

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT ; Instruction 110	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

Référence réglementaire	Point à vérifier	Référence de conformité	Etat de mise en œuvre	OBSERVATIONS
Code de référence (Arrêté 154, chap 1)				
1.6	Le code de référence d'aérodrome est-il conforme aux caractéristiques des avions auxquels l'aérodrome est destiné.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2	Renseignements d'ordre général (Arrêté 154, chap 2 ; instruction 110, partie 5.3)			
Nom de l'aérodrome				
	Le nom de l'aérodrome est-il indiqué ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Emplacement de l'aérodrome				
2.2	Point de référence d'aérodrome			
2.2.1	Un point de référence est-il déterminé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

2.2.2	Le point de référence d'aérodrome est-il situé à proximité du centre géométrique initial ou prévu?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Le point de référence d'aérodrome demeure-t-il à l'emplacement où il a été déterminé en premier lieu?			
2.2.3	La position du point de référence d'aérodrome a-t-elle été mesurée en degrés, minutes et secondes avec un niveau d'intégrité de 1×10^{-8}		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	La position du point de référence d'aérodrome a-t-elle été communiquée au Directeur Général de l'Autorité Aéronautique		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Coordonnées géographiques du point de référence d'aérodrome				
1.3.1	Les coordonnées géographiques de point de référence d'aérodrome sont-elles déterminées selon le système géodésique mondial version 1984 (WGS 84)		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
Altitude d'aérodrome				
2.3	Altitude d'un aérodrome et d'une piste			
2.3.1	L'altitude d'aérodrome et l'ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome sont-elles mesurées au demi-mètre ou au pied près ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'altitude d'aérodrome et l'ondulation du géoïde au point de mesure de l'altitude de l'aérodrome sont-elles communiquées au Directeur Général de l'Autorité Aéronautique?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Altitude de chaque seuil					
2.3.2	Les altitudes ci-après sont-elles arrondies au demi-mètre ou au pied le plus proche.			<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	l'altitude de chaque seuil				
	l'altitude des extrémités de piste				
	L'altitude de tout point significatif intermédiaire, haut et bas, le long de la piste				
	l'altitude du point le plus élevé de la zone de toucher des roues d'une piste d'approche de précision,				
Température de référence d'aérodrome					
2.4.1	La température de référence est-elle déterminée en degré Celsius ?			<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.4.2	La température de référence d'aérodrome est-elle la moyenne mensuelle des températures maximales quotidiennes du mois le plus chaud de l'année (le mois le plus chaud étant celui pour lequel la température moyenne mensuelle est la plus élevée) Cette température doit être la valeur moyenne obtenue sur plusieurs années.			<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Précisions sur le radiophare																							
	Les précisions sur le radiophare d'aérodrome sont-elles indiquées ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet																				
Nom de l'exploitant d'aérodrome																							
	Le nom de l'exploitant d'aérodrome est-il indiqué ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet																				
2.5	Caractéristiques dimensionnelles de l'aérodrome et renseignements connexes																						
	Les données suivantes sont-elles mesurées ou décrites selon le cas :		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet																				
	a) Piste <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td style="width: 150px;">orientation vraie</td> <td style="width: 100px;">au centième de degré près</td> <td style="width: 30px;"></td> <td style="width: 30px;"></td> </tr> <tr> <td>numéro d'identification</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>longueur</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>largeur</td> <td rowspan="2">arrondis au mètre ou au pied le plus proche</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>emplacement du</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	orientation vraie	au centième de degré près			numéro d'identification				longueur				largeur	arrondis au mètre ou au pied le plus proche			emplacement du				<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
orientation vraie	au centième de degré près																						
numéro d'identification																							
longueur																							
largeur	arrondis au mètre ou au pied le plus proche																						
emplacement du																							

2.5.1	seuil décalé										
	pente										
	type de surface										
	type de piste										
	dans le cas d'une piste de précision de catégorie I	existence d'une zone dégagée d'obstacles									
b) bande						<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet					
	<table border="1"> <tr> <td>aire de sécurité d'extrémité de piste</td> <td rowspan="2">longueur, largeur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, type de surface</td> <td></td> </tr> <tr> <td>prolongement d'arrêt:</td> <td></td> </tr> </table>	aire de sécurité d'extrémité de piste	longueur, largeur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, type de surface		prolongement d'arrêt:						
aire de sécurité d'extrémité de piste	longueur, largeur arrondie au mètre ou au pied le plus proche, type de surface										
prolongement d'arrêt:											
c) voies de circulation: identification, largeur, type de surface;						<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet					
d) aire de trafic: type de surface, postes de stationnement d'aéronef;						<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet					
e) limites de l'aire relevant du service de contrôle de la circulation aérienne;						<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant					

