



**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

EXPLOITANT :	PLATEFORME :		
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURE :	
REFERENTIEL : Arrêté N°1545/MINT du 15/11/2006 fixant les conditions de certification des aérodromes ; Arrêté N°007/A/MINT fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes ; Instruction N°0013/CCAA/DG/DSA/SDNAA/SAE/af du 13/12/2016 relative à la forme et au contenu du manuel d'aérodrome			

N°	REFERENCE	ITEMS A VERIFIER	REPONSE	REFERENCE DU MANUEL	COMMENTAIRES/ OBSERVATIONS
<b>A. PARTIE 1 : GENERALITES ET ADMINISTRATION</b>					
1.	<b>Inst 13, 5.1.a</b>	Table des matières	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
2.	<b>Inst 13, 5.1.b</b>	Liste des mises à jour	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
3.	<b>Inst 13, 5</b>	Structure du manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
4.	<b>Inst 13, 5.1.d</b>	Objet et portée du manuel	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
5.	<b>Inst 13, 5.1.e</b>	Exigence légale d'un certificat d'A/D et d'un manuel d'A/D	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
6.	<b>Inst 13, 5.1.c</b>	Diffusion du manuel d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

7.	<b>Inst 13, 3</b>	Procédures pour la diffusion et l'amendement du manuel d'aérodrome et circonstances dans lesquelles des amendements peuvent être nécessaires	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
8.	<b>Inst 13, 5.1.f</b>	Nom et adresse de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
9.	<b>Inst 13, 5.1.g</b>	Nom, fonction et numéro de téléphone de la personne à laquelle incombe la responsabilité générale de la sécurité de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
10.	<b>Inst 13, 5.1.h</b>	Organisation de l'aérodrome indiquant les noms des différents responsables, leurs titres et leurs responsabilités et attributions	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
11.	<b>Inst 13, 5.1.i</b>	Comité d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
12.	<b>Inst 13, 5.1.j</b>	Conditions applicables à l'utilisation de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
13.	<b>Inst 13, 5.1.k</b>	Système d'information aéronautique existant et procédures de publication	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

14.	<b>Inst 13, 5.1.l</b>	Système d'enregistrement des mouvements d'aéronefs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
15.	<b>Inst 13, 5.1.m</b>	Obligations de l'exploitant d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>B. PARTIE 2 : SITE D'AERODROME</b>					
16.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Description de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
17.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Caractéristiques physiques de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
18.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Renseignements sur le niveau de protection sauvetage et lutte contre incendie	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
19.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Renseignements sur les aides au sol	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
20.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Renseignements sur les principaux obstacles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHKL.860**

21.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Cartes détaillées montrant les limites de l'aérodrome et ses différentes zones (aire de manœuvre, aire de trafic, etc)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
22.	<b>Inst 13, 5.2.a</b>	Liste des écarts autorisés, le cas échéant, avec leur validité et des renvois aux documents (notamment toutes évaluations de sécurité)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
23.	<b>Inst 13, 5.2.b.1</b>	Les avions critiques qu'il est envisagé d'accueillir à l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
24.	<b>Inst 13, 5.2.b.2</b>	La ou les catégories de piste (à vue, aux instruments, avec approche classique ou de précision)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
25.	<b>Inst 13, 5.2.b.3</b>	Les différentes pistes et les niveaux de service qui leur sont associés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
26.	<b>Inst 13, 5.2.b.4</b>	La nature des activités d'aviation et le type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

27.	<b>Inst 13, 5.2.b.5</b>	Le type de trafic autorisé à utiliser l'aérodrome (international/national, IFR/VFR, régulier/Non régulier)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>C. PARTIE 3 : DISPOSITIONS SPECIFIQUES D'EXPLOITATION</b>					
<b>1- RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL</b>					
28.	<b>Inst 13, 5.3.1.a</b>	Nom de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
29.	<b>Inst 13, 5.3.1.b</b>	Emplacement de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
30.	<b>Inst 13, 5.3.1.c</b>	Latitude et longitude du point de référence d'aérodrome dans le Système géodésique mondial — 1984 (WGS-84)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
31.	<b>Inst 13, 5.3.1.d</b>	Altitude/Hauteur de l'aérodrome et ondulation du géoïde au point de mesure	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
32.	<b>Inst 13, 5.3.1.e</b>	Coordonnées géographiques et Altitude/hauteur d'extrémité de piste et de tous les points significatifs, hauts et bas le long de la piste, et altitude la plus élevée de la zone de toucher des roues d'une piste avec approche de précision	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
33.	<b>Inst 13, 5.3.1.f</b>	Température de référence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

