

EXPLOITANT :		PLATEFORME :	
VERIFIE PAR :	PERIODE DE VERIFICATION :	SIGNATURES :	
<p><b>REFERENTIEL :</b>                  Arrêté N°1545/MINT du 15/11/2006 fixant les conditions de certification des aérodromes ;                  Arrêté N°007/A/MINT fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes</p>			

N°	Réf	ITEMS A VERIFIER	REPONSE	DIRECTIVE POUR EXAMEN	ETAT DE MISE EN OEUVRE	COMMENTAIRE/ OBSERVATIONS
1	Arr 007, 3.1	<b>PISTES</b>				
1.1	Arr 007, 3.1.1	<p><b>Nombre et orientation des pistes</b>                      Le nombre et l'orientation des pistes d'un aérodrome sont-ils tels que le coefficient d'utilisation de l'aérodrome ne soit pas inférieur à 95% pour les avions à l'intention desquels l'aérodrome a été conçu ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	Vérifier dans les documents de conception la prise en compte des facteurs suivants pour la détermination du nombre et de l'orientation des pistes : conditions météorologiques, topographie, nature et volume de la circulation aérienne, considérations relatives aux performances des aéronefs, considérations écologiques, (bruit).	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.2	Arr 007, 3.1.5	<p><b>Emplacement de seuil</b>                      Le seuil de piste est-il placé en bout de piste sauf si certaines considérations relatives à l'exploitation justifient le choix d'un autre emplacement ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'emplacement du seuil de piste	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

1.3	Arr 007, 3.1.6	<b>Seuil décalé</b> Les différents facteurs qui peuvent avoir une incidence sur l'emplacement du seuil sont-ils pris en compte lorsqu'il est nécessaire de décaler le seuil d'une piste, temporairement ou de façon permanente ? Lorsque le seuil est décalé parce qu'une partie de la piste est inutilisable, est-il prévu une aire dégagée et nivelée d'au moins 60 m de longueur entre l'aire inutilisable et le seuil décalé ? Une distance supplémentaire correspondant à l'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle également prévue selon le besoin en cas de décalage de seuil ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier les documents de conception de l'aérodrome ou des études aéronautiques ayant conduit à l'établissement d'un seuil décalé.</li><li>- Vérifier l'emplacement du seuil de piste sur le site</li></ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.4	Arr 007, 3.1.7	<b>Longueur réelle d'une piste : Piste principale sans prolongement d'arrêt ou prolongement dégagé</b> La longueur réelle de la piste principale est-elle suffisante pour répondre aux besoins opérationnels des avions auxquels la piste est destinée et supérieure ou égale à la plus grande longueur obtenue en appliquant aux vols et aux caractéristiques de performances de ces avions les corrections correspondant aux conditions locales ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier les documents de conception de l'aérodrome</li><li>- Vérifier la longueur de piste sur le site</li><li>- Vérifier l'existence de restrictions opérationnelles</li><li>- Comparer aux besoins opérationnels des aéronefs exploitant l'aérodrome</li></ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.5	Arr 007, 3.1.9	<b>Longueur réelle d'une piste : Piste principale avec prolongement d'arrêt et/ou prolongement dégagé</b> La combinaison de la longueur de la piste principale, du prolongement d'arrêt et/ou du prolongement dégagé permet-elle de se conformer aux spécifications d'exploitation pour le décollage et l'atterrissage des avions auxquels la piste est destinée ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier les documents de conception de l'aérodrome</li><li>- Vérifier l'existence d'un prolongement dégagé/d'arrêt sur le site</li><li>- Vérifier l'existence de restrictions opérationnelles</li><li>- Comparer aux besoins opérationnels des aéronefs exploitant l'aérodrome</li></ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

1.6	Arr 007, 3.1.10	<p><b>Largueur des pistes</b> La largeur de piste est-elle supérieure ou égale à la dimension spécifiée dans le ci-dessous ?</p> <table border="1" data-bbox="331 311 1003 502"> <thead> <tr> <th colspan="5">Largeur hors tout du train principal (OMGWS)</th> </tr> <tr> <th>Chiffre de code</th> <th>Moins de 4,5 m</th> <th>de 4,5 m à 6 m exclus</th> <th>de 6 m à 9 m exclus</th> <th>de 9 m à 15 m exclus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1<sup>a</sup></td> <td>18 m</td> <td>18 m</td> <td>23 m</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>2<sup>a</sup></td> <td>23 m</td> <td>23 m</td> <td>30 m</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>30 m</td> <td>30 m</td> <td>30 m</td> <td>45 m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>45 m</td> <td>45 m</td> </tr> </tbody> </table> <p>a. La largeur d'une piste avec approche de précision ne devrait pas être inférieure à 30 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.</p>	Largeur hors tout du train principal (OMGWS)					Chiffre de code	Moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus	1 <sup>a</sup>	18 m	18 m	23 m	--	2 <sup>a</sup>	23 m	23 m	30 m	--	3	30 m	30 m	30 m	45 m	4	--	--	45 m	45 m	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	<p>- Vérifier la conformité de la largeur de la piste avec le code de référence de l'aérodrome et l'OMGWS des aéronefs susceptibles de l'exploiter</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
Largeur hors tout du train principal (OMGWS)																																				
Chiffre de code	Moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus																																
1 <sup>a</sup>	18 m	18 m	23 m	--																																
2 <sup>a</sup>	23 m	23 m	30 m	--																																
3	30 m	30 m	30 m	45 m																																
4	--	--	45 m	45 m																																
1.7	Arr 007, 3.1.13	<p><b>Pentes longitudinales des pistes</b> La pente obtenue en divisant la différence entre les niveaux maximal et minimal le long de l'axe de piste par la longueur de la piste est-elle inférieure ou égale aux valeurs suivantes ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1% lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ;</li> <li>- 2% lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	<p>- Vérifier la documentation technique (profil en long)</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable																															
1.8	Arr 007, 3.1.14	<p>Le profil de la piste est-il tel qu'aucune portion de piste ne présente une pente longitudinale supérieure aux valeurs suivantes ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1,25% lorsque le chiffre de code est 4. Cependant, sur les premier et dernier quarts de la longueur de la piste, la pente longitudinale ne doit pas dépasser 0,8% ;</li> <li>- 1,5% lorsque le chiffre de code est 3. Cependant, sur les premier et dernier quarts de la longueur d'une piste avec approche de précision de catégorie II ou III, la pente longitudinale ne doit pas dépasser 0,8% ;</li> <li>- 2% lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	<p>- Vérifier la documentation technique (profil en long)</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable																															
1.9	Arr 007, 3.1.15	<p><b>Pentes longitudinales des pistes: Changement de pente longitudinale</b></p>	<input type="checkbox"/> Oui	<p>- Vérifier la documentation technique (profil en long)</p>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant																															