			<input type="checkbox"/> Sans objet													
	f) prolongement dégagé: longueur, profil du sol;		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet													
	g) aides visuelles pour les procédures d'approche		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet													
	<table border="1"> <tr> <td>marques et feux de piste</td> <td></td> </tr> <tr> <td>marques et feux de voie de circulation</td> <td></td> </tr> <tr> <td>marques et feux d'aire de trafic</td> <td></td> </tr> <tr> <td>marques et feux d'autres aides visuelles de guidage</td> <td></td> </tr> <tr> <td>marques et feux de contrôle sur les voies de circulation</td> <td></td> </tr> <tr> <td>marques et feux sur les aires de trafic, y compris les points d'attente de circulation et les barres d'arrêt ainsi que l'emplacement et le type du système de guidage visuel pour l'accostage;</td> <td></td> </tr> </table>	marques et feux de piste		marques et feux de voie de circulation		marques et feux d'aire de trafic		marques et feux d'autres aides visuelles de guidage		marques et feux de contrôle sur les voies de circulation		marques et feux sur les aires de trafic, y compris les points d'attente de circulation et les barres d'arrêt ainsi que l'emplacement et le type du système de guidage visuel pour l'accostage;				
marques et feux de piste																
marques et feux de voie de circulation																
marques et feux d'aire de trafic																
marques et feux d'autres aides visuelles de guidage																
marques et feux de contrôle sur les voies de circulation																
marques et feux sur les aires de trafic, y compris les points d'attente de circulation et les barres d'arrêt ainsi que l'emplacement et le type du système de guidage visuel pour l'accostage;																
	h) emplacement et fréquence radio de tout point de vérification VOR d'aérodrome;		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant													

			<input type="checkbox"/> Sans objet	
	i) emplacement et identification des itinéraires normalisés de circulation au sol.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
coordonnées géographiques de chaque seuil				
2.5.2	Les coordonnées géographiques de chaque seuil sont-elles mesurées en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les coordonnées géographiques de chaque seuil sont-elles communiquées aux services d'information aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
coordonnées géographiques des points axiaux				
2.5.3	Les coordonnées géographiques de points axiaux appropriés des voies de circulation sont-elles mesurées en degrés, minutes, secondes et centième de seconde ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les coordonnées géographiques de points axiaux appropriés des voies de circulation sont-elles communiquées aux services d'information aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
coordonnées géographiques de chaque poste de stationnement				
2.5.4	Les coordonnées géographiques de chaque poste de stationnement d'aéronef sont-elles mesurées en degrés, minutes, secondes et centièmes de seconde ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

	Les coordonnées géographiques de chaque poste de stationnement d'aéronef sont-elles communiquées aux services d'information aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
coordonnées géographiques des obstacles situés dans la zone 2 et 3				
2.5.5	Les coordonnées géographiques des obstacles situés dans la zone 2 (la partie située à l'intérieur de la limite de l'aérodrome) et dans la zone 3 sont-elles mesurées en degrés, minutes, secondes et dixièmes de seconde ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Les coordonnées géographiques des obstacles situés dans la zone 2 (la partie située à l'intérieur de la limite de l'aérodrome) et dans la zone 3 sont-elles communiquées aux services d'information aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'altitude du point le plus élevé, le type, les marques et le balisage lumineux (le cas échéant) des obstacles sont-ils communiqués aux services d'information aéronautique ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6	Résistance des chaussées			
type de surface et force portante des chaussées				
2.6.1	La force portante d'une chaussée est-elle déterminée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6.2	La force portante d'une chaussée est-elle communiquée au moyen de la méthode ACN-PCN (Numéro de classification d'aéronef - numéro de		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

	<p>classification de chaussée) en indiquant tous les renseignements suivants :</p> <p>a) numéro de classification de chaussée (PCN); b) type de chaussée considéré pour la détermination des numéros ACN-PCN; c) catégorie de résistance du terrain de fondation; d) catégorie de pression maximale des pneus ou pression maximale admissible des pneus; e) méthode d'évaluation ?</p>		<input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6.3	<p>Le numéro de classification de chaussée (PCN) indique-t-il qu'un aéronef dont le numéro de classification (ACN) est inférieur ou égal à ce PCN peut utiliser la chaussée sous réserve de toute limite de pression des pneus ou de la masse totale de l'aéronef, définie pour un ou plusieurs types d'aéronefs ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6.4	<p>Le numéro ACN d'un aéronef est-il déterminé conformément aux procédures normalisées qui sont associées à la méthode ACN-PCN ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.6.6	<p>Les renseignements concernant le type de chaussée considéré pour la détermination des numéros ACN et PCN, la catégorie de résistance du terrain de fondation, la catégorie de pression maximale admissible des pneus et la méthode d'évaluation sont-ils communiqués au moyen des lettres de code ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