34.	<b>Inst 13, 5.3.1.g</b>	Précisions sur les radiophares d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
35.	<b>Inst 13, 5.3.1.h</b>	Nom et adresse de l'exploitant d'aérodrome, ainsi que les numéros de téléphone où il est possible de le contacter à tout moment	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>2. CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES DE L'AERODROME ET RENSEIGNEMENTS CONNEXES</b>					
36.	<b>Inst 13, 5.3.2.a</b>	Piste : orientation vraie, numéro d'identification, longueur, largeur, emplacement du seuil décalé, pente, types de surfaces et dans le cas d'une piste avec approche de précision, existence d'une zone dégagée d'obstacles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
37.	<b>Inst 13, 5.3.2.b</b>	Longueur, largeur et type des bandes, zones de sécurité d'extrémité de piste et prolongements d'arrêts	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
38.	<b>Inst 13, 5.3.2.c</b>	Longueur, largeur et type de surface des voies de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
39.	<b>Inst 13, 5.3.2.d</b>	Type de surface de l'aire de trafic et des postes de stationnement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

40.	<b>Inst 13, 5.3.2.e</b>	Longueur du prolongement dégagé et profil du sol	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
41.	<b>Inst 13, 5.3.2.f</b>	Aides visuelles pour les procédures d'approche-type de balisage lumineux d'approche et indicateurs visuels de pente d'approche (PAPI /APAPI et T-VASIS/AT-VASIS), marques et feux de piste, de voie de circulation et d'aire de trafic ; autres aides visuelles de guidage et de contrôle sur les voies de circulation et aires de trafic, y compris les points d'attente avant la piste, alimentation auxiliaire pour l'éclairage	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
42.	<b>Inst 13, 5.3.2.g</b>	Emplacement et fréquence radio de tous les points de vérification VOR d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
43.	<b>Inst 13, 5.3.2.h</b>	Emplacement et désignation des itinéraires normalisés de circulation au sol	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
44.	<b>Inst 13, 5.3.2.i</b>	Coordonnées géographiques de chaque seuil	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
45.	<b>Inst 13, 5.3.2.j</b>	Coordonnées géographiques des points axiaux appropriés des voies de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

46.	<b>Inst 13, 5.3.2.k</b>	Coordonnées géographiques de chaque poste de stationnement d'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
47.	<b>Inst 13, 5.3.2.l</b>	Coordonnées géographiques et altitude du point le plus élevé des obstacles significatifs situés dans les aires d'approche et de décollage, dans l'aire d'approche indirecte et au voisinage de l'aérodrome (y joindre les cartes)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
48.	<b>Inst 13, 5.3.2.m</b>	Détails des surfaces, dimensions et classification ou force portante des chaussées (pistes, voies de circulation et aires de trafic), communiquées au moyen de la méthode ACN/PCN	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
49.	<b>Inst 13, 5.3.2.n</b>	Emplacement de vérification des altimètres avant le vol déterminé sur une aire de trafic avec leur altitude	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
50.	<b>Inst 13, 5.3.2.o</b>	Distances déclarées (TORA, TODA, ASDA et LDA)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

51.	<b>Inst 13, 5.3.2.p</b>	Plan d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés : numéro de téléphone/télécopie et adresse électronique du bureau du coordinateur d'aérodrome pour les opérations d'enlèvement d'aéronefs accidentellement immobilisés sur l'aire de mouvement ou au voisinage de celle-ci ; renseignements sur les moyens disponibles pour l'enlèvement, exprimés en indiquant le type d'aéronef le plus grand pour l'enlèvement duquel l'aérodrome est équipé	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
52.	<b>Inst 13, 5.3.2.q</b>	Sauvetage et lutte contre incendie : niveau de protection assuré, exprimé en fonction de la catégorie des services de sauvetage et lutte contre incendie, qui devrait correspondre à l'avion le plus long qui utilise normalement l'aérodrome. Type et quantité d'agents extincteurs normalement disponibles à l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU