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

		Le profil de la piste est-il tel que, lorsqu'il est impossible d'éviter les changements de pente longitudinale, entre deux pentes consécutives, le changement de pente n'excède pas les valeurs suivantes ? - 1,5% lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 2% lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	<input type="checkbox"/> Non		<input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.10	Arr 007, 3.1.16	Le passage d'une pente à une autre est-il réalisé par des courbes de raccordement le long desquelles la variation de la pente n'excède pas les valeurs suivantes ? - 0,1% par 30 m (rayon de courbure minimal de 30 000 m) lorsque le chiffre de code est 4 ; - 0,2% par 30 m (rayon de courbure minimal de 15 000 m) lorsque le chiffre de code est 3 ; - 0,4% par 30 m (rayon de courbure minimal de 7 500 m) lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profil en long)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.11	Arr 007, 3.1.17	<b>Pentes longitudinales des pistes: Distance de visibilité</b> Les changements de pente longitudinale sont-ils tels que : - <u>Lettre de code C, D, E ou F</u> : tout point situé à 3 m au-dessus d'une piste est visible de tout autre point situé également à 3 m au-dessus de la piste jusqu'à une distance au moins égale à la moitié de la longueur de la piste ; - <u>Lettre de code B</u> : tout point situé à 2 m au-dessus d'une piste est visible de tout autre point situé également à 2 m au-dessus de la piste jusqu'à une distance au moins égale à la moitié de la longueur de la piste ; - <u>Lettre de code A</u> : tout point situé à 1,5 m au-dessus d'une piste est visible de tout autre point situé également à 1,5 m au-dessus de la piste jusqu'à une	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- la documentation technique - Vérifier la visibilité sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

		distance au moins égale à la moitié de la longueur de la piste.				
1.12	Arr 007, 3.1.18	<p><b>Pentes longitudinales des pistes: Distances entre changements de pente</b></p> <p>Le profil de la piste est-il tel que la distance entre les points d'intersection de deux courbes successives est au moins égale à la plus grande des valeurs suivantes ?</p> <p>a) produit de la somme des valeurs absolues des changements de pente correspondant par la longueur appropriée ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 000 m lorsque le chiffre de code est 4 ;</li> <li>- 15 000 m lorsque le chiffre de code est 3 ;</li> <li>- 5 000 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ; ou</li> </ul> <p>b) 45 m</p>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier le profil en long	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.13	Arr 007, 3.1.19	<p><b>Pentes transversales des pistes</b></p> <p>Les pentes transversales de la piste sont-elles :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inférieures ou égales à 1,5% lorsque la lettre de code de la piste est C, D, E ou F ?</li> <li>- Inférieures ou égales à 2% lorsque la lettre de code de la piste est A ou B ?</li> <li>- Supérieures à 1%, sauf aux intersections des pistes ou des voies de circulation, auxquelles des pentes moins prononcées peuvent être nécessaires ?</li> <li>- Symétriques par rapport à l'axe de la piste, dans le cas d'une surface bombée ?</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les profils en travers	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.14	Arr 007, 3.1.20	La pente transversale est-elle sensiblement la même tout le long d'une piste ?	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les profils en travers	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.15	Arr 007, 3.1.21	<p><b>Résistance des pistes</b></p> <p>La piste est-elle capable de supporter la circulation des avions auxquels elle est destinée ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapport d'évaluation de portance)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	

				- Comparer avec les données publiées dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Non applicable	
1.16	Arr 007, 3.1.22	<b>Surface des pistes</b> Dans le cas d'une piste en dur, la surface est-elle construite (ou refaite) sans irrégularités qui auraient pour effet de réduire les caractéristiques de frottement ou de nuire de toute autre manière au décollage ou à l'atterrissage d'un avion ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la surface de la piste sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.17	Arr 007, 3.1.23	Dans le cas d'une piste en dur, la surface est-elle construite (ou refaite) de manière à offrir des caractéristiques de frottement égales ou supérieures au niveau minimal requis ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapports de détermination du coefficient de frottement) - Comparer avec les valeurs minimales prescrites par l'Etat ou par le constructeur	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.18	Arr 007, 3.1.24, 3.1.25	Dans le cas d'une piste en dur, neuve ou refaite, les caractéristiques de frottement sont-elles évaluées afin de s'assurer qu'ils répondent aux objectifs de conception et mesurées en utilisant un appareil auto mouillant de mesure continue du frottement ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les nouveaux travaux ; - Vérifier la documentation technique des mesures de frottement.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.19	Arr 007, 3.1.26	Dans le cas d'une chaussée neuve, la profondeur moyenne de la texture superficielle a-t-elle été évaluée et est-elle au moins égale à 1,0 mm ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les résultats des essais de mesure de PMT réalisés au terme des travaux.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
1.20	Arr 007, 3.1.27	Dans le cas d'une piste rainurée ou striée, les rainures ou les stries sont-elles pratiquées perpendiculairement à l'axe de la piste ou parallèlement aux joints transversaux qui ne sont pas perpendiculaires à cet axe, le cas échéant ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les rainures ou stries pratiquées sur la chaussée sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

2	Arr 007, 3.2	ACCOTEMENTS DE PISTE				
2.1	Arr 007, 3.2.1	<b>Généralités</b> Dans le cas d'une piste dont la lettre de code est D, E ou F, des accotements sont-ils aménagés ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la lettre de code et l'aménagement des accotements	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2.2	Arr 007, 3.2.3	<b>Largeur des accotements de piste</b> Dans le cas d'une piste accueillant des aéronefs dont l'OMGWS est supérieure ou égale à 9 m mais inférieure à 15 m, les accotements s'étendent-ils symétriquement de part et d'autre de la piste de telle sorte que la largeur totale de la piste et ses accotements ne soit pas inférieure aux valeurs suivantes : - 60 m, lorsque la lettre du code est D ou E ; - 60 m, lorsque la lettre de code est F et que les avions sont équipés de deux ou trois moteurs ; - 75 m, lorsque la lettre de code est F et que les avions sont équipés de quatre moteurs ou plus.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Examiner les OMGWS des aéronefs exploitant l'aérodrome ; - Vérifier et comparer avec la documentation technique de l'aérodrome	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2.3	Arr 007, 3.2.4	<b>Pentes des accotements de piste</b> Au raccordement d'un accotement et de la piste, la surface de l'accotement est-elle de niveau avec la surface de la piste et sa pente transversale inférieure ou égale à 2,5 % ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les profils en travers dans la documentation technique ; - Vérifier l'existence de dénivellation entre l'accotement et la piste	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
2.4	Arr 007, 3.2.5	<b>Résistance des accotements de piste</b> La partie des accotements de piste s'étendant du bord de la piste jusqu'à une distance de 30 m de l'axe de la piste est-elle traitée de manière à pouvoir supporter le poids d'un avion sortant de la piste sans que cet avion subisse de dommages structurels et à supporter le poids	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - Vérifier le(s) lieu(x) de sortie de piste d'aéronef - Test de véhicule SSLI	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

		des véhicules terrestres qui peuvent circuler sur ces accotements ?				
3	<b>Arr 007, 3.3</b>	<b>AIRE DE DEMI-TOUR SUR PISTE</b>				
3.1	Arr 007, 3.3.1	<b>Généralités</b> Pour une piste dont les extrémités ne sont pas desservies par une voie de circulation ou par une voie de demi-tour et dont la lettre de code est D, E ou F, des aires de demi-tour sur piste sont-elles aménagées aux extrémités ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'existence de l'aire de demi-tour</li> <li>- Vérifier la documentation technique</li> <li>- Vérifier l'emplacement</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.2	Arr 007 3.3.3	L'aire de demi-tour est-elle du côté droit ou du côté gauche de la piste, et si nécessaire à des points intermédiaires ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'emplacement sur site</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.3	Arr 007, 3.3.6	L'aire de demi-tour sur piste est-elle conçue de telle manière que lorsque le poste de pilotage de l'avion auquel elle est destinée reste à la verticale des marques de l'aire, la marge entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal de l'avion et le bord de l'aire de demi-tour n'est pas inférieure à la valeur indiquée ci-dessous?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier les marges sur site</li> <li>- Vérifier les rapports de simulation</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

OMGWS				
	moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus
Marge	1,50 m	2,25 m	3 m <sup>a</sup> ou 4 m <sup>b</sup>	4 m

<sup>a</sup> Si l'aire de demi-tour est destinée à des avions dont l'empattement est inférieur à 18 m.  
<sup>b</sup> Si l'aire de demi-tour est destinée à des avions dont l'empattement est égal ou supérieur à 18 m.