2.7	Emplacements destinés à la vérification des altimètres avant vol			
2.7.1	Y a-t-il un (ou plusieurs) emplacement(s) destiné(s) à la vérification des altimètres avant le vol sur l'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.7.2	Y a-t-il un emplacement destiné à la vérification des altimètres avant le vol est situé sur l'aire de trafic ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.7.3	L'altitude indiquée pour un emplacement destiné à la vérification des altimètres avant le vol est-il l'altitude moyenne, arrondie au mètre ou au pied le plus proche, de la zone dans laquelle cet emplacement est situé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	L'altitude d'une partie quelconque d'un emplacement destiné à la vérification des altimètres avant le vol se situe-t-elle à moins de 3 m (10 ft) de l'altitude moyenne de cet emplacement ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	2.8 Distances déclarées			
2.8.1	<p>Les distances suivantes sont-elles calculées pour une piste destinée à être utilisée par des aéronefs de transport commercial international:</p> <p>a) distance de roulement utilisable au décollage; b) distance utilisable au décollage; c) distance utilisable pour l'accélération-arrêt; d) distance utilisable à l'atterrissage ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

2.9	Etat de l'aire de mouvement et des installations connexes			
2.9.1	Des renseignements sur l'état de l'aire de mouvement et le fonctionnement des installations connexes sont-ils communiqués à 'Autorité aéronautique, et des renseignements analogues, importants du point de vue opérationnel ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Des renseignements sur l'état de l'aire de mouvement et le fonctionnement des installations connexes sont-ils communiqués aux organes des services de la circulation aérienne, afin de leur permettre de fournir les renseignements nécessaires aux avions à l'arrivée et au départ ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Ces renseignements sont-ils tenus à jour et tout changement est-il signalé sans délai ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.9.2	<p>L'état de l'aire de mouvement et le fonctionnement des installations connexes sont-ils surveillés et des comptes rendus sont-ils communiqués sur des questions intéressant l'exploitation ou influant sur les performances des aéronefs, notamment sur ce qui suit :</p> <p>a) travaux de construction ou d'entretien; b) parties irrégulières ou détériorées de la surface d'une piste, d'une voie de circulation ou d'une aire de trafic; c) présence d'eau sur une piste, une voie de circulation ou une aire de trafic;</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

DISPOSITIONS SPECIFIQUES D'EXPLOITATION
DSA.AGA.CHL.871



	<p>d) congères ou amoncellements de neige à proximité d'une piste, d'une voie de circulation ou d'une aire de trafic;</p> <p>e) présence d'agents chimiques liquides de déglçage sur une piste ou une voie de circulation;</p> <p>f) autres dangers temporaires, y compris les aéronefs en stationnement;</p> <p>g) panne ou irrégularité de fonctionnement de la totalité ou d'une partie des aides visuelles de l'aérodrome;</p> <p>h) panne de l'alimentation électrique normale ou auxiliaire ?</p>			
2.9.3	Des inspections de l'aire de mouvement sont-ils effectuées au moins deux fois par jour ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.9.4	Chaque fois qu'il y a l'eau sur une piste, une description de l'état de la piste, sur la moitié centrale de la largeur de celle-ci est-elle donnée ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

	<p>Cette description est-elle faite pour une évaluation de la profondeur d'eau, au moyen des termes suivants:</p> <p>HUMIDE - la surface présente un changement de couleur dû à la présence d'humidité</p> <p>MOUILLEE - la surface est mouillée mais il n y a pas d'eau stagnante.</p> <p>FLAQUES D'EAU - de nombreuses flaques d'eau stagnantes sont visibles.</p> <p>INONDEE - de vastes nappes d'eau stagnante sont visibles ?</p>		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.9.5	Des renseignements sur une piste ou une section de piste qui peut devenir glissante lorsqu'elle est mouillée sont-ils communiqués ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.9.6	Une piste ou une section de piste est-elle considérée comme étant glissante, quand les mesures effectuées indiquent que les caractéristiques de frottement de la surface de la piste, déterminées au moyen d'un appareil de mesure continue du frottement, sont inférieures au niveau de minimum de frottement spécifié par la réglementation en vigueur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.9.7	Le niveau minimum de frottement spécifié au-dessous duquel la piste est-il signalé comme étant glissante, ainsi que le type d'appareil de mesure du frottement utilisé sont indiqués ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

2.10	Enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés			
2.10.1	Le bureau du coordinateur d'aérodrome pour les opérations d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés sur l'aire de mouvement ou au voisinage de celle-ci communique-t-il, sur demande, aux exploitants d'aéronefs, ses numéros de téléphone et/ou de télex ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.11	Sauvetage et lutte contre l'incendie			
2.11.1	Des renseignements sur le niveau de protection assuré sur un aérodrome aux fins du sauvetage et de la lutte contre l'incendie sont-ils publiés ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.11.3	Les modifications importantes qui interviennent dans le niveau de protection normalement assuré sur un aérodrome en matière de sauvetage et de lutte contre l'incendie sont-elles notifiées aux organes ATS et au Directeur Général de l'Autorité Aéronautique afin qu'ils soient à mesure de fournir les renseignements nécessaires à l'arrivée et au départ.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
	Lorsque le niveau de protection est redevenu normal, les organes dont il est fait mention ci-dessus sont-ils informés en conséquence.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.11.14	Toute modification importante est-elle exprimée en indiquant la nouvelle catégorie des services de sauvetage et d'incendie disponible à l'aérodrome ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	