lorsque la pente moyenne est positive, les changements brusques de pente positive sont-ils évités ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	En pareil cas, dans la partie du prolongement dégagé située à moins de 22,5 m, ou à une distance égale à la moitié de la largeur de la piste, si cette dernière distance est plus grande, de part et d'autre du prolongement de l'axe de la piste, les pentes et les changements de pente ainsi que la transition entre la piste et le prolongement dégagé sont-ils semblables, d'une manière générale, aux pentes et changements de pente de la piste à laquelle est associé ce prolongement dégagé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Objets sur les prolongements dégagés			
3.6.6	Tout objet situé sur le prolongement dégagé et susceptible de constituer un danger pour les avions et considéré comme obstacle est-il supprimé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	3.7 Prolongements d'arrêt			
	Largeur des prolongements d'arrêt			
3.7.1	Le prolongement d'arrêt a-t-il la même largeur que la piste à laquelle il est associé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Pentes des prolongements d'arrêt			
3.7.2	Les pentes et changements de pente sur un prolongement d'arrêt, ainsi que la zone de transition entre une piste et un prolongement d'arrêt sont-ils conformes aux spécifications applicables à la piste à		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	laquelle le prolongement d'arrêt est associé ?			
	Résistance des prolongements d'arrêt			
3.7.3	Les prolongements d'arrêt sont-ils aménagés ou construits de façon à pouvoir, en cas de décollage interrompu, supporter les avions pour lesquels ils sont prévus, sans qu'il en résulte des dommages pour la structure de ces avions ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Surface des prolongements d'arrêt			
3.7.4	La surface des prolongements d'arrêt en dur est-elle construite ou refaite de manière à offrir des caractéristiques de frottement égales ou supérieures à celles de la piste correspondante ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	3.8 Aire d'emploi au radioaltimètre			
	Généralités			
3.8.1	Une aire d'emploi du radioaltimètre est-elle établie dans l'aire d'avant-seuil des pistes avec approche de précision ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Longueur de l'aire			
3.8.2	L'aire d'emploi du radioaltimètre s'étend-t-elle sur une distance d'au moins 300 m avant le seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Largeur de l'aire				
3.8.3	L'aire d'emploi du radioaltimètre a-t-elle une largeur d'au moins 60 m de part et d'autre du prolongement de l'axe de la piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Si cette largeur est inférieure à 60 m et supérieure ou égale à 30 m, une étude aéronautique qui indique qu'une telle réduction ne compromet pas la sécurité de l'exploitation des aéronefs a-t-elle été faite ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Changements de pente longitudinale				
3.8.4	Les changements de pente de l'aire du radioaltimètre sont-ils évités ou limités au minimum ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsque des changements de pente sont inévitables dans cette aire, sont-ils aussi graduels que possible afin d'éviter tout changement brusque ou inversion soudaine de la pente ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le taux de variation entre deux pentes consécutives est-il inférieur ou égal à 2 % sur 30 m		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9 Voies de circulation				
Généralités				