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

3.4	Arr 007, 3.3.7	<b>Pentes des aires de demi-tour sur piste</b> Les pentes de l'aire de demi-tour sur piste sont-elles : - suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau sur la surface et permettre l'écoulement rapide de l'eau de surface ? - les mêmes que celles des surface des chaussées adjacentes ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les profils en long et en travers - Vérifier sur site la présence de points d'accumulation d'eau	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.5	Arr 007, 3.3.8	<b>Résistance des aires de demi-tour sur piste</b> La résistance des aires demi-tour sur piste est-elle au moins égale à celle des pistes qu'elles desservent ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapport d'évaluation de portance) - Comparer avec les données publiées dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.6	Arr 007, 3.3.9	<b>Surface des aires de demi-tour sur piste</b> La surface des aires de demi-tour sur piste est-elle construite de manière à ne pas présenter des irrégularités susceptibles d'endommager les avions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.7	Arr 007, 3.3.10	La surface des aires de demi-tour sur piste est-elle construite de manière à offrir de bonnes caractéristiques de frottement lorsqu'elle est mouillée ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapports d'évaluation de frottement) - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
3.8	Arr 007, 3.3.11	<b>Accotements des aires de demi-tour sur piste</b> Les accotements des aires de demi-tour sur piste sont-ils dotés d'une largeur suffisante pour éviter l'érosion superficielle due au souffle des réacteurs, ainsi que toute possibilité d'endommagement des moteurs d'avion par l'impact de corps étrangers ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

3.9	Arr 007, 3.3.12	Les accotements sont-ils capables de résister au passage occasionnel de l'avion pour lequel l'aire a été prévue sans que cet avion ne subisse de dommages structurels, ainsi que de supporter le poids des véhicules terrestres qui pourraient circuler sur eux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - Vérifier le(s) lieu(x) de sortie de piste d'aéronef - Test de véhicule SSLI	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
<b>4</b>	<b>Arr 007, 3.4</b>	<b>BANDE DE PISTE</b>				
4.1	Arr 007, 3.4.1	<b>Généralités</b> La piste, ainsi que les prolongements d'arrêt qu'elle comporte éventuellement, est-elle placée à l'intérieur d'une bande ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence de la bande sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.2	Arr 007, 3.4.2	<b>Longueur des bandes de piste</b> La bande de piste s'étend-t-elle en amont du seuil et au-delà de l'extrémité de la piste ou du prolongement d'arrêt jusqu'à une distance au moins égale à la valeur suivante ? - 60 m lorsque le chiffre de code est 2, 3 ou 4 ; - 60 m lorsque le chiffre de code est 1 et qu'il s'agit d'une piste aux instruments ; - 30 m lorsque le chiffre de code est 1 et qu'il s'agit d'une piste à vue.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique. - Vérifier la longueur sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.3	Arr 007, 3.4.3	<b>Largeur des bandes de piste – Piste avec approche de précision</b> La bande de piste s'étend-t-elle, autant que possible, latéralement sur toute sa longueur, jusqu'à au moins : - 150 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 75 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ; de part et d'autre de l'axe de la piste et du prolongement de cet axe ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique. - Vérifier la largeur sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

4.4	<b>Arr 007, 3.4.4</b>	<b>Largeur des bandes de piste – Piste avec approche classique</b> La bande de piste s'étend-t-elle latéralement sur toute sa longueur, jusqu'à au moins : - 150 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 75 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ; de part et d'autre de l'axe de la piste et du prolongement de cet axe ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique. - Vérifier la largeur sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.5	<b>Arr 007, 3.4.3</b>	<b>Largeur des bandes de piste – Piste avec approche à vue</b> La bande de piste s'étend-t-elle, autant que possible, latéralement sur toute sa longueur, jusqu'à au moins : - 75 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 40 m lorsque le chiffre de code est 2 ; - 30 m lorsque le chiffre de code est 1 ; de part et d'autre de l'axe de la piste et du prolongement de cet axe ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique. - Vérifier la largeur sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.6	<b>Arr 007, 9.9.1 9.9.2</b>	<b>Objets sur les bandes de piste</b> La bande de piste est-elle débarrassée de tout matériel ou installation, à l'exception des de ceux dont la fonction n'impose un tel emplacement pour les besoins de la navigation aérienne ou la sécurité des aéronefs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site - Vérifier que les objets présents sur la bande sont nécessaires pour la navigation aérienne ou la sécurité des aéronefs - S'assurer de la fragibilité et de la hauteur adéquate des matériel ou toute installation, nécessaires à la navigation aérienne ou à la sécurité des aéronefs qui sont placés à : <ul style="list-style-type: none"><li>• 75 m de l'axe de piste lorsque la chiffre de code est 3 ou 4 ;</li><li>• 45 m de l'axe de piste lorsque la chiffre de code est 1 ou 2.</li></ul>	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

4.7	<b>Arr 007, 3.4.7 9.9.5</b>	<b>Objets sur les bandes de piste – piste avec approches de précision Cat I, II et III</b> La bande de piste est-elle débarrassée de : a) Tout objet fixe, à l'exception des aides visuelles nécessaires à la navigation aérienne et des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs, situé à distance par rapport à l'axe de la piste inférieure à : - 77,5 m pour les pistes avec approche de précision CAT I, II ou III lorsque le chiffre de code est 4 et que la lettre de code est F ; - 60 m pour les pistes avec approche de précision CAT I, II ou III lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 45 m pour les pistes avec approche de précision CAT I, lorsque le chiffre de code est 1 ou 2. b) Tout objet mobile sur les portions de la bande de piste mentionnées ci-dessus, pendant l'utilisation de la piste pour des opérations d'atterrissage ou de décollage.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site - Vérifier la frangibilité et de la position basse des objets fixes présents	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.8	<b>Arr 007, 9.9.4 9.9.5</b>	Dans le cas des pistes avec approche de précision Cat I, II ou III et à moins que leurs fonctions ne l'exigent pour les besoins de la navigation aérienne ou de la sécurité des aéronefs, la partie située en amont de l'extrémité d'une bande de piste est-elle de tous les matériels et installations sur au moins 240 m de long et : - 60 m du prolongement de l'axe de piste lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 45 m du prolongement de l'axe de piste lorsque le chiffre de code est 1 ou 2	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site - S'assurer de la frangibilité et de la hauteur adéquate des matériel ou toute installation, nécessaires à la navigation aérienne ou à la sécurité des aéronefs qui sont placés	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