CCAA

EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME  
DSA.AGA.CHL.860

D. PARTIE 4 : PROCEDURES OPERATIONNELLES

1. COMPTES RENDUS D'AERODROME

53.	<b>Inst 13, 5.4.1.a</b>	Arrangements à la communication de modifications à l'Autorité Aéronautique ainsi qu'à l'enregistrement de la communication de modifications, pendant les heures normales d'ouverture de l'aérodrome et en dehors de ces heures	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
54.	<b>Inst 13, 5.4.1.b</b>	Noms et rôles des personnes chargées de notifier les modifications, ainsi que leurs numéros de téléphone pendant les heures normales d'ouverture de l'aérodrome et en dehors de ces heures	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
55.	<b>Inst 13, 5.4.1.c</b>	Adresse et numéro de téléphone, indiqués par l'Autorité Aéronautique, du lieu où les modifications lui seront communiquées	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

2. ACCES A L'AIRE DE MOUVEMENT D'AERODROME					
56.	<b>Inst 13, 5.4.2.a</b>	Rôles de l'exploitant d'aérodrome, des exploitants d'aéronefs, des concessionnaires de services aéronautiques, de l'entité en charge de la sûreté de l'aérodrome, de l'Autorité Aéronautique et d'autres organismes publics, selon le cas	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
57.	<b>Inst 13, 5.4.2.b</b>	Noms et rôles du personnel chargé de contrôler les accès à l'aérodrome, et numéros de téléphone où il peut être contacté pendant et après les heures de travail	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

3. PLAN D'URGENCE AERODROME					
58.	<b>Inst 13, 5.4.3.a</b>	Dispositions que prend l'exploitant d'aérodrome en réaction à une urgence survenant sur l'aérodrome ou dans son voisinage, telles que : situations critiques affectant des aéronefs en vol, incendies de bâtiments, sabotage, y compris les menaces à la bombe (aéronef ou bâtiment), actes de capture illicite d'aéronef, et incidents sur l'aéroport dans lesquels interviennent des considérations sur les mesures à prendre "pendant la situation d'urgence" et "après la situation d'urgence". Ces dispositions devraient tenir compte de la complexité et de l'ampleur des opérations aériennes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
59.	<b>Inst 13, 5.4.3.a</b>	Description des mesures à prendre par l'exploitant d'aérodrome selon les plans pour traiter des différentes urgences survenant à l'aérodrome ou à ses abords	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
60.	<b>Inst 13, 5.4.3.b</b>	Détails des tests des installations et de l'équipement d'aérodrome à utiliser en cas d'urgence, y compris la fréquence de ces tests	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
61.	<b>Inst 13, 5.4.3.c</b>	Détails des exercices pour tester les plans d'urgence, y compris la fréquence de ces exercices	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

62.	<b>Inst 13, 5.4.3.d</b>	Liste des coordonnées d'organismes, institutions et personnes ayant compétence, tant à l'aéroport qu'à l'extérieur, pour jouer un rôle là où survient la situation d'urgence : numéros de téléphone/télécopie, adresses électroniques, adresses SITA et les fréquences radio de leurs bureaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
63.	<b>Inst 13, 5.4.3.e</b>	Etablissement d'un comité d'urgence d'aérodrome pour organiser des entraînements et d'autres mesures de préparation à des situations d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
64.	<b>Inst 13, 5.4.3.f</b>	Procédures pour la nomination d'un coordonnateur sur le site pour l'ensemble des opérations d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>4. SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE (RFF)</b>					
65.	<b>Inst 13, 5.4.4</b>	Responsabilités particulières du chef du service de lutte contre l'incendie à l'aérodrome ou des agents désignés de surveillance-incendie en matière de sécurité (mentionnées dans le correspondant du manuel d'aérodrome le cas échéant)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

66.	<b>Inst 13, 5.4.4</b>	Politique et procédures indiquant comment gérer un sous-effectif du service RFF. Ceci devrait inclure la mesure dans laquelle les opérations devront être restreintes, comment les pilotes en seront avisés et la durée maximum en sous- effectif	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
67.	<b>Inst 13, 5.4.4</b>	Renseignement sur les installations, équipements, personnels et procédures prévus pour répondre aux besoins en matière de sauvetage et de lutte contre l'incendie,	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
68.		Renseignement sur les équipements, prévus pour répondre aux besoins en matière de sauvetage et de lutte contre l'incendie,	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