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.9.1	Des voies de circulation pour assurer la sécurité et la rapidité des mouvements des aéronefs à la surface sont-elles aménagées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.2	Les pistes sont-elles dotées de voies d'entrée et de sortie en nombre suffisant pour accélérer le mouvement des avions à destination et en provenance de ces pistes ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les voies de sortie rapide sont-elles aménagées lorsque la circulation est dense ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.3	La conception d'une voie de circulation est-elle telle que, lorsque le poste de pilotage de l'avion auquel elle est destinée reste à la verticale des marques axiales de cette voie, la marge minimale entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal de l'avion et le bord de la voie de circulation ne soit pas inférieure à 4,5 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.4	réservé			
	Largeur des voies de circulation			
3.9.5	La largeur d'une partie rectiligne de voie de circulation est-elle supérieure ou égale à 23 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Virages des voies de circulation				
3.9.6	Les changements de direction sur les voies de circulation sont-ils aussi peu nombreux et aussi faibles que possible ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les rayons de virage sont-ils compatibles avec les possibilités de manœuvre et les vitesses normales de circulation des avions auxquels la voie de circulation est destinée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les virages sont-ils conçus de telle façon que, lorsque le poste de pilotage des avions reste à la verticale des marques axiales de la voie de circulation, la marge minimale entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal de l'avion et le bord de la voie de circulation ne soit pas inférieure à 4,5 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Jonctions et intersections				
3.9.7	Pour faciliter la manœuvre des avions, des congés des raccordements sont-ils aménagés aux jonctions et intersections des voies de circulation avec des pistes, des aires de trafic et d'autres voies de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	Les congés sont-ils conçus de manière que les marges minimales de 4,5 m entre les roues et le bord de la voie de circulation soient respectées lorsque les avions manœuvrent dans les jonctions ou intersections ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Distances minimales de séparation pour les voies de circulation			
3.9.8	La distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation, d'une part, et l'axe d'une piste ou l'axe d'une voie de circulation parallèle ou un objet, d'autre part, est-elle égale à 47,5 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Pentes des voies de circulation			
3.9.9	Pentes longitudinales La pente longitudinale d'une voie de circulation est-elle inférieure ou égale à 1,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.10	Changements de pente longitudinale Lorsqu'il est impossible d'éviter les changements de pente d'une voie de circulation, le passage d'une pente à une autre par des surfaces curvilignes le long desquelles la pente varie-t-elle de moins de 1 % par 30 m (rayon de courbure minimal de 3000 m) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.11	Distance de visibilité Lorsqu'un changement de pente sur une voie de circulation est inévitable, ce changement de pente		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	est-il tel que, de tout point situé à 3m au-dessus de la voie de circulation, il soit possible de voir toute la surface de la voie de circulation sur une distance d'au moins 300 m ?			
3.9.12	Pentes transversales Les pentes transversales d'une voie de circulation sont-elles suffisantes pour éviter l'accumulation des eaux sur la chaussée et inférieures ou égales à 1,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Résistance des voies de circulation				
3.9.13	La résistance de la voie de circulation est-elle au moins égale à celle de la piste qu'elle dessert ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Surface des voies de circulation				
3.9.14	La surface des voies de circulation présente-t-elle d'irrégularités de nature à endommager la structure des avions ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.15	La surface des voies de circulation est-elle construite ou refaite en dur de manière que les caractéristiques de frottement soient bonnes lorsque cette voie est mouillée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Voies de sortie rapide				
3.9.16	La voie de sortie rapide est-elle conçue avec une courbe de dégagement de rayon au moins égale à 550 m pour permettre des vitesses de sortie sur chaussée mouillée de 93 Km/h ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.17	Le rayon de courbure de raccordement intérieur de la voie de sortie rapide est-il suffisant pour assurer un évasement de la voie de sortie qui permette de reconnaître plus facilement l'entrée et le point de dégagement vers la voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.18	La voie de sortie rapide comporte-t-elle après la courbe de dégagement, une section rectiligne d'une longueur suffisante pour permettre aux avions qui dégagent la piste de s'immobiliser complètement avant tout intersection avec une autre voie de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.9.19	La préférence étant de 30°, l'angle d'intersection de la voie de sortie rapide avec la piste est-elle comprise entre 25 et 45° ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.10 Accotements de voies de circulation				
3.10.1	Les portions rectilignes d'une voie de circulation sont-elles dotées d'accotements qui s'étendent symétriquement d'une part et d'autre d'une voie de telle manière que la largeur totale des portions		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	rectilignes de la voie de circulation et de ses accotements ne soit pas inférieure à 44 m ?			
	Dans les virages des voies de circulation, aux jonctions ou aux intersections, où la chaussée a été élargie, la largeur des accotements est-elle supérieure ou égale à celle des accotements des portions rectilignes adjacentes des voies de circulation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.10.2	Lorsqu'une voie de circulation doit être utilisée par des avions à turbomachines, la surface de ses accotements est-elle traitée de manière à résister à l'érosion et à éviter l'ingestion des matériaux de surface par les moteurs des avions ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	3.11 Bandes de voie de circulation			
	Généralités			
3.11.1	En dehors des voies d'accès de poste de stationnement d'aéronef, la voie de circulation est-elle comprise dans une bande?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Largeur des bandes de voie de circulation			
3.11.2	La bande de voie de circulation s'étend t-elle symétriquement de part et d'autre de l'axe de celle-ci, sur toute la longueur de cette voie, jusqu'à une distance au moins égale à 47,5 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

Objets sur les bandes de voie de circulation				
3.11.3	La bande de voie de circulation présente-t-elle une aire exempte d'objets susceptibles de constituer un danger pour les avions qui l'empruntent ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Nivellement des bandes de voie de circulation				
3.11.4	La partie centrale de la bande de voie de circulation présente-t-elle une aire nivelée jusqu'à une distance de l'axe de la voie de circulation d'au moins 22m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Pentes sur les bandes de voies de circulation				
3.11.5	La surface de la bande est-elle de niveau avec les bords de la voie de circulation ou des accotements, lorsqu'il en existe, et la pente transversale montante supérieure de sa partie nivelée est-elle inférieure ou égale à 2,5 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	la pente montante étant mesurée par rapport à la pente transversale de la surface de la voie de circulation adjacente et non par rapport à l'horizontale, la pente transversale descendante est-elle inférieure ou égale à 5 % par rapport à l'horizontale ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.11.6	La pente transversale montante ou descendante de toute partie d'une bande de voie de circulation située au-delà de la partie qui doit être nivelée est-elle inférieure ou égale à 5 % dans la direction		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	perpendiculaire à la voie de circulation ?			
	3.12 Plats formes d'attente, points d'attente avant piste, points d'attente intermédiaires et points d'attente sur voie de service			
	Généralités			
3.12.1	Lorsque la densité de la circulation est moyenne ou forte, une ou plusieurs plates-formes d'attente de circulation sont-elles aménagées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.2	Un ou plusieurs points d'attente avant piste sont-ils aménagés sur une voie de circulation à l'intersection d'une voie de circulation et d'une piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.3	Le point d'attente avant piste est-il aménagé sur une voie de circulation si l'emplacement ou l'alignement de cette voie de circulation est tel qu'un avion qui circule au sol ou un véhicule peut empiéter sur la surface de limitation d'obstacles ou gêner le fonctionnement des aides radio à la navigation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.5	Le point d'attente sur une voie de service est-il aménagé à l'intersection d'une voie de service et d'une piste ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Emplacement			