4.9	<b>Arr 007, 3.4.8</b>	<b>Nivellement des bandes de piste – pistes aux instruments</b> La partie d'une bande à l'intérieur de laquelle s'inscrit une piste aux instruments présente-t-elle une aire nivelée sur une distance par rapport à l'axe et son prolongement au moins égale à : - 75 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 40 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.10	<b>Arr 007, 3.4.9</b>	<b>Nivellement des bandes de piste – pistes à vue</b> La partie d'une bande à l'intérieur de laquelle s'inscrit une piste à vue présente-t-elle une aire nivelée sur une distance par rapport à l'axe et son prolongement au moins égale à : - 75 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 40 m lorsque le chiffre de code est 2 ; - 30 m lorsque le chiffre de code est 1 ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la longueur des parties nivelées dans la documentation technique et sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.11	<b>Arr 007, 3.4.10</b>	- La surface de la partie d'une bande attenante à une piste, un accotement ou un prolongement d'arrêt est-elle de niveau avec la surface de la piste, de l'accotement ou du prolongement d'arrêt ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence de dénivellation sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.12	<b>Arr 007, 3.4.11 3.4.12</b>	La surface de la bande située en amont du seuil, est-elle traitée contre l'érosion due au souffle des moteurs sur une distance d'au moins 30m? Dans le cas où cette partie est revêtue, est-elle capable de résister au passage occasionnel de l'avion critique pris en compte dans la conception de la chaussée de la piste ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



4.13	<b>Arr 007, 3.4.13</b>	<b>Pentes longitudinales des bandes de piste</b> La pente longitudinale, sur la partie d'une bande qui doit être nivelée est-elle inférieure ou égale à la valeur ci-dessous ? - 1,5% lorsque le chiffre de code est 4 ; - 1,75% lorsque le chiffre de code est 3 ; 2% lorsque le chiffre de code est 1 ou 2.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profil en long) - Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.14	<b>Arr 007, 3.4.14</b>	<b>Changements de pente longitudinale</b> - Sur la partie d'une bande qui doit être nivelée, les changements de pente sont-ils aussi graduels que possible et tout changement brusque est-il évité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profil en long) - Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
4.15	<b>Arr 007, 3.4.15</b>	<b>Pentes transversales</b> Sur la partie d'une bande devant être nivelée, les pentes transversales sont-elles suffisantes pour éviter l'accumulation d'eau et respectent-elles les valeurs ci-dessous ? - inférieures ou égales à 2,5% lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - inférieures ou égales à 3% lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ; négatives et pouvant atteindre 5% sur les trois premiers mètres à l'extérieur du bord de la piste, des accotements ou du prolongement d'arrêt, pour faciliter l'écoulement des eaux.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profils en travers) - Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
<b>5</b>	<b>Arr 007,</b>	<b>AIRES DE SECURITE D'EXTREME DE PISTE (RESA)</b>				



CCAA

INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES  
DSA.AGA.CHL.872

3.5						
5.1	Arr 007, 3.5.1	<b>Généralités</b> Une aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle aménagée à chaque extrémité de la bande de piste dans les cas suivant : - Lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ? - Lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 et que la piste est aux instruments ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence d'aires de sécurité d'extrémité de piste sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.2	Arr 007, 3.5.3	<b>Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste</b> L'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle étendue à partir de l'extrémité de la bande de piste sur une distance d'au moins 90m ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - En cas de dimension inférieure à 90 m, vérifier l'existence d'un système d'arrêt, l'acceptation de ce système d'arrêt par l'Autorité Aéronautique, et que la distance réduite respecte les spécifications de conception du système. - Confirmer sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.3	Arr 007, 3.5.5	L'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle au moins deux fois plus large que la piste correspondante ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - Confirmer sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.4	Arr 007, 3.5.7	<b>Objets sur les aires de sécurité d'extrémité de piste</b> Tout objet situé sur une aire de sécurité d'extrémité de piste et susceptible de constituer un danger pour les avions est-il considéré comme un obstacle et dans la mesure du possible enlevé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site - Vérifier que les objets présents cette aire impose sont nécessaires pour la navigation aérienne ou la sécurité des aéronefs, qu'ils sont frangibles et placés aussi bas que possible.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

5.5	<b>Arr 007, 3.5.9</b>	<b>Pentes des aires de sécurité d'extrémité de piste</b> Les pentes de l'aire de sécurité d'extrémité de piste sont-elles telles qu'aucune partie de cette aire ne fasse saillie au-dessus de la surface d'approche ou de montée au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ; - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.6	<b>Arr 007, 3.5.10</b>	<b>Pentes longitudinales des aires de sécurité d'extrémité de piste</b> Les profils longitudinaux des aires de sécurité d'extrémité de piste sont-ils de telle sorte que : - les pentes longitudinales ne dépassent pas une valeur négative de 5% ? - les changements de pente sont aussi progressifs que possible, sans changements brusques ni inversions soudaines ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profil en long) ; - Vérifier sur le site.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.7	<b>Arr 007, 3.5.11</b>	<b>Pentes transversales des aires de sécurité d'extrémité de piste</b> Les profils transversaux des aires de sécurité de piste sont-ils de telle sorte que : - Les pentes transversales ne dépassent pas une valeur négative ou positive de 5% ? - Les changements de pente sont aussi progressifs que possible ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les profils en travers	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
5.8	<b>Arr 007, 3.5.12</b>	<b>Résistance des aires de sécurité d'extrémité de piste</b> L'aire de sécurité d'extrémité de piste est-elle aménagée ou construite de manière à réduire les risques de dommages pour un avion qui atterrirait trop court ou dépasserait la piste, à améliorer la décélération de l'avion et à faciliter les déplacements des véhicules de sauvetage et d'incendie ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ;	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



6	Arr 007, 3.6	PROLONGEMENTS DEGAGES				
6.1	Arr 007, 3.6.1	<b>Emplacement des prolongements dégagés</b> Le prolongement dégagé commence-t-il à l'extrémité de la longueur du roulement utilisable au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ; - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
6.2	Arr 007, 3.6.2	<b>Longueur des prolongements dégagés</b> La longueur d'un prolongement dégagé est-elle inférieure ou égale à la moitié de la longueur de roulement utilisable au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la longueur déclarée sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
6.3	Arr 007, 3.6.3	<b>Largeur des prolongements dégagés</b> Le prolongement dégagé s'étend-t-il latéralement sur une largeur de 75 m au moins de part et d'autre du prolongement de l'axe de la piste ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
6.4	Arr 007, 3.6.4	<b>Pentes des prolongements dégagés</b> Le prolongement dégagé est-il conçu de telle sorte qu'aucun point du sol ne fasse saillie au-dessus d'un plan incliné ayant une pente de 1,25 % et limité à sa partie inférieure par une droite horizontale perpendiculaire au plan vertical passant par l'axe de la piste et passant par un point situé sur l'axe de la piste, à l'extrémité de la longueur de roulement utilisable au décollage ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique incluant les plans	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
6.5	Arr 007, 3.6.5	Le prolongement dégagé est-il conçu de telle sorte que : - lorsque la pente, sur le sol d'un prolongement dégagé, est relativement faible ou lorsque la pente moyenne est positive, les changements brusques de pente positive sont évités ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique incluant les plans	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



		- la partie du prolongement dégagé située à moins de 22,5 m, ou à une distance égale à la moitié de la largeur de la piste, si cette dernière distance est plus grande, de part et d'autre du prolongement de l'axe de la piste, présente des pentes, changements de pente, ainsi que la transition entre la piste et le prolongement dégagé, semblables d'une manière générale aux pentes et changements de pente de la piste à laquelle est associé ce prolongement dégagé ?				
6.6	<b>Arr 007, 3.6.6</b>	<b>Objets sur les prolongements dégagés</b> Tout objet situé sur le prolongement dégagé et susceptible de constituer un danger pour les avions est-il considéré comme obstacle et est-il supprimé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur les plans et sur le site - Vérifier que les objets présents cette aire impose sont nécessaires pour la navigation aérienne ou la sécurité des aéronefs, qu'ils sont frangibles et placés aussi bas que possible.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
<b>7</b>	<b>Arr 007, 3.7</b>	<b>PROLONGEMENTS D'ARRET</b>				
7.1	<b>Arr 007, 3.7.1</b>	<b>Largeur des prolongements d'arrêt</b> Le prolongement d'arrêt a-t-il la même largeur que la piste à laquelle il est associé ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier les documents de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

7.2	<b>Arr 007, 3.7.2</b>	<p><b>Pentes des prolongements d'arrêt</b> Les pentes et changements de pente sur un prolongement d'arrêt, ainsi que la zone de transition entre une piste et un prolongement d'arrêt sont-ils conformes aux spécifications des pentes et changements de pentes applicables à la piste à laquelle il est associé, toutefois :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sans nécessairement respecter la limitation d'une pente de 0,8% sur les premier et dernier quarts de la longueur d'une piste ; et</li> <li>- Le changement de pente maximal à la jonction du prolongement d'arrêt et de la piste, et le long du prolongement d'arrêt, pouvant atteindre 0,3% par 30 m (rayon de courbure minimal de 10 000 m) lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ?</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profils en long et en travers)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
7.3	<b>Arr 007, 3.7.3</b>	<p><b>Résistance des prolongements d'arrêt</b> Les prolongements d'arrêt sont-ils aménagés ou construits de façon à pouvoir, en cas de décollage interrompu, supporter les avions pour lesquels ils sont prévus, sans qu'il en résulte des dommages pour la structure de ces avions ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
7.4	<b>Arr 007, 3.7.4</b>	<p><b>Surface des prolongements d'arrêt</b> La surface des prolongements d'arrêt en dur est-elle construite ou refaite de manière à offrir des caractéristiques de frottement égales ou supérieures à celles de la piste correspondante ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapport d'évaluation du coefficient de frottement)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

8	Arr 007, 3.9	VOIES DE CIRCULATION																			
8.1	Arr 007, 3.9.1	<p><b>Généralités</b> Des voies de circulation sont-elles aménagées pour assurer la sécurité et la rapidité des mouvements des aéronefs à la surface ?</p>	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier l'existence sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable																
8.2	Arr 007, 3.9.3	<p>Les voies de circulation sont-elles conçues de telle manière que, lorsque le poste de pilotage de l'avion auquel elle est destinée reste à la verticale des marques axiales, la marge minimale entre les roues extérieures de l'atterrisseur principal de l'avion et le bord de la voie de circulation ne soit pas inférieure à la valeur indiquée dans le tableau ci-dessous ?</p> <table border="1" data-bbox="383 762 992 887"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">OMGWS</th> </tr> <tr> <th></th> <th>moins de 4,5 m</th> <th>de 4,5 m à 6 m exclus</th> <th>de 6 m à 9 m exclus</th> <th>de 9 m à 15 m exclus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marge</td> <td>1,50 m</td> <td>2,25 m</td> <td>3 m<sup>a,b</sup> ou 4 m<sup>c</sup></td> <td>4 m</td> </tr> </tbody> </table> <p><sup>a.</sup> Sur les sections rectilignes. <sup>b.</sup> Sur les sections courbes, si la voie de circulation est destinée à des avions dont l'empattement est inférieur à 18 m. <sup>c.</sup> Sur les sections courbes, si la voie de circulation est destinée à des avions dont l'empattement est égal ou supérieur à 18 m.</p> <p><i>Note.— L'empattement est la distance entre l'atterrisseur avant et le centre géométrique de l'atterrisseur principal.</i></p>		OMGWS					moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus	Marge	1,50 m	2,25 m	3 m <sup>a,b</sup> ou 4 m <sup>c</sup>	4 m	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ; - Examiner les rapports de simulation de trafic.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
	OMGWS																				
	moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus																	
Marge	1,50 m	2,25 m	3 m <sup>a,b</sup> ou 4 m <sup>c</sup>	4 m																	
8.3	Arr 007, 3.9.4	<p><b>Largeur des voies de circulation</b> La largeur d'une partie rectiligne des voies de circulation est-elle supérieure ou égale à la valeur indiquée dans le tableau ci-dessous ?</p> <table border="1" data-bbox="338 1249 1030 1393"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="4">OMGWS</th> </tr> <tr> <th></th> <th>moins de 4,5 m</th> <th>de 4,5 m à 6 m exclus</th> <th>de 6 m à 9 m exclus</th> <th>de 9 m à 15 m exclus</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Largeur de voie de circulation</td> <td>7,5 m</td> <td>10,5 m</td> <td>15 m</td> <td>23 m</td> </tr> </tbody> </table>		OMGWS					moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus	Largeur de voie de circulation	7,5 m	10,5 m	15 m	23 m	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable	
	OMGWS																				
	moins de 4,5 m	de 4,5 m à 6 m exclus	de 6 m à 9 m exclus	de 9 m à 15 m exclus																	
Largeur de voie de circulation	7,5 m	10,5 m	15 m	23 m																	