69.		Renseignement sur le personnels prévus pour répondre aux besoins en matière de sauvetage et de lutte contre l'incendie,	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
70.		Renseignement sur les procédures prévus pour répondre aux besoins en matière de sauvetage et de lutte contre l'incendie,	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>5. INSPECTIONS DE L'AIRE DE MOUVEMENT</b>					
71.	<b>Inst 13, 5.4.5.a</b>	Arrangements pour l'exécution des inspections y compris la mesure des caractéristiques de frottement de la surface de piste et des voies de circulation, pendant les heures normales d'ouverture de l'aérodrome et en dehors de ces heures	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

72.	<b>Inst 13, 5.4.5.b</b>	Arrangements et moyens de communication avec le contrôle de la circulation aérienne pendant une inspection	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
73.	<b>Inst 13, 5.4.5.c</b>	Arrangements pour la tenue d'un registre des inspections et emplacement de ce registre	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
74.	<b>Inst 13, 5.4.5.d</b>	Détails sur la périodicité et le moment des inspections	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
75.	<b>Inst 13, 5.4.5.e</b>	Etablissement et utilisation effective d'une liste de vérification pour l'inspection	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
76.	<b>Inst 13, 5.4.5.f</b>	Dispositions pour les comptes rendus des résultats d'inspections et le suivi	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
77.	<b>Inst 13, 5.4.5.g</b>	Nom et rôles des responsables de l'exécution des inspections, ainsi que leurs numéros de téléphone pendant et après les heures de travail	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>6. AIDES VISUELLES ET CIRCUITS ELECTRIQUES D'AERODROME</b>					
78.	<b>Inst 13, 5.4.6.a</b>	Description complète de toutes les aides visuelles disponibles sur chaque approche, piste, voie de circulation et aire de trafic, y compris les panneaux, marques et signaux au-dessus du niveau du sol (AGL).	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

79.	<b>Inst 13, 5.4.6.a</b>	Arrangements pour l'exécution d'inspections pendant et en dehors des heures normales d'ouverture de l'aérodrome et liste des vérifications pour ces inspections	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
80.	<b>Inst 13, 5.4.6.b</b>	Procédures d'enregistrement de l'inspection et de la maintenance des aides visuelles et mesures de suivi visant à remédier à ces déficiences	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
81.	<b>Inst 13, 5.4.6.b</b>	Contrôle des travaux, notamment le creusement de tranchées et l'activité agricole, qui pourraient affecter la sécurité de l'avion	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
82.	<b>Inst 13, 5.4.6.c</b>	Procédures pour l'inspection régulière et les tests photométriques des feux d'approche, feux de piste et PAPI	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
83.	<b>Inst 13, 5.4.6.c</b>	Arrangements pour l'exécution de l'entretien courant et l'entretien d'urgence	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
84.	<b>Inst 13, 5.4.6.d</b>	Dispositions pour l'énergie de réserve et d'urgence, y compris les procédures d'exploitation en situations de LVP ou de défaillance de la source principale d'énergie électrique	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHKL.860**

85.	<b>Inst 13, 5.4.6.e</b>	Emplacement et responsabilité pour le balisage lumineux des obstacles sur l'aérodrome et à l'extérieur	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
86.	<b>Inst 13, 5.4.6.e</b>	Responsabilités en ce qui concerne le dispositif lumineux d'aérodrome au sol	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
87.	<b>Inst 13, 5.4.6.e</b>	Numéros de téléphone des responsables de l'inspection et de l'entretien de l'éclairage pendant et après les heures de travail	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>7. ENTRETIEN DE L'AIRE DE MOUVEMENT</b>					
88.	<b>Inst 13, 5.4.7.a</b>	Dispositions pour l'entretien des aires revêtues, y compris les évaluations de frottement sur piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
89.	<b>Inst 13, 5.4.7.b</b>	Dispositions pour l'entretien des pistes et voies de circulation <input type="checkbox"/> Non revêtues	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
90.	<b>Inst 13, 5.4.7.c</b>	Dispositions pour l'entretien des bandes de piste et de voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
91.	<b>Inst 13, 5.4.7.c</b>	Dispositions pour l'entretien du drainage d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>8. SECURITE DES TRAVAUX D'AERODROME</b>					
92.	<b>Inst 13, 5.4.8.a</b>	Arrangement pour communiquer avec le contrôle de la circulation aérienne au cours de l'exécution des travaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

