

EXPLOITANT :	REFERENTIEL : Loi N°2013/010 du 24/07/2013 ; Arrêté N°1545/MINT ; Arrêté N°154/A/MINT ; Instruction 110 ; circulaire 053 ; Doc 9137 partie 8, PANS AGA.	PLATEFORME :
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :

N°	QUESTION DE PROTOCOLE	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRES/OBSERVATIONS
A. OBJET					
01	L'objet de la procédure est-il clairement défini ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de l'objet dans la procédure	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
B. ORGANISATION					
02	La structure en charge de la gestion de la sécurité de l'aire de trafic correspond-t-elle à celle décrite dans le manuel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'organisation de la structure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier sur site sa conformité avec le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
03	Le responsable désigné de la structure est-il au fait de ses attributions et responsabilités en matière de gestion de la sécurité de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier lors de l'entretien avec le responsable	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
04	Le personnel chargé de la gestion de la sécurité de l'aire de trafic est-il qualifié pour assurer efficacement la gestion de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Vérifier les qualifications du personnel affecté dans la structure telles que décrites dans le manuel (formation, qualification et expérience).	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

			Vérifier lors de l'entretien avec ledit personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
05	La structure en charge de la gestion de la sécurité de l'aire de trafic dispose-t-elle des moyens appropriés ?		Vérifier l'existence et la pertinence des moyens dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité des moyens tels que décrits dans la manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
C. PROTECTION AUTOUR DES AERONEFS EN STATIONNEMENT ET MESURES DE PROTECTION INDIVIDUELLE (instruction 110 5.4.10 a)					
06	La Zone d'Evolution Contrôlée (ZEC) est-elle matérialisée pour chaque poste de stationnement ? Sinon existe-t-il des consignes d'exploitation pour les postes de stationnement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Confirmer dans le manuel la matérialisation de la ZEC pour chaque poste de stationnement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la mise en œuvre des consignes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
07	Le marquage au sol de la ZEC est-il conforme aux exigences réglementaires ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que le marquage est conforme tel que décrit dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
08	Les marges entre poste de stationnement sont-elles conformes aux exigences réglementaires ? Les dégagements nécessaires sont-ils surveillés visuellement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier que les marques entre les postes de stationnement sont conformes telles que décrites dans le manuel et que les dégagements nécessaires sont surveillés visuellement	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

09	Les routes de services existent-elles et sont-elles correctement dimensionnées ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et le dimensionnement des routes tels que décrits dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
10	Existe-t-il des zones clairement identifiés pour le stockage des appareils (équipements d'assistance, conteneurs à bagages, conteneurs fret, ...) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Confirmer physiquement l'existence des zones telles que décrites dans le manuel;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
11	Existe-t-il des consignes d'exploitations appliquées en cas de conditions météorologiques dégradées (pour le matériel, les équipements...)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence des consignes dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la mise en œuvre des consignes dans le registre de marche	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
12	L'exploitant vérifie-t-il la nécessité éventuelle des barrières anti-souffle pour assurer la protection de la route de service, de l'aérogare, du personnel et du matériel léger de piste ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description Du placement des barrières anti-souffle dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Confirmer la présence et le placement des barrières anti-souffle décrites dans le manuel;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
13	Le personnel travaillant sur l'aire de mouvement est-il sensibilisé au danger du souffle des réacteurs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Examiner la preuve de sensibilisation aux dangers liés au souffle des réacteurs	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
14	Des dispositions sont-elles prises pour que l'environnement des aéronefs soit toujours dégagé lorsque les réacteurs sont en fonctionnement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Observer les opérations et vérifier qu'elles sont conformes aux dispositions du manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
15	Les équipements de protection individuelle (EPI) sont-ils institués et portés systématiquement par l'ensemble du	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier la disponibilité des EPI et observer les	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	

	personnel intervenant sur l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Non	<i>opérations sur l'aire de trafic</i>	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
16	Existe-t-il un mécanisme de contrôle du respect des mesures de protection du personnel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence et la pertinence du mécanisme dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			<i>Analyser les checklists des inspections de l'aire de trafic</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
17	Les règles de circulations des véhicules et engins sur l'aire de trafic sont-elles clairement définies, connues et respectées par tous les usagers ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description des règles de circulation dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			<i>Vérifier que les règles telles que décrites dans le manuel sont connues par des entretiens et confirmer leur mise en œuvre par des observations</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
18	Les restrictions dues aux opérations en conditions météorologiques dégradées (faible visibilité, orages, tempêtes, fortes pluies etc...) sont-elles clairement définies, connues et respectées par tout le personnel intervenant sur l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>-Vérifier la mise en œuvre des consignes dans le registre de marche -Vérifier sur site par les interviews du personnel</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
D. MESURES DE PROTECTION PENDANT LES OPERATIONS D'AVITAILLEMENT (instruction 110 4.10 b)					
19	Existe-t-il un protocole d'accord entre l'exploitant et le pool pétrolier ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<i>-Vérifier la disponibilité du protocole au niveau du service</i>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