8.4	<p><b>Arr 007, 3.9.7</b></p>	<p><b>Distances minimales de séparation pour les voies de circulation</b></p> <p>La distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation, d'une part, et l'axe d'une piste ou l'axe d'une voie de circulation parallèle ou un objet, d'autre part, est-elle au moins égale à la distance spécifiée dans le tableau ci-dessous ?</p> <p style="text-align: center;"><b>Tableau 3-1. Distances minimales de séparation pour les voies de circulation</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Lettre de code (1)</th> <th colspan="4">Pistes aux instruments Chiffre de code</th> <th colspan="4">Pistes à vue Chiffre de code</th> <th rowspan="3">Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation (m) (10)</th> <th rowspan="3">Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (11)</th> <th rowspan="3">Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (12)</th> <th rowspan="3">Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (13)</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> <tr> <th>(2)</th><th>(3)</th><th>(4)</th><th>(5)</th> <th>(6)</th><th>(7)</th><th>(8)</th><th>(9)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td><td>77,5</td><td>77,5</td><td>-</td><td>-</td><td>37,5</td><td>47,5</td><td>-</td><td>-</td><td>23</td><td>15,5</td><td>19,5</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>B</td><td>82</td><td>82</td><td>152</td><td>-</td><td>42</td><td>52</td><td>87</td><td>-</td><td>32</td><td>20</td><td>28,5</td><td>16,5</td> </tr> <tr> <td>C</td><td>88</td><td>88</td><td>158</td><td>158</td><td>48</td><td>58</td><td>93</td><td>93</td><td>44</td><td>26</td><td>40,5</td><td>22,5</td> </tr> <tr> <td>D</td><td>-</td><td>-</td><td>166</td><td>166</td><td>-</td><td>-</td><td>101</td><td>101</td><td>63</td><td>37</td><td>59,5</td><td>33,5</td> </tr> <tr> <td>E</td><td>-</td><td>-</td><td>172,5</td><td>172,5</td><td>-</td><td>-</td><td>107,5</td><td>107,5</td><td>76</td><td>43,5</td><td>72,5</td><td>40</td> </tr> <tr> <td>F</td><td>-</td><td>-</td><td>180</td><td>180</td><td>-</td><td>-</td><td>115</td><td>115</td><td>91</td><td>51</td><td>87,5</td><td>47,5</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Note 1.— Les distances de séparation indiquées dans les colonnes (2) à (9) s'appliquent aux combinaisons habituelles de pistes de voies de circulation. Les critères de calcul de ces distances sont donnés dans le Manuel de conception des aérodomes (Doc 9157), partie 2.</small></p> <p><small>Note 2.— Les distances indiquées dans les colonnes (2) à (9) ne garantissent pas une marge suffisante derrière un avion en attente pour le passage d'un autre avion sur une voie de circulation parallèle. Voir le Manuel de conception des aérodomes (Doc 9157), partie 2.</small></p>	Lettre de code (1)	Pistes aux instruments Chiffre de code				Pistes à vue Chiffre de code				Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation (m) (10)	Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (11)	Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (12)	Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (13)	1	2	3	4	1	2	3	4	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	A	77,5	77,5	-	-	37,5	47,5	-	-	23	15,5	19,5	12	B	82	82	152	-	42	52	87	-	32	20	28,5	16,5	C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40,5	22,5	D	-	-	166	166	-	-	101	101	63	37	59,5	33,5	E	-	-	172,5	172,5	-	-	107,5	107,5	76	43,5	72,5	40	F	-	-	180	180	-	-	115	115	91	51	87,5	47,5	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la documentation technique</li> <li>- Vérifier l'existence d'études aéronautiques démontrant la possibilité d'exploiter des distances de séparation inférieure à celles prescrites sans impacter sur la sécurité ni influencer sur la régularité de l'exploitation.</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p>	
Lettre de code (1)	Pistes aux instruments Chiffre de code				Pistes à vue Chiffre de code				Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation (m) (10)	Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (11)	Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (12)					Distance entre l'axe d'une voie d'accès de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de stationnement et un objet (m) (13)																																																																																																	
	1	2		3	4	1	2	3									4																																																																																																
	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)																																																																																																									
A	77,5	77,5	-	-	37,5	47,5	-	-	23	15,5	19,5	12																																																																																																					
B	82	82	152	-	42	52	87	-	32	20	28,5	16,5																																																																																																					
C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40,5	22,5																																																																																																					
D	-	-	166	166	-	-	101	101	63	37	59,5	33,5																																																																																																					
E	-	-	172,5	172,5	-	-	107,5	107,5	76	43,5	72,5	40																																																																																																					
F	-	-	180	180	-	-	115	115	91	51	87,5	47,5																																																																																																					
8.5	<p><b>Arr 007, 3.9.8</b></p>	<p><b>Pentes longitudinales des voies de circulation</b></p> <p>La pente longitudinale d'une voie de circulation est-elle inférieure ou égale aux valeurs suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1,5%, lorsque la lettre de code est C, D E ou F ;</li> <li>- 3% lorsque la lettre de code est A ou B ?</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la documentation technique (profil en long)</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p>																																																																																																												
8.6	<p><b>Arr 007, 3.9.9</b></p>	<p><b>Changements de pente longitudinale des voies de circulation</b></p> <p>Lorsqu'il est impossible d'éviter les changements de pente d'une voie de circulation, le passage d'une pente à une autre est-il réalisé par des surfaces</p>	<p><input type="checkbox"/> Oui</p> <p><input type="checkbox"/> Non</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier la documentation technique (profil en long)</li> </ul>	<p><input type="checkbox"/> Satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non satisfaisant</p> <p><input type="checkbox"/> Non applicable</p>																																																																																																												

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

		curvilignes le long desquelles la pente ne varie pas au-delà des valeurs suivantes : - 1% par 30 m (rayon de courbure minimal de 3 000 m) lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ; - 1% par 25 m (rayon de courbure minimal de 2 500 m) lorsque la lettre de code est A ou B ?				
8.7	<b>Arr 007, 3.9.10</b>	<b>Distance de visibilité des voies de circulation</b> Lorsqu'un changement de pente sur une voie de circulation est inévitable, ce changement de pente est-il tel que de tout point situé à : - 3 m au-dessus de la voie de circulation, il soit possible de voir toute la surface de la voie de circulation sur une distance d'au moins 300 m, lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ? - 2 m au-dessus de la voie de circulation, il soit possible de voir toute la surface de la voie de circulation sur une distance d'au moins 200 m, lorsque la lettre de code est B ? - 1,5 m au-dessus de la voie de circulation, il soit possible de voir toute la surface de la voie de circulation sur une distance d'au moins 150 m, lorsque la lettre de code est A ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.8	<b>Arr 007, 3.9.11</b>	<b>Pentes transversales des voies de circulation</b> Les pentes transversales d'une voie de circulation sont-elles suffisantes pour éviter l'accumulation des eaux sur la chaussée et inférieures ou égales aux valeurs suivantes : - 1,5 % lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ? - 2% lorsque la lettre de code est A ou B ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (profils en travers)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.9	<b>Arr 007, 3.9.12</b>	<b>Résistance des voies de circulation</b> La résistance de la voie de circulation est-elle au moins égale à celle de la piste qu'elle dessert ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapports d'évaluation de la portance)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant	



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

				- Comparer avec les données publiées dans l'AIP	<input type="checkbox"/> Non applicable	
8.10	<b>Arr 007, 3.9.13</b>	<b>Surface des voies de circulation</b> La surface des voies de circulation est-elle libre d'irrégularités de nature à endommager la structure des avions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.11	<b>Arr 007, 3.9.14</b>	La surface des voies de circulation est-elle construite ou refaite en dur de manière qu'elle offre des caractéristiques de frottement appropriées permettant aux aéronefs de rouler en sécurité ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.12	<b>Arr 007, 3.9.15</b>	<b>Voies de sortie rapide</b> La voie de sortie rapide est-elle conçue avec une courbe de dégagement de rayon au moins égale à la valeur suivante : - 550 m lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 275 m lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ; et pour permettre des vitesses de sortie sur chaussée mouillée de : - 93 Km/h, lorsque le chiffre de code est 3 ou 4 ; - 65 km/h lorsque le chiffre de code est 1 ou 2 ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.13	<b>Arr 007, 3.9.16</b>	Le rayon de courbure de raccordement intérieur de la voie de sortie rapide est-il suffisant pour assurer un évasement de la voie de sortie qui permette de reconnaître plus facilement l'entrée et le point de dégagement vers la voie de circulation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

8.14	<b>Arr 007, 3.9.17</b>	La voie de sortie rapide comporte-t-elle après la courbe de dégagement, une section rectiligne d'une longueur suffisante pour permettre aux avions qui dégagent la piste de s'immobiliser complètement avant toute intersection avec une autre voie de circulation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.15	<b>Arr 007, 3.9.18</b>	L'angle d'intersection de la voie de sortie rapide avec la piste est-il compris entre 25 et 45°, l'idéal étant de 30° ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.16	<b>3.9.19</b>	<b>Voies de circulation en pont</b> Le pont de voie de circulation est-il conçu de telle sorte que sa largeur, mesurée perpendiculairement à l'axe de la voie de circulation, soit supérieure à celle de la surface aménagée pour cette voie de circulation	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur site - Vérifier, le cas échéant, la présence d'une protection latérale éprouvée, ne présentant aucun danger pour les avions, et justifiant une largeur réduite.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
8.17	<b>3.9.20</b>	Des accès destinés à permettre aux véhicules de sauvetage et d'incendie d'intervenir dans les deux directions sont-ils prévus sur le pont de voie de circulation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

**9 Arr 007, ACCOTEMENTS DE VOIES DE CIRCULATION**



3.10						
1.1	Arr 007, 3.10.2	Lorsque la voie de circulation doit être utilisée par des avions à turbomachines, la surface de ses accotements est-elle traitée de manière à résister à l'érosion et à éviter l'ingestion des matériaux de surface par les moteurs des avions ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
10	Arr 007, 3.11	BANDES DE VOIE DE CIRCULATION				
10.1	Arr 007, 3.11.1	<b>Généralités</b> A l'exception des voies d'accès de poste de stationnement d'aéronef, les voies de circulation sont-elles comprises chacune dans une bande ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
10.2	Arr 007, 3.11.2	<b>Largeur des bandes de voie de circulation</b> La bande de voie de circulation s'étend-elle symétriquement de part et d'autre de l'axe de celle-ci, sur toute la longueur de cette voie, jusqu'à une distance au moins égale à celle indiquée ci-dessous ? - Lettre de code A : 15,5 m ; - Lettre de code B : 20 m ; - Lettre de code C : 26 m ; - Lettre de code D : 37 m ; - Lettre de code E : 43.5 m ; - Lettre de code F : 51 m ;	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
10.3	Arr 007, 9.9.1 9.9.2	<b>Objets sur la bande de piste</b> La bande de voie de circulation ou l'aire délimitée par la distance spécifiée dans la colonne 11 du tableau ci-dessous sont-elles débarrassées de tout matériel ou installation, à moins que leurs fonctions n'imposent un tel emplacement pour les besoins de la navigation aérienne ou la sécurité des aéronefs ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site - Vérifier que les objets présents sont nécessaires à la navigation aérienne ou à la sécurité des vols, frangibles et placés aussi bas que possible.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	



CCAA

# INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DSA.AGA.CHL.872

Tableau 3-1. Distances minimales de séparation pour les voies de circulation

Lettre de code (1)	Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une piste (m)				Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation et un objet (m)				Distance entre l'axe d'une voie d'accès de poste de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de poste de stationnement et un objet (m)			
	Pistes aux instruments Chiffre de code				Pistes à vue Chiffre de code				Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie de circulation et un objet (m) (10)	Distance entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une autre voie d'accès de poste de stationnement et un objet (m) (11)	Distance entre l'axe d'une voie d'accès de poste de stationnement et l'axe d'une autre voie d'accès de poste de stationnement et un objet (m) (12)	Distance entre l'axe d'une voie d'accès de poste de stationnement et un objet (m) (13)
	1	2	3	4	1	2	3	4				
A	77,5	77,5	-	-	37,5	47,5	-	-	23	15,5	19,5	12
B	82	82	152	-	42	52	87	-	32	20	28,5	16,5
C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40,5	22,5
D	-	-	166	166	-	-	101	101	63	37	59,5	33,5
E	-	-	172,5	172,5	-	-	107,5	107,5	76	43,5	72,5	40
F	-	-	180	180	-	-	115	115	91	51	87,5	47,5

*Note 1.— Les distances de séparation indiquées dans les colonnes (2) à (9) s'appliquent aux combinaisons habituelles de pistes de voies de circulation. Les critères de calcul de ces distances sont donnés dans le Manuel de conception des aéroports (Doc 9157), partie 2.*

*Note 2.— Les distances indiquées dans les colonnes (2) à (9) ne garantissent pas une marge suffisante derrière un avion en attente pour le passage d'un autre avion sur une voie de circulation parallèle. Voir le Manuel de conception des aéroports (Doc 9157), partie 2.*

10.4

Arr 007,  
3.11.4

**Nivellement des bandes de voie de circulation**  
La partie centrale de la bande de voie de circulation présente-t-elle une aire nivelée jusqu'à une distance de l'axe de la voie de circulation au moins égale à celle indiquée ci-dessous ?

- 10,25 m lorsque l'OMGWS est inférieure à 4,5 m;
- 11 m lorsque l'OMGWS est égale ou supérieure à 4,5 m mais inférieure à 6 m;
- 12,50 m lorsque l'OMGWS est égale ou supérieure à 6 m mais inférieure à 9 m ;
- 18,50 m lorsque l'OMGWS est égale ou supérieure à 9 m mais inférieure à 15 m et que la lettre de code est D;
- 19 m lorsque l'OMGWS est égale ou supérieure à 9 m mais inférieure à 15 m et que la lettre de code est E;
- 22 m lorsque l'OMGWS est égale ou supérieure à 9 m mais inférieure à 15 m et que la lettre de code est F.

- Oui  
 Non

- Vérifier la documentation de conception  
- Vérifier sur le site

- Satisfaisant  
 Non satisfaisant  
 Non applicable



10.5	<b>Arr 007, 3.11.5</b>	<b>Pentes sur les bandes de voies de circulation</b> La surface de la bande de voie de circulation est-elle de niveau avec les bords de la voie de circulation ou des accotements, lorsqu'il en existe, et respecte-elle les spécifications suivantes : - la pente transversale montante supérieure de sa partie nivelée est inférieure ou égale à 2,5 % lorsque la lettre du code est C, D, E ou F ; - la pente transversale montante supérieure de sa partie nivelée est inférieure ou égale à 3 % lorsque la lettre du code est A ou B ; - la pente transversale descendante ne dépasse pas 5% par rapport à l'horizontale ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site  <b>NB</b> : La pente montante est mesurée par rapport à la pente transversale de la surface de voie de circulation adjacente et non par rapport à l'horizontale	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
	<b>Arr 007, 3.11.6</b>	Les pentes sont-elles telles que la pente transversale montante ou descendante de toute partie d'une bande de voie de circulation située au-delà de la partie qui doit être nivelée inférieure ou égale à 5 % dans la direction perpendiculaire à la voie de circulation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation de conception - Vérifier sur le site  <b>NB</b> : Une canalisation d'eaux pluviales à ciel ouvert jugée nécessaire pour assurer un bon drainage peut être construite sur la portion non nivelée d'une bande de piste, le plus loin possible de la piste.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
<b>11</b>	<b>Arr 007, 3.12</b>	<b>PLATES-FORMES D'ATTENTE, POINTS D'ATTENTE AVANT PISTE, POINTS D'ATTENTE INTERMEDIAIRES ET POINTS D'ATTENTE SUR VOIE DE SERVICE</b>				



CCAA

**INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES**  
**DSA.AGA.CHL.872**

11.1	<b>Arr 007, 3.12.1</b>	<b>Généralités</b> Une ou plusieurs plates-formes d'attente de circulation sont-elles aménagées en tenant compte de la densité de la circulation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
11.2	<b>Arr 007, 3.12.2</b>	Un ou plusieurs points d'attente avant piste sont-ils aménagés : - sur une voie de circulation à l'intersection d'une voie de circulation et d'une piste ? - à l'intersection d'une piste avec une autre piste lorsque la première fait partie d'un itinéraire normalisé de circulation à la surface ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
11.3	<b>Arr 007, 3.12.3</b>	Le point d'attente avant piste est-il aménagé sur une voie de circulation si l'emplacement ou l'alignement de cette voie de circulation est tel qu'un avion qui circule au sol ou un véhicule peut empiéter sur la surface de limitation d'obstacles ou gêner le fonctionnement des aides radio à la navigation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
11.4	<b>Arr 007, 3.12.5</b>	Le point d'attente sur une voie de service est-il aménagé à l'intersection d'une voie de service et d'une piste ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
11.5	<b>Arr 007, 3.12.6</b>	<b>Emplacement</b> La distance entre une plateforme d'attente, un point d'attente avant piste aménagé à l'intersection d'une voie de circulation et d'une piste ou un point sur une voie de service et l'axe d'une piste est-elle conforme aux indications du tableau ci-dessous et, dans le cas d'une piste avec approche de précision, telle qu'un aéronef ou un véhicule en attente ne gênera pas le fonctionnement des aides radio à la navigation ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	

		<b>Tableau 3-2. Distance minimale entre l'axe d'une piste et une plate-forme d'attente, un point d'attente avant piste ou un point d'attente sur voie de service</b>							
		Chiffre de code de la piste							
Type de la piste	1	2	3	4					
Approche à vue	30 m	40 m	75 m	75 m					
Approche classique	40 m	40 m	75 m	75 m					
Approche de précision de catégorie I	60 m <sup>b</sup>	60 m <sup>b</sup>	90 m <sup>a,b</sup>	90 m <sup>a,b</sup>					
Approche de précision des catégories II et III			90 m <sup>a,b</sup>	90 m <sup>a,b</sup>					
Piste de décollage	30 m	40 m	75 m	75 m					
<p>a. Si la plate-forme d'attente, le point d'attente avant piste ou le point d'attente sur voie de service se trouve à une altitude inférieure à celle du seuil, la distance peut être diminuée de 5 m pour chaque mètre de moins que l'altitude du seuil, à condition de ne pas empiéter sur la surface intérieure de transition.</p> <p>b. Il faudra peut-être augmenter cette distance afin d'éviter le brouillage causé par des aides radio à la navigation, notamment des radiophares d'alignement de piste et de descente. Des renseignements sur les zones critiques et sensibles de l'ILS et du MLS figurent dans l'Annexe 10, volume I, respectivement dans les suppléments C et G à la 1<sup>re</sup> partie (voir également le § 3.12.6).</p>									
11.6	<b>Arr 007, 3.12.9</b>	L'emplacement du point d'attente avant piste aménagé est-il tel qu'un aéronef ou un véhicule en attente n'empiètera pas la surface de limitation d'obstacles, la surface d'approche, la surface de montée au décollage ou la zone critique/sensible ILS/MLS, ni ne gênera le fonctionnement des aides radio à la navigation ?	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la position des points d'attente par rapport aux OLS/OFZ, en prenant en compte les dimensions des aéronefs/véhicules - Vérifier la présence d'ILS - Vérifier avec le fournisseur de service ANS des incidents	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable				
<b>12</b>	<b>Arr 007, 3.13</b>	<b>AIRES DE TRAFIC</b>							
12.1	<b>Arr 007, 3.13.3</b>	<b>Généralités</b> L'aérodrome est-il pourvu d'aires de trafic lorsque ces aires sont nécessaires pour éviter que les opérations d'embarquement et de débarquement des passagers, des marchandises et de la poste ainsi que les opérations de petit entretien ne gênent la circulation d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable				
12.2	<b>Arr 007, 3.13.3</b>	<b>Résistance des aires de trafic</b> En prenant en compte le fait que certaines parties de l'aire de trafic seront soumises à une plus forte densité de circulation et que des aéronefs immobiles ou animés d'un mouvement lent créent des contraintes plus élevées que sur une piste, toute la surface de l'aire de	<input type="checkbox"/> Oui  <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique (rapports d'évaluation de la portance)	<input type="checkbox"/> Satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non satisfaisant  <input type="checkbox"/> Non applicable				



INSPECTION SUR SITE DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES  
DSA.AGA.CHL.872

		trafic est-elle capable de supporter la circulation des aéronefs pour lesquels elle a été prévue?																		
12.3	<b>Arr 007, 3.13.4</b>	<b>Pentes des aires de trafic</b> Sur l'aire de trafic, et notamment sur la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef, les pentes de l'aire de trafic sont-elles suffisantes pour empêcher l'accumulation d'eau à la surface de l'aire et que l'aire reste aussi voisine de l'horizontale que le permettent les conditions d'écoulement des eaux ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ; - Vérifier sur le site l'existence de points d'accumulation d'eau	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable															
12.4	<b>Arr 007, 3.13.5</b>	La pente maximale du poste de stationnement d'aéronef est-elle inférieure ou égale à 1 % ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique.	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable															
12.5	<b>Arr 007, 3.13.6</b>	<b>Dégagement sur les postes de stationnement d'aéronef</b> Le poste de stationnement d'aéronef assure-t-il le dégagement minimal indiqué dans le tableau ci-dessous entre un aéronef stationné à ce poste et toute autre construction voisine, tout aéronef stationné à un autre poste et tout autre objet ?  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Lettre de code</th> <th style="width: 50%;">Dégagement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>3 m</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>3 m</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>4,5 m</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>7,5 m</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>7,5 m</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>7,5 m</td> </tr> </tbody> </table>	Lettre de code	Dégagement	A	3 m	B	3 m	C	4,5 m	D	7,5 m	E	7,5 m	F	7,5 m	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier la documentation technique ; - Vérifier sur le site.  <b>NB :</b> Ces dégagements peuvent être réduits, lorsqu'il s'agit d'un poste de stationnement frontal avant et que la lettre de code est D, E ou F : a) entre l'aérogare, notamment toute passerelle fixe d'embarquement, et le nez d'un avion ; b) sur toute partie du poste de stationnement sur laquelle un système de guidage visuel pour l'accostage assure un guidage en azimut. il faut aussi tenir compte de l'existence de routes de service et d'aires de manœuvre et	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable	
Lettre de code	Dégagement																			
A	3 m																			
B	3 m																			
C	4,5 m																			
D	7,5 m																			
E	7,5 m																			
F	7,5 m																			

				d'entreposage l'équipement au sol.	pour		
13	<b>Arr 007, 3.14</b>	<b>POSTE ISOLE DE STATIONNEMENT D'AERONEF</b>					
13.1	<b>Arr 007, 3.14.1</b>	Un poste isolé de stationnement d'aéronef est-il désigné, ou la tour de contrôle doit être avisée de l'emplacement ou des emplacements appropriés pour le stationnement d'un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'une intervention illicite, ou qu'il est nécessaire pour d'autres raisons d'isoler des activités normales d'aérodrome ?	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	- Vérifier sur le site	<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> Non applicable		