93.	<b>Inst 13, 5.4.8.b</b>	Nom, numéros de téléphone et rôle des personnes et des organismes chargés de planifier et de réaliser les travaux et arrangements permettant de les contacter à tout moment	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
94.	<b>Inst 13, 5.4.8.c</b>	Nom et numéro de téléphone, pendant et après les heures de travail, des concessionnaires des services aéronautiques, agents des services d'escale et exploitants d'aéronefs qui doivent être avertis des travaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
95.	<b>Inst 13, 5.4.8.d</b>	Au besoin, liste de diffusion des programmes des travaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>9. GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC</b>					
96.	<b>Inst 13, 5.4.9.a</b>	Arrangements entre le contrôle de la circulation aérienne, l'exploitant d'aérodrome et le service de gestion d'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
97.	<b>Inst 13, 5.4.9.b</b>	Dispositions pour l'attribution des postes de stationnement d'aéronefs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
98.	<b>Inst 13, 5.4.9.c</b>	Dispositions pour initier le démarrage du moteur et assurer l'autorisation du refoulement de l'avion	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
99.	<b>Inst 13, 5.4.9.d</b>	Service de placement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

100	<b>Inst 13, 5.4.9.d</b>	Service de guidage (véhicule)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>10. GESTION DE LA SECURITE DE L'AIRE DE TRAFIC</b>					
101	<b>Inst 13, 5.4.10.a</b>	Moyens et procédures pour la protection contre le souffle des réacteurs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
102	<b>Inst 13, 5.4.10.b</b>	Applications de précautions de sécurité pendant les opérations d'avitaillement des avions	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
103	<b>Inst 13, 5.4.10.c</b> <b>Inst 13, 5.4.10.d</b>	Dispositions pour le balayage et le nettoyage de l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
104	<b>Inst 13, 5.4.10.e</b>	Dispositions pour les comptes rendus d'incidents et d'accidents sur l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
105	<b>Inst 13, 5.4.10.f</b>	Dispositions pour faire appliquer la conformité en matière de sécurité de tout le personnel qui travaille sur l'aire de trafic	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>11. CONTROLE DES VEHICULES COTE PISTE</b>					
106	<b>Inst 13, 5.4.11.a</b>	Précisions sur les règles de trafic applicables (y compris les limites de vitesse et les moyens de faire appliquer les règles)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
107	<b>Inst 13, 5.4.11.b</b>	Méthode et critères pour permettre à des conducteurs de conduire des véhicules sur l'aire de mouvement (Méthode de délivrance des permis de conduire pour les véhicules employés sur l'aire de mouvement)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIHOU OUSMANOU

<b>12. GESTION DES RISQUES D'INCURSION D'ANIMAUX</b>					
108	<b>Inst 13, 5.4.12.a</b>	Dispositions pour évaluer les risques aviaires/animaliers	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
109	<b>Inst 13, 5.4.12.b</b>	Dispositions et méthode pour la dispersion d'oiseaux et d'autres animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
110	<b>Inst 13, 5.4.12.b</b>	Mesures dissuasives pour les oiseaux et autres animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
111	<b>Inst 13, 5.4.12.b</b>	Dispositions pour mettre en œuvre les programmes de lutte contre le risque d'impacts d'animaux	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
112	<b>Inst 13, 5.4.12.c</b>	Nom et rôle des personnes chargées de parer aux risques liés à la présence d'animaux, ainsi que leurs numéros de téléphone pendante et après les heures de travail	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>13. CONTROLE D'OBSTACLES</b>					
113	<b>Inst 13, 5.4.13.a</b>	Dispositions pour surveiller la hauteur des bâtiments ou des structures dans les limites des surfaces de limitation d'obstacles (OLS) et de la carte de type A pour les obstacles dans la surface de décollage	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
114	<b>Inst 13, 5.4.13.b</b>	Contrôle des obstacles qui dépendent de l'exploitant	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		



CCAA

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

115	<b>Inst 13, 5.4.13.c</b>	Surveillance de la hauteur des édifices ou constructions à l'intérieur des limites des surfaces de limitation d'obstacles	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
116	<b>Inst 13, 5.4.13.d</b>	Dispositions pour le contrôle des nouveaux développements aux abords des aérodromes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
117	<b>Inst 13, 5.4.13.e</b>	Notification à l'Autorité Aéronautique de la nature et de l'emplacement des obstacles et par la suite de toute addition ou de tout enlèvement d'obstacles, afin que les dispositions nécessaires soient prises, notamment l'amendement des publications AIS	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>14. ENLEVEMENT D'UN AVION ACCIDENTELLEMENT IMMOBILISE</b>					
118	<b>Inst 13, 5.4.14.a</b>	Rôle de l'exploitant d'aérodrome et du titulaire de certificat d'immatriculation de l'aéronef	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
119	<b>Inst 13, 5.4.14.b</b>	Arrangements pour aviser le titulaire du certificat d'immatriculation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
120	<b>Inst 13, 5.4.14.c</b>	Procédure d'obtention des moyens d'enlèvement d'un avion accidentellement immobilisé	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
121	<b>Inst 13, 5.4.14.d</b>	Noms, rôles et numéros de téléphone des personnes chargées de prendre les dispositions pour l'enlèvement d'aéronefs immobilisés	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

Director of Air Safety

Alioum SEIKOU OUSMANOU

<b>15. MANUTENTION DE MARCHANDISES DANGEREUSES</b>					
122	<b>Inst 13, 5.4.15.a</b>	Dispositions relatives aux aires spéciales à établir sur l'aérodrome pour le stockage de marchandises dangereuses	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
123	<b>Inst 13, 5.4.15.b</b>	Méthode à employer pour la livraison, le stockage, la distribution et la manutention de matières dangereuses	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>16. OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE ET MAUVAIS TEMPS</b>					
124	<b>Inst 13, 5.4.16</b>	Renseignements sur les procédures à introduire pour les opérations par faible visibilité, notamment la mesure et la communication de la portée visuelle de piste en cas de besoin, ainsi que les noms et les numéros de téléphone, pendant et après les heures de travail, des personnes chargées de mesurer la portée visuelle de piste	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
125	<b>Inst 13, 5.4.16</b>	Dispositions et règles à appliquer avant, pendant et après des opérations par faible visibilité, y compris les règles applicables pour les véhicules et le personnel opérant sur l'aire de mouvement	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>17. PROTECTION DES EMPLACEMENTS DES AIDES A LA NAVIGATION</b>					
126	<b>Inst 13, 5.4.17.a</b>	Arrangements pour le contrôle des activités au voisinage des installations radar et de radionavigation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

127	<b>Inst 13, 5.4.17.b</b>	Arrangements pour l'entretien au sol au voisinage de ces installations	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
128	<b>Inst 13, 5.4.17.c</b>	Arrangements pour la fourniture et la mise en place de panneaux d'avertissement de rayonnement dangereux des micro-ondes	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
<b>E. PARTIE 5 : SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE (SGS)</b>					
129	<b>Inst 13, 5.5.a</b>	Politique en matière de sécurité et ses relations avec les processus d'exploitation et de maintenance	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
130	<b>Inst 13, 5.5.b</b>	Structure et organisation du système de gestion de la sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
131	<b>Inst 13, 5.5.c</b>	Critères et indicateurs de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
132	<b>Inst 13, 5.5.c</b>	Fixation d'objectifs de performance en matière de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
133	<b>Inst 13, 5.5.c</b>	Attribution de priorités en ce qui concerne la mise en œuvre des initiatives de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
134	<b>Inst 13, 5.5.c</b>	Etablissement d'un cadre pour limiter les risques à un niveau aussi bas que possible	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		

**EVALUATION DU MANUEL D'AERODROME**  
**DSA.AGA.CHL.860**

135	<b>Inst 13, 5.5.d</b>	Installations, méthodes et procédures pour la communication efficace des messages de sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
136	<b>Inst 13, 5.5.e</b>	Système de mise en évidence des zones critique en matière de sécurité et mesures prise à ce sujet (programme de mesure de sécurité)	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
137	<b>Inst 13, 5.5.f</b>	Promotion de la sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
138	<b>Inst 13, 5.5.g</b>	Système interne d'audit et d'examen de la sécurité	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
139	<b>Inst 13, 5.5.h</b>	Système établi pour documenter toutes les installations aéroportuaires en rapport avec la sécurité ainsi que les dossiers d'exploitation et de maintenance de l'aéroport, avec les renseignements sur la conception et la construction des chaussées et sur le balisage lumineux d'aérodrome	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
140	<b>Inst 13, 5.5.i</b>	Formation et compétence du personnel, y compris l'examen et la validité de l'instruction qui lui est dispensée en matière de sécurité et du système de certification mis en place pour mettre ses compétences à l'épreuve	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		
141	<b>Inst 13, 5.5.j</b>	Insertion des clauses relatives à la sécurité dans les marchés de travaux de construction à l'aérodrome, et application de ces clauses	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		