

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



EXPLOITANT :	MANUEL :	N° et date d'édition :
		N° et date de révision :
VERIFIE PAR :	DATE DE VERIFICATION:	SIGNATURE :

CHAPITRE 0 : PRELIMINAIRE				
Chap°	DÉSIGNATION DU CHAPITRE OU SOUS CHAPITRE	REFERENCE MANUEL EXPLOITANT	EVALUATION CCAA	OBSERVATIONS
0.1	Le manuel de programme de maintenance rassemble-t-il tout ce que l'entreprise doit faire au titre ? : - du maintien de l'aptitude au vol ; - du maintien de l'état des installations de radiocommunication et de radionavigation de bord ; - du maintien de l'état de l'aéronef au regard des règles relatives à la limitation de nuisance - du maintien de l'état des matériels exigés par la réglementation relative au mode d'exploitation.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
0.2	Le programme de maintenance est-il établi sur la base du programme du constructeur ? - Inclut-t-il le programme MRB et qui constitue l'exigence minimale ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
0.3	Le manuel de programme de maintenance comprend-il six sections ? - Section 1 : Instructions générales ; - Section 2 : Périodicité des visites de maintenance ; - Section 3 : Mode de maintenance - Limites d'utilisation et de stockage ; - Section 4 : Inspections spéciales ; - Section 5 : Vois de contrôle ; - Section 6 : Tableau des opérations de maintenance.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



0.4	Amendements			
	Le M.P.M a-t-il été amendé ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Les amendements sont-ils soumis à l'Administration de l'Aviation Civile ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Amendements majeurs Sont-ils notamment ceux qui contiennent des modifications (autres que de forme ou de détail) se rapportant aux sections suivantes ? : : Instructions générales : Périodicité des visites de maintenance : Mode de maintenance pour ce qui concerne les limites d'utilisation des moteurs ou réacteurs : Vols de contrôle.		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
CHAPITRE 1 : PRESENTATION DU PROGRAMME DE MAINTENANCE				
1.1	Première page : Page de garde Deuxième page : Table des matières ; Troisième page : Liste des pages en vigueur ; Quatrième page : Listes de mises à jour (amendements) ;		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.2	Papier Le papier utilisé est-il de couleur blanche de préférence, assez résistant ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.3	Mise en page Le MPM est-il mis en page ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.4	Format Le format est-il celui du type A4 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.5	Reliure a) Les pages sont-elles perforées pour être classées sous couverture résistante à brochage mobile, permettant une insertion ou un retrait facile des pages lors d'une mise à jour ? b) Le nom de l'entreprise de transports aériens exploitants et le type d'aéronef sont-ils		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



	inscrits sur la couverture et sur le dos du programme déposé par l'entreprise ?			
1.6	Marge Les pages ont-elles une marge de 3 cm côté reliure et de 1,5 cm environ côté libre ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.7	Pagination Chaque page est-elle identifiée dans le coin inférieur droit par un numéro se rapportant à la section du manuel et à la page elle-même ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.8	Intercalaire a) les sections et éventuellement les sous-sections sont-elles séparées pour faciliter l'emploi du programme ? b) les séparations (intercalaires, onglets, etc.) portent-elles le numéro de la section ou de la sous-section ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
1.9	Amendements Les amendements sont-ils effectués, de préférence, par l'insertion de pages nouvelles et le retrait de pages à remplacer ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
CHAPITRE 2 : SCHEMA DU CANEVAS DU PROGRAMME DE MAINTENANCE				
	Section 1 : Instructions Générales			
	Définition de la maintenance - Terminologie - Liste des documents de base utilisés pour l'élaboration du programme - Sens des abréviations figurent-ils dans le MPM ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Doctrine de la maintenance - Découpage des visites - Modes de maintenance - Décompte des heures de vol sois (bloc à bloc ou décollage atterrissage) figurent –ils dans le M.P.M ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Existe-t-il un contrôle de la fiabilité dans le M.P.M ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Le M.P.M présente-t-il la liste des aéronefs concernés : Immatriculation - Numéro de série - Types : moteurs – hélices ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	Section 2 : Périodicité des visites de maintenance et des pesées			
	Cycle et fréquence des visites suivant la terminologie sont-ils définis en Section 1 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	
	1. tolérance sur les échéances en fonction des heures de vol et d'un calendrier ; ou 2. du nombre d'atterrissages (suivant les recommandations éventuelles des		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



	constructeurs, et l'expérience de l'exploitant) ?		
	Figure-t-il dans le M.P.M la fréquence des pesées de l'aéronef en vue de la détermination des masses de centrages ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
Section 3 : Modes de maintenance - Limites d'utilisation et de stockage des composants ou ensembles			
	Existe-t-il un tableau définissant pour les composants et ensembles de l'aéronef les modes de maintenance applicables avec l'indication des limites d'utilisation (exprimées en heures, cycles, mois, etc.) et des tâches à accomplir lorsque ces limites sont atteintes (inspection, passage au banc, révision, rebut, etc.) ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
	Le tableau indique-t-il également le cas échéant, les limites de stockage des composants et ensembles ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
Section 4 : Inspections spéciales			
	<p>Les Inspections ci-après sont-elles prescrites dans le M.P.M ? :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Atterrissage dur ou en surcharge ou sur terrains non aménagés ; - vols dans les conditions de turbulence excessive ; - Coup de foudre ; - Dépassement des limitations moteur ou hélice ; - Dépassement des limitations aéronef ; - Coup de vent ou rafales au sol (effet sur les gouvernes) ; - Etc. (cf. documentation du constructeur). 		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
Section 5 : Vols de contrôle			
	les vols de contrôle et programme correspondent-t-ils pour chaque cas envisagé aux dispositions de la réglementation en vigueur ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
Section 6 : Tableau des opérations de maintenance			
	Le M.P.M décrit-il une présentation synoptique des opérations de maintenance classées selon un découpage en système et sous-système (nommé ATA 100 par exemple) avec pour chacune des opérations l'indication de la périodicité en fonction des visites définies à la Section 2 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
	1. Les opérations sont-elles suffisamment détaillées ? Les termes « Vérifications », « Inspections », etc., correspondent-ils aux définitions données à la Section 1 ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet
	2. Les opérations sont-elles repérées afin que puisse être faite facilement et sans erreur		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



	possible, la correspondance entre le programme de maintenance et les documents d'exécution (fiches de travaux, etc.) ?			
	Les opérations devant faire l'objet d'un contrôle systématique sont-elles repérées de façon particulière ? les opérations à contrôle systématique qui ne sont pas nécessairement dans le manuel de bas, notamment dans le cas de l'utilisation du manuel du constructeur sont-elles repérées dans le M.P.M ?		<input type="checkbox"/> Satisfaisant <input type="checkbox"/> Non satisfaisant <input type="checkbox"/> sans objet	

VERIFICATION DU MANUEL DU PROGRAMME DE MAINTENANCE (M.P.M)

DSA.AMO.CHKL.323



RESUME DE L'EVALUATION DU MOE

Evaluation réalisée par:

Date: