



CCAA

CARTOGRAPHIE HELISTATION

DSA.AGA.CHL.853

EXPLOITANT :		HELIPORT :
VERIFIE PAR :	DATE DE VERIFICATION:	SIGNATURE :

	Eléments à vérifier	Conformité des données sur le terrain / données sur la carte	Etat	Observations
1.	- Aire de prise de contact et d'envol (TLOF)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
2.	- Aire d'approche finale et de décollage (FATO)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

3.	- Obstacles	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
4.	- Marques et feux de balisage de la FATO et de la TLOF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
5.	- Installations de radionavigation (NDB)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

	Eléments à vérifier	Conformité donnée sur le terrain / donnée sur la carte	Etat	Observations
6.	- Vue en plan de la plate-forme	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
7.	- Coordonnées du point de référence de l'hélistation (point fixe)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

Sans objet

			<input type="checkbox"/>	
--	--	--	--------------------------	--

ELEMENT A ANALYSER

	Éléments/Points à analyser	Éléments/Preuves à examiner	Etat	Observations
8.	Informations sur le fournisseur des cartes aéronautiques.	Examiner - La raison sociale - Les noms des personnels techniques cartographiques et leur formation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
9.	Informations sur le fournisseur des PANS-OPS.	Examiner - La raison sociale - Les noms des personnels techniques PANS-OPS et leur formation	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
10.	Disponibilité des cartes obligatoires : <input type="checkbox"/> Carte d'obstacles type A <input type="checkbox"/> Carte d'hélistation Carte d'approche aux instruments <input type="checkbox"/> Carte topographique pour approche de précision	Examiner les cartes	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

Sans objet

	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Carte de croisière <input type="checkbox"/> Carte aéronautique du monde au 1/1000000 <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
11.	Tenue à jour des informations présentes sur les cartes.	Vérifier qu'il existe un Mécanisme de révision convenable pour assurer la tenue à jour des informations présentes sur les cartes.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
12.	Qualité concernant la résolution de la publication et l'intégrité des données aéronautiques.	Examiner les documents de réalisation des cartes et des procédures, et le mécanisme pour veiller à ce que les spécifications de qualité de la publication et l'intégrité des données aéronautiques soient respectées.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
13.	Accessibilité aux cartes par les utilisateurs.	Vérifier comment les cartes sont rendues facilement accessibles aux utilisateurs.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	

14.	Facilité d'exécution des procédures d'approche par les pilotes.	Recueillir le retour d'expérience d'un pilote utilisant les cartes/procédures de l'hélistation de Kome – Kribi 1.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Sans objet	
-----	---	---	---	--