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

3.12.6	La distance entre une plateforme d'attente, un point d'attente avant piste aménagé à l'intersection d'une voie de circulation et d'une piste ou un point sur une voie de service et l'axe d'une piste est-elle égale à 90 m ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dans le cas d'une piste avec approche de précision, cette distance est-elle telle qu'un aéronef ou un véhicule en attente ne gênera pas le fonctionnement des aides radio à la navigation ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.7	Aux altitudes supérieures à 700 m (2300 ft), la distance de 90 m spécifiée pour une piste d'approche de précision dont le chiffre de code est 4 est-elle augmentée jusqu'à une altitude de 2000 m (6600 ft) : 1m par tranche de 100 m (330 ft) au-dessus de 700 m (2300 ft) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.8	Si une plateforme d'attente avant piste ou un point d'attente sur une voie de service de piste avec approche de précision dont le chiffre de code est 4 se trouve à une altitude supérieure à celle du seuil, la distance de 90 m ou de 107,5 m, selon le cas, est-elle encore augmentée de 5 m pour chaque mètre de plus que l'altitude du seuil ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.12.9	L'emplacement du point d'attente avant piste aménagé est-il tel qu'un aéronef ou un véhicule en attente n'empiétera pas la surface de limitation d'obstacles, la surface d'approche, la surface de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	montée au décollage ou la zone critique/sensible ILS/MLS, ni ne gênera le fonctionnement des aides radio à la navigation ?			
	3.13 Aires de trafic			
	Généralités			
3.13.3	L'aérodrome est-il pourvu d'aires de trafic lorsque ces aires sont nécessaires pour éviter les opérations d'embarquement et de débarquement des passagers, des marchandises et de la poste ainsi que les opérations de petit entretien ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dimensions des aires de trafic			
3.13.2	La surface totale de l'aire de trafic est-elle suffisante pour permettre l'acheminement rapide de la circulation d'aérodrome aux périodes de densité maximale prévue ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Résistance des aires de trafic			
3.13.3	En prenant en compte le fait que certaines parties de l'aire de trafic seront soumises à une plus forte densité de circulation et que des aéronefs immobiles ou animés d'un mouvement lent créent des contraintes plus élevées que sur une piste, toute la surface de l'aire de trafic est-elle capable de supporter la circulation des aéronefs pour lesquels elle a été		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CCAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	prévue?			
	Pentes des aires de trafic			
3.13.4	Sur l'aire de trafic, et notamment sur la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef, les pentes de l'aire de trafic sont-elles suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau à la surface de l'aire et que l'aire reste aussi voisine de l'horizontale que le permettent les conditions d'écoulement des eaux ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.13.5	La pente maximale du poste de stationnement d'aéronef est-elle inférieure ou égale à 1 % ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Dégagement sur les postes de stationnement d'aéronef			
3.13.6	Le poste de stationnement d'aéronef assure-t-il le dégagement minimal de 7,5 m entre un aéronef stationné à ce poste et toute autre construction voisine, tout aéronef stationné à un autre poste et tout autre objet ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsque les circonstances particulières le justifient, ces dégagements sont-ils réduits, lorsqu'il s'agit d'un poste de stationnement frontal entre l'aérogare, notamment toute passerelle fixe d'embarquement, et le nez d'un avion ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	



CAA

EVALUATION DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

DSA.AGA.CHKL.872

	Lorsque les circonstances particulières le justifient, ces dégagements sont-ils réduits, lorsqu'il s'agit d'un poste de stationnement frontal sur toute partie du poste de stationnement sur laquelle un système de guidage visuel pour l'accostage assure un guidage en azimut ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	3.14 Poste isolé de stationnement d'aéronef			
3.14.1	Un poste isolé de stationnement d'aéronef est-il désigné, ou la tour de contrôle doit être avisée de l'emplacement ou des emplacements appropriés pour le stationnement d'un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'une intervention illicite, ou qu'il est nécessaire pour d'autres raisons d'isoler des activités normales d'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
3.14.2	Le poste isolé de stationnement d'aéronef est-il situé aussi loin qu'il est pratiquement possible, et en aucun cas à moins de 100 m, des autres postes de stationnement, des bâtiments ou des zones accessibles au public, etc. ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	