20	<p>Les points ci-dessous traités dans le protocole sont-ils mis en œuvre ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - la coordination ; -le respect de mesures de sécurité et de sûreté de l'aéroport 	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p><i>-Vérifier la mise en œuvre auprès de l'exploitant et des autres intervenants</i></p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
21	<p>Les mesures de sécurité à observer pendant les opérations d'avitaillement en carburant décrites dans la manuel sont-elles, connues et respectées par l'ensemble du personnel intervenant sur l'aire de trafic ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>Vérifier la description des mesures de sécurité dans le manuel</p> <p><i>-Interviewer le personnel et observer les opérations ; -Faire des exercices de simulation</i></p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
22	<p>Existe-t-il un programme d'inspection/maintenance des installations et équipements d'avitaillement ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p>Vérifier l'existence d'un programme d'inspection/maintenance dans le manuel</p> <p><i>Vérifier la mise en œuvre effective des programmes d'inspection et de maintenance (fiche d'inspection et de maintenance)</i></p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
23	<p>Le processus d'avitaillement documenté est-il mis en œuvre correctement ? Ledit processus respecte-t-il les règles de sécurité de l'aéroport ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p><i>-Observer la mise en œuvre du processus d'avitaillement tel que décrit dans le manuel</i></p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
24	<p>Le personnel chargé de l'avitaillement est-il compétent et correctement équipé ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<p><i>Examiner les qualifications et l'expérience au poste du personnel et la disponibilité des EPI.</i></p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

E. BALAYAGE ET NETTOYAGE DE L'AIRE DE TRAFIC (Instruction 110, 4.10 c et d)					
25	Existe-t-il une consigne opérationnelle pour le nettoyage et balayage de l'aire de trafic ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la consigne dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité de la consigne auprès du personnel et sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
26	Existe-t-il une procédure pour traiter la contamination des postes de stationnement (huiles, carburant,...) ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité de la procédure auprès du personnel et sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
27	Existe-t-il une procédure de fermeture d'un poste de stationnement en cas de problème ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité de la procédure auprès du personnel et sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
28	Les équipements utilisés pour le balayage et le nettoyage de l'aire de trafic sont-ils adéquats ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier la description des équipements utilisés dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité des équipements tels que décrits dans le manuel.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

F. COMPTES-RENDU D'INCIDENTS/ACCIDENTS (Instruction 110, 4.10 e)					
29	Existe-t-il une procédure relative au traitement des incidents ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité de la procédure auprès du personnel et sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
30	Existe-t-il une procédure relative au traitement des Accidents?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier l'existence de la procédure dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
			Vérifier la disponibilité de la procédure auprès du personnel et sa mise en œuvre	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
31	Existe-il des réunions de coordination organisées régulièrement entre l'exploitant, les assistants en escale et les compagnies aériennes où sont évoqués les problèmes de sécurité sur l'aire de trafic?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	-Texte formalisant les réunions ; -compte rendu des réunions ; - suivi des actions correctrices.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
32	Les personnes chargées du traitement des incidents/accidents ont-elles reçues une formation spécifique ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les certificats et qualifications du personnel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
33	Les rôles et responsabilités du référent sécurité local sont-ils clairement définis dans le cadre de la gestion de la sécurité de l'aire de trafic et en particulier dans le traitement des incidents/accidents ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Interviewer le référent sécurité local pour vérifier qu'il a connaissance de ses rôles et responsabilités.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
34	La fonction de référent sécurité local est-elle indépendante de l'encadrement opérationnel ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier les comptes rendu de réunions et la prise en compte des	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

			recommandations faites par le référent sécurité		
G. DEROUTEMENT ET ENCOMBREMENT DE L'AIRES DE TRAFIC (Doc 9137, Partie 8 : section 10.7)					
35	Existe-t-il un mécanisme (procédure d'urgence) pour faire face à un encombrement éventuel de l'aire de trafic par suite d'un événement particulier ou alors l'arrivée d'un nombre important d'avions déroutés ?	<input type="checkbox"/> Oui	Vérifier l'existence ou la description du mécanisme (procédure) dans le manuel	<input type="checkbox"/> Satisfaisant	
		<input type="checkbox"/> Non	Vérifier la disponibilité de la procédure auprès du personnel et sa mise en œuvre dans les rapports et registre de marche	<input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
36	Ce mécanisme prévoit-il la création d'un « comité de liaison » entre toutes les parties prenantes pour que les décisions puissent être prises rapidement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site l'exemple des comités créés à cet effet	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	
37	La procédure d'urgence prévoit-elle l'avertissement des parties prenantes lorsque la saturation des installations et des services de l'aire de trafic ou de l'aérogare est imminente ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier sur site les correspondances adressées aux parties prenantes